

**REJESTR DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO O ZNACZENIU KRAJOWYM I WOJEWÓDZKIM  
WYDANYCH W ROKU 2005**

sporządzony zgodnie z art. 67 ust.2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r., o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r Nr 80, poz. 717, z późn. zmianami), oraz zgodnie z Zarządzeniem Marszałka Województwa Dolnośląskiego z dnia 9 listopada 2006 r., w sprawie realizacji czynności związanych z prowadzeniem rejestru wymienionego w art. 57, ust.1 wyżej powołanej ustawy.

Lp.	Nazwa organu wydającego decyzję	Nr decyzji i data jej wydania (rrrr mm dd)	Nazwa i adres wnioskodawcy	Rodzaj inwestycji	Streszczenie ustaleń decyzji	Określenie terenu inwestycji (powiat, gmina, obręb, oznaczenie nieruchomości)	Wygaśnięcie, stwierdzenie nieważności lub zmiana decyzji	Uwagi
<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>
1	Wójt Gminy Żukowice	01/05 2005.02.07	„Hydrotest” Biuro Projektowe-Wykonawcze; 50-441 Wrocław ul. Kościuszki 112/4	Modernizacja wałów przeciwpowodziowych rzeki Odry na częściach działek w obrębach Brzeg Głogowski i Dobrzejewice	W obrębie Brzeg Głogowski: modernizacja wału przeciwpowodziowego- podwyższenie korony murem oporowym wraz z budowlami i urządzeniami po istniejącej trasie, W obrębie Dobrzejewice: modernizacja wału przeciwpowodziowego po istniejącej trasie wraz z budowlami i urządzeniami.	Obręb Brzeg Głogowski oraz obręb Dobrzejewice, gm. Żukowice.	31.12.2006	
2	Wójt Gminy Święta Katarzyna	3/2005 2005.04.01	ATREM Sp. z o.o., 62-081 Przeźmierow k/Poznań ul. Rzemieśnicza 35/37	Obiekty infrastruktury technicznej	Punkt drenażowy przy skrzyżowaniu gazociągu wysokiego ciśnienia z linią kolejową – szafka wolnostojąca na fundamencie prefabrykowanym z podłączeniem elektrycznym do torów kolejowych	Obręb Siechnice, gmina Św. Katarzyna		
3	Burmistrz Miasta Głogowa	III/1/05 2005.04.26	Komunikacja Miejska Spółka z o.o. 67-200 Głogów ul.Rudnowska 30	Obsługa komunikacyjna.	Budowa dwóch zatok autobusowych w pasie drogowym w ul. Sikorskiego.	Obręb 1”Nadodrze”		
4	Burmistrz Miasta Głogowa	III/2/05 2005.04.26	Komunikacja Miejska Spółka z o.o. 67-200 Głogów ul.Rudnowska 30	Obsługa komunikacyjna.	Budowa dwóch zatok autobusowych w pasie drogowym w ul. Sikorskiego.	Obręb 7 „Stare Miasto”		
5	Wójt Gminy Lubań	2005.05.31	Dolnośląski Zarząd Dróg Wojewódzkich we Wrocławiu 50-425 Wrocław ul. Krakowska 28	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 296 w obszarze Gminy Lubań i miasta Lubań (ok. km 79+762-87+100)	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 296 w obszarze Gminy Lubań i miasta Lubań ( <b>ok. km 79+762-87+100</b> )	Obszar Gminy Lubań i Miasta Lubań		
6	Wójt Gminy Święta Katarzyna	6/2005 2005.07.01	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Oddział Regionalny we Wrocławiu 50-525 Wrocław ul. Joannitów 13	Inwestycja liniowa (kabel światłowodowy i kabel sygnalizacyjny) – obiekt infrastruktury technicznej służący potrzebom sterowania (sygnalizacji) linii kolejowej CE-30 relacji	Przebieg kabla światłowodowego oraz kabla sygnalizacyjnego należy zaprojektować zgodnie z wymogami przepisów odrębnych.	Obręb Siechnice oraz obręb Kotowice		

				Wrocław – Jelcz Laskowice – Rogalice - Opole.				
7	Wójt Gminy Wińsko	28/05 2005.07.22	Ryszard Chwaleby z Biura Usług Projektowych 51-144 Wrocław ul. Karpińskiego 24	Przebudowa i modernizacja drogi krajowej nr 36 <b>od km 35+343 do km 35+793</b>	Planowana inwestycja polega na budowie chodnika o długości około 450 mb, zjazdów na posesje wraz z kanalizacją deszczową oraz dwóch zatok autobusowych.	Obręb Iwno dz. nr 79		
8	Wójt Gminy Wińsko	29/05 2005.07.22	Aleksandra Gąsiewicz z firmy „PRO-ECO” spółka z o.o. 53-601 Wrocław ul. Tęczowa 79/81	Przebudowa i modernizacja drogi krajowej nr 36 <b>od km 51+864 do km 52+215,5</b>	Planowana inwestycja polega na budowie chodnika o długości około 350 mb, zjazdów na posesje wraz z kanalizacją deszczową	Obręb Piskorzyna dz.nr 156/1		
9	Burmistrz Gminy Żmigród	87/M/05 2005.09.30	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa, ul.Targowa 74	Obiekty infrastruktury technicznej – przebudowa linii kolejowej E-59 na odcinku Wrocław – Poznań.	Przystosowanie linii nr 271 Wrocław-Poznań do standardów Europejskiej Sieci Dużych Prędkości UIC. Modernizacja (budowa i przebudowa infrastr. techn. oraz towarzyszących, dojazd. dróg publ.) w granicach miasta Wrocławia <b>od km 1,675 do km. 15,120</b> ) nie przewiduje budowy nowych odcinków.	Miasto Wrocław		
10	Wójt Gminy Kostomłoty	22/2005 2005.09.27	Stanisław Seidela występujący w imieniu „BBKS-PROJEKT” sp.o.o. 53-204 Wrocław ul. Ojca Bezymia 10/1	Remont nawierzchni ze wzmocnieniem drogi krajowej nr 5 na odcinku Kostomłoty – Strzegom wraz z przebudową skrzyżowania oraz budową chodników	Remont nawierzchni ze wzmocnieniem drogi krajowej nr 5 na odcinku Kostomłoty – Strzegom na odcinku <b>od km 370+485 do 389+460</b>	Miejscowość Osiek		
11	Burmistrz Gminy i Miasta Węglińiec	01/05 2005.09.28	Jan Szaruga 40-231 Katowice ul. Bohaterów Monte Cassino 20/16	Obiekty infrastruktury technicznej - budowa urządzeń i kabli telekomunikacyjnych, elektroenergetycznych, sterowania ruchem kolejowym odcinku linii kolejowej E-30	Modernizacja linii E-30 obejmuje kompleksową budowę systemów łączności w skład, której wchodzi urządzenia, systemy i centra.	Gmina i Miasto Węglińiec		
12	Burmistrz Gminy i Miasta Węglińiec	02/05 2005.09.28	Jan Szaruga 40-231 Katowice ul. Bohaterów Monte Cassino 20/16	Obiekty infrastruktury technicznej- budowa urządzeń i kabli telekomunikacyjnych, elektroenergetycznych, sterowania ruchem kolejowym odcinku linii kolejowej E-30	Modernizacja linii E-30 obejmuje kompleksową budowę systemów łączności w skład, której wchodzi urządzenia, systemy i centra.	Obręb Węglińiec		
13	Wójt Gminy Kostomłoty	20/2005 2005.09.30	Stanisław Seidela występujący w imieniu „BBKS-PROJEKT” sp.o.o. 53-204 Wrocław ul. Ojca Bezymia 10/	Remont nawierzchni ze wzmocnieniem drogi	Remont skrzyżowania drogi krajowej nr 5 w <b>km 380+143</b> na odcinku Kostomłoty – Strzegom	Mielęcina, gmina Żarów		
14	Burmistrz	72/G/05	PKP Polskie Linie	Obiekty infrastruktury	Przystosowanie linii nr 271 Wrocław-Poznań	Gmina Wisznia Mała		

	Gminy Żmigród	2005.10.07	Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa, ul.Targowa 74	technicznej – przebudowa linii kolejowej E-59 na odcinku Wrocław – Poznań.	do standardów Europejskiej Sieci Dużych Prędkości UIC. Modernizacja (budowa i przebudowa infrastr. techn. oraz towarzyszących, dojazd. dróg publ.) w granicach gminy Wisznia Mała <b>od km 15,120 do km. 17,610</b> ) nie przewiduje budowy nowych odcinków.			
15	Burmistrz Gminy Żmigród	71/G/05 2005.10.07	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa, ul.Targowa 74	Obiekty infrastruktury technicznej – przebudowa linii kolejowej E-59 na odcinku Wrocław – Poznań.	Przystosowanie linii nr 271 Wrocław-Poznań do standardów Europejskiej Sieci Dużych Prędkości UIC. Modernizacja (budowa i przebudowa infrastr. techn. oraz towarzyszących, dojazd. dróg publ.) w granicach gminy Prusice <b>od km 33,427 do km. 41,740</b> ) nie przewiduje budowy nowych odcinków.	Gmina Prusice	Zmiana: 2007.07.10	
16	Burmistrz Gminy Żmigród	69/G/M/05 2005.10.11	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa, ul.Targowa 74	Obiekty infrastruktury technicznej – przebudowa linii kolejowej E-59 na odcinku Wrocław – Poznań.	Przystosowanie linii nr 271 Wrocław-Poznań do standardów Europejskiej Sieci Dużych Prędkości UIC. Modernizacja (budowa i przebudowa infrastr. techn. oraz towarzyszących, dojazd. dróg publ.) w granicach gminy Żmigród <b>od km 41,740 do km. 59,693</b> ) nie przewiduje budowy nowych odcinków.	Gmina Żmigród	Zmiana: 2007.07.10	
17	Burmistrz Gminy Żmigród	74/G/M/05 2005.10.07	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa, ul.Targowa 74	Obiekty infrastruktury technicznej – przebudowa linii kolejowej E-59 na odcinku Wrocław – Poznań.	Przystosowanie linii nr 271 Wrocław-Poznań do standardów Europejskiej Sieci Dużych Prędkości UIC. Modernizacja (budowa i przebudowa infrastr. techn. oraz towarzyszących, dojazd. dróg publ.) w granicach gminy Oborniki Śląskie <b>od km 17,610 do km. 33,427</b> ) nie przewiduje budowy nowych odcinków.	Gmina Oborniki Śląskie		
18	Burmistrz Miasta Zgorzelec	18/05 2005.11.03	Bombardier Transportation (Rail Engineering)Polska Sp. z o.o. 00-879 Warszawa ul. Żelazna 87	Obiekty infrastruktury technicznej	Inwestycja celu publicznego polega na budowie urządzeń i kabli telekomunikacyjnych, elektromagnetycznych i srk na odcinku szlaku E –30 Węglińiec- Pieńsk -Zgorzelec	Miasto Zgorzelec		
19	Prezydent Miasta Głogowa	II/1/05 2005.03.09	Gmina Miejska Głogów reprezentowana przez Marka Malicę	Obiekty infrastruktury technicznej	Przebudowa skrzyżowania ul.Sikorskiego z ul. Północną	Dz. nr 227, obręb 1 „Nadodrże”, Głogów		
20	Wójt Gminy Chojnów	RGG.7331/19/20 04 2004.12.31	CBPBBK „KOLPROJEKT” sp. z o.o. w Warszawie na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej	Modernizacja i przebudowa linii kolejowej – dostosowanie do standardów AGC/AGTC od km 7,095 do km 8,275 oraz 10,360 do km 10,846 linii kolejowej E30 Legnica – Węglińiec – Zgorzelec – Granica Państwa	Obręby: Konradówka, Goliszów, Biała, gmina Chojnów		