

HARMONOGRAM PRAC I SPOSÓB REALIZACJI ZADANIA

I. SPOSÓB REALIZACJI

Wykonawca jest zobowiązany do sprawnej i terminowej realizacji prognozy oddziaływania na środowisko projektu „Planu rozwoju infrastruktury transportowej w województwie dolnośląskim z perspektywą do 2030” oraz współpracy z Zamawiającym na każdym etapie realizacji zadania, w tym do:

1. Uwzględnienia uwag i wymagań Zamawiającego.
2. Pozostawania w stałym kontakcie z Zamawiającym (spotkania, kontakt telefoniczny i e-mailowy, wyznaczenie osoby do kontaktów roboczych).
3. Uczestnictwa w spotkaniach z Zamawiającym, w tym:
 - a) po opracowaniu projektu prognozy oddziaływania na środowisko do projektu „Planu rozwoju infrastruktury transportowej w województwie dolnośląskim z perspektywą do 2030” przed uruchomieniem procedury udziału społeczeństwa w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko projektu dokumentu w celu zaprezentowania wstępnych wyników, wniosków i ustaleń z wykonanej prognozy,
 - b) po zakończeniu konsultacji społecznych dla prognozy oddziaływania na środowisko projektu „Planu rozwoju infrastruktury transportowej w województwie dolnośląskim z perspektywą do 2030” oraz otrzymaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, – w celu podsumowania konsultacji społecznych i określenia kierunków zmian w projekcie dokumentu w związku ze zgłoszonymi w konsultacjach wnioskami i uwagami.
4. Udzielania niezwłocznych odpowiedzi na pytania, uwagi i wnioski dotyczące prognozy oddziaływania na środowisko projektu „Planu rozwoju infrastruktury transportowej w województwie dolnośląskim z perspektywą do 2030” zgłaszane podczas:
 - 4.1. konsultacji społecznych prognozy oddziaływania na środowisko projektu „Planu rozwoju infrastruktury transportowej w województwie dolnośląskim z perspektywą do 2030”,
 - 4.2. spotkań z Zamawiającym;
5. Informowania na bieżąco o stanie prac, pojawiających się problemach i innych zagadnieniach istotnych dla realizacji prognozy oddziaływania na środowisko projektu „Planu rozwoju infrastruktury transportowej w województwie dolnośląskim z perspektywą do 2030”.
6. Uczestniczenia w konferencjach i spotkaniach związanych z SOOŚ.
7. Opracowania następujących dokumentów:
 - a) projektu prognozy oddziaływania na środowisko projektu „Planu rozwoju infrastruktury transportowej w województwie dolnośląskim z perspektywą do 2030”,
 - b) prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju infrastruktury transportowej w województwie dolnośląskim z perspektywą do 2030”,
 - c) zestawienia zgłoszonych w trakcie postępowania SOOŚ uwag i wniosków.Każdy z wymienionych w lit. a) - c) dokumentów powinien być wykonany w edytorze tekstu Microsoft Word i dostarczony w wersji elektronicznej oraz papierowej w 2 egzemplarzach.
8. Spotkania, o których mowa w ust. 4 i ust. 6 będą jednodniowe i odbędą się w siedzibie Zamawiającego lub miejscu przez niego wskazanym (o terminie każdego z nich Wykonawca zostanie powiadomiony z przynajmniej 5-dniowym wyprzedzeniem).

II. HARMONOGRAM PRAC

Wykonawca wykona Prognozę oddziaływania na środowisko w terminie nie dłuższym niż **33 dni** od dnia dostarczenia mu przez Zamawiającego projektu „Planu rozwoju infrastruktury transportowej w województwie dolnośląskim z perspektywą do 2030” z tym że:

1. W terminie **do 25 dni** od dnia dostarczenia projektu „Planu rozwoju infrastruktury transportowej w województwie dolnośląskim z perspektywą do 2030”, Wykonawca przekaze Zamawiającemu wstępny projekt prognozy oddziaływania na środowisko w wersji elektronicznej (e-mail, dokument wykonany w edytorze tekstu Microsoft Word) oraz zaprezentuje projekt Prognozy Zamawiającemu (prezentacja w siedzibie Zamawiającego lub innym miejscu przez niego wskazanym).
2. W terminie **do 3 dni** od dnia przekazania przez Wykonawcę Zamawiającemu wstępnego projektu prognozy oddziaływania na środowisko, Zamawiający przekaze Wykonawcy swoje uwagi do tego projektu.
3. W terminie **do 5 dni** od dnia przekazania przez Zamawiającego uwag, Wykonawca przekaze Zamawiającemu projekt prognozy oddziaływania na środowisko projektu „Planu rozwoju infrastruktury transportowej w województwie dolnośląskim z perspektywą do 2030” uwzględniający uwagi zgłoszone przez Zamawiającego, w wersji elektronicznej (e-mail, dokument wykonany w edytorze tekstu Microsoft Word) oraz w postaci papierowej – do przedstawienia Zarządowi Województwa Dolnośląskiego.
4. Projekt „Planu rozwoju infrastruktury transportowej w województwie dolnośląskim z perspektywą do 2030” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, po zaakceptowaniu przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego zostanie poddany (zgodnie z art. 54 ust. 1 i 2 ustawy OOŚ) zaopiniowaniu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego (do **30 dni**), a także konsultacjom społecznym zorganizowanym przez Zamawiającego (minimum **21 dni**). W procesie opiniowania projektu „Planu rozwoju infrastruktury transportowej w województwie dolnośląskim z perspektywą do 2030” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko oraz konsultacjach społecznych Wykonawca weźmie udział na zasadach określonych w części I.
5. Zamawiający przekaze Wykonawcy:
 - 5.1. w ciągu **5 dni** od zakończenia konsultacji społecznych, zgłoszone wnioski i uwagi oraz ostateczny projekt dokumentu „Planu rozwoju infrastruktury transportowej w województwie dolnośląskim z perspektywą do 2030”,
 - 5.2. w ciągu **2 dni** od daty otrzymania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego – kopie ich opinii
6. W terminie **do 5 dni** od dnia przekazania dokumentacji o której mowa w części II pkt. 5, Wykonawca przekaze Zamawiającemu zestawienie wszystkich uwag i wniosków zgłoszonych w ramach konsultacji społecznych projektu Planu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko oraz opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, w formie dokumentu wykonanego w edytorze tekstu Microsoft Word (w wersji elektronicznej i papierowej).
7. W terminie **do 10 dni** od dnia przekazania dokumentacji o której mowa w części II pkt. 5 Wykonawca przekaze ostateczną wersję prognozy oddziaływania na środowisko (dokument wykonany w edytorze tekstu Microsoft Word) w wersji elektronicznej na adres e-mail oraz w postaci papierowej, uwzględniając:
 - 7.1. uwagi i opinie zgłoszone przez Zamawiającego,

- 7.2. uzgodnienia i opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego,
 - 7.3. wyniki przeprowadzonych konsultacji ze społeczeństwem.
8. Termin wykonania zadania przez Wykonawcę może zostać przedłużony ze względu na przyczyny leżące po stronie Zamawiającego.

III. WYMAGANIA ODNOŚNIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia projektu prognozy, ostatecznej wersji prognozy oddziaływania na środowisko projektu „Planu rozwoju infrastruktury transportowej w województwie dolnośląskim z perspektywą do 2030” oraz zestawienia, o którym mowa w Części I ust. 7, lit. c. Projekt prognozy oraz prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju infrastruktury transportowej w województwie dolnośląskim z perspektywą do 2030” przedkładana Zamawiającemu, powinna spełniać wszystkie wymagania dotyczące realizacji zamówienia. Zamawiający zastrzega, że opracowania częściowe, niedokończone lub niezredagowane nie będą przyjmowane i traktowane jako projekt prognozy oddziaływania na środowisko.

Takie samo zastrzeżenie odnosi się do zestawienia, o którym mowa w Części III ust. 7, lit. c. Projekt prognozy oraz prognoza oddziaływania na środowisko projektu „Planu rozwoju infrastruktury transportowej w województwie dolnośląskim z perspektywą do 2030” powinna być opracowana w języku polskim, odpowiadać wymaganiom ustawy OOS i mieć co najmniej następującą strukturę:

1. Streszczenie prognozy – nie więcej niż 5 stron A4 (dla wersji ostatecznej również w jęz. angielskim)
2. Spis treści
3. Wprowadzenie
4. Opis wyników przeprowadzonych badań i analiz
5. Wnioski, w tym precyzyjnie wskazane ustalenia prognozy (w formie tabeli)
6. Aneksy przedstawiające zestawienia i analizę danych
7. Opis wybranej i zastosowanej metodologii oraz źródła informacji wykorzystywanych w badaniu.