

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

TEKST PLANU

PROJEKT, WRZESIEŃ 2018

Instytut Rozwoju Terytorialnego
ul. J. Wł. Dawida 1A
50-527 Wrocław
www.irt.wroc.pl

Na stronie tytułowej wykorzystano zdjęcie:
<<https://www.flickr.com/photos/bartku/27998912270/>>;
autor - Bartek Kuzia

OPRACOWANIE

Instytut Rozwoju Terytorialnego
ul. J. Wł. Dawida 1A
50-527 Wrocław

DYREKTOR

Maciej Zathey

ZASTĘPCY DYREKTORA

Magdalena Belof

Przemysław Malczewski

GENERALNY PROJEKTANT

Agnieszka Wałęga

GŁÓWNY PROJEKTANT

PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WroF

Anna Dudziuk-Dudzik

Witold Warczewski

ZESPÓŁ AUTORSKI

Robert Banasiak

Jan Blachowski

Piotr Chmiel

Renata Cieślak

Ewelina Czuksanow

Karolina Drewnicka

Anna Dudziuk-Dudzik

Konrad Giejsztor

Karolina Gmur

Marzenna Halicka-Borucka

Marta Kukuła

Kamila Lesiw-Głowacka

Wojciech Maleszka

Ewa Markowicz-Judycka

Małgorzata Mongiało

Marta Oleszczuk

Marzena Pasak

Jarosław Patron

Magdalena Pietrukiewicz

Anna Pytlarz

Jakub Rosowski

Maciej Samulewicz

Aleksandra Sieradzka-Stasiak

Ewa Skoczeń

Robert Skrzypczyński

Ilona Szarapo

Agnieszka Wałęga

Witold Warczewski

Małgorzata Wolańska

Dariusz Zięba

SKŁAD TEKSTU

Olena Mykhailovska

Marta Oleszczuk

Instytut Rozwoju Terytorialnego
ul. J. Wł. Dawida 1A
50-527 Wrocław
www.irt.wroc.pl

SPIS TREŚCI

A.	SŁOWNIK	8
B.	WSTĘP	14
B.1.	Uwarunkowania prawne	14
B.2.	Struktura planu	16
C.	WIZJA I CELE	18
C.1.	Wizja	18
C.2.	Uzasadnienie	18
C.3.	Cele	19
C.4.	Elementy struktury przestrzennej	21
D.	KIERUNKI	22
D.1.	Wykaz kierunków	22
D.2.	Cel 1. Zapewnienie warunków zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego oraz dostępu do usług i rynku pracy dzięki hierarchicznej strukturze sieci osadniczej	24
D.2.1.	Kierunku 1.1. Wzmocnienie potencjału ośrodka wojewódzkiego i ośrodków regionalnych poprzez integrację z ich obszarami funkcjonalnymi	24
D.2.2.	Kierunek 1.2. Zapobieganie peryferyzacji ośrodków i obszarów zagrożonych marginalizacją	31
D.2.3.	Kierunek 1.3. Zwiększenie konkurencyjności inwestycyjnej województwa poprzez regionalne strefy aktywności gospodarczej	33
D.3.	Cel 2. Racjonalny i zrównoważony sposób wykorzystania zasobów środowiska przyrodniczego i kulturowego	35
D.3.1.	Kierunek 2.1. Stworzenie spójnego regionalnego systemu ochrony przyrody, funkcjonującego w ramach struktur krajowych i europejskich	35
D.3.2.	Kierunek 2.2. Wykorzystanie zasobów dziedzictwa kulturowego i krajobrazu	40
D.3.3.	Kierunek 2.3. Ochrona i racjonalne wykorzystanie zasobów środowiska	45
D.4.	Cel 3. Zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom przez struktury przestrzenne odporne na zmiany klimatu, zagrożenia naturalne i pochodzące z działalności człowieka	48
D.4.1.	Kierunek 3.1. Zapewnienie warunków dla rozwoju infrastruktury energetycznej oraz racjonalnego rozwoju energetyki odnawialnej opartej na wykorzystaniu naturalnych uwarunkowań regionu	48
D.4.2.	Kierunek 3.2. Zapewnienie warunków dla wyposażenia terenów zurbanizowanych w urządzenia i systemy umożliwiające dostarczanie wody i odbiór ścieków oraz zagospodarowanie odpadów	51
D.4.3.	Kierunek 3.3. Zapewnienie warunków dla rozwoju infrastruktury telekomunikacyjnej	54
D.4.4.	Kierunek 3.4. Zmniejszenie uciążliwości przewozu towarów masowych	55
D.4.5.	Kierunek 3.5. Ograniczanie negatywnych skutków ekstremalnych zjawisk naturalnych – powodzi i suszy	55
D.4.6.	Kierunek 3.6. Ograniczanie negatywnych skutków działalności człowieka zagrażających zdrowiu i bezpieczeństwu mieszkańców (zanieczyszczenie powietrza, hałas)	59
D.5.	Cel 4. Dobra dostępność transportowa i sprawne systemy infrastruktury transportowej	60
D.5.1.	Kierunek 4.1. Zwiększenie dostępności zewnętrznej w ramach sieci TEN-T	60

D.5.2.	Kierunek 4.2. Integracja działań w ramach głównych korytarzy drogowych o kluczowym i strategicznym znaczeniu z punktu widzenia rozwoju województwa.....	64
--------	---	----

E.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WROCŁAWSKIEGO OBSZARU FUNKcjONALNEGO.....	67
E.1.	Wstęp.....	69
E.2.	Dokumenty diagnostyczne.....	70
E.3.	Wizja.....	70
E.4.	Kierunki.....	73
E.4.1.	Zwiększenie sprawności systemu komunikacyjnego i transportu zbiorowego we WrOF.....	73
E.4.2.	Zapewnienie wysokiej jakości życia i inwestowania, przy zachowaniu wysokich wartości i cech krajobrazu kulturowego WrOF.....	79
E.4.3.	Skuteczna ochrona walorów przyrodniczo-krajobrazowych i racjonalne wykorzystanie zasobów.....	85
E.4.4.	Kształtowanie struktury osadniczej WrOF w sposób umożliwiający zabezpieczenie przed skutkami zmian klimatu oraz negatywnymi skutkami działalności człowieka.....	88
F.	INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO O ZNACZENIU PONADLOKALNYM.....	99
G.	REALIZACJA PLANU.....	101
G.1.	Zasady realizacji.....	101
G.2.	Ustalenia planu w zakresie polityki zagospodarowania przestrzennego Samorządu Województwa Dolnośląskiego.....	101
G.3.	Ustalenia planu obowiązujące dla gmin.....	101
G.4.	Postulaty wynikające z planu.....	101
H.	WYKAZY.....	102
H.1.	Wykaz nr 1 – gminy w granicach Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego.....	102
H.2.	Wykaz nr 2 – gminy w granicach Jeleniogórskiego Obszaru Funkcjonalnego	102
H.3.	Wykaz nr 3 – gminy w granicach Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego	102
H.4.	Wykaz nr 4 – gminy w granicach Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego	102
H.5.	Wykaz nr 5 – gminy w granicach przygranicznego obszaru funkcyjonalnego.....	103
H.6.	Wykaz nr 6 – gminy w granicach obszaru funkcyjonalnego cennego przyrodniczo.....	104
H.7.	Wykaz nr 7 – gminy w granicach Sudeckiego Obszaru Funkcjonalnego.....	107
I.	BIBLIOGRAFIA	108
J.	SPIS RYSUNKÓW ŚRÓDTEKSTOWYCH.....	111
K.	SPIS TABEL.....	112
L.	ANEKSY.....	114
L.1.	Aneks nr 1. Zestawienie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym.....	114
L.2.	Aneks nr 2. Zestawienie terenów zamkniętych i ich stref ochronnych.....	135
L.3.	Aneks nr 3. Zestawienie inwestycji ponadlokalnych zaplanowanych przez przedsiębiorstwa energetyczne	139

ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE – RYSUNKI PLANU

1. Rysunek planu nr 1. Osadnictwo
2. Rysunek planu nr 2. System ochrony zasobów przyrodniczych, krajobrazowych i kulturowych
3. Rysunek planu nr 3. Obszar funkcjonalny cenny przyrodniczo
4. Rysunek planu nr 4. Zasoby środowiska
5. Rysunek planu nr 5. Systemy transportu
6. Rysunek planu nr 6. Infrastruktura energetyczna i telekomunikacyjna
7. Rysunek planu nr 7. Gospodarka odpadami i wodno-ściekowa
8. Rysunek planu nr 8. Bezpieczeństwo
9. Rysunek planu nr 9. Inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym
10. Rysunek planu nr 10. Plan zagospodarowania przestrzennego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego. System ochrony zasobów przyrodniczo-krajobrazowych i kulturowych
11. Rysunek planu nr 11. Plan zagospodarowania przestrzennego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego. Osadnictwo i system transportu
12. Rysunek planu nr 12. Plan zagospodarowania przestrzennego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego. System Zielonej Infrastruktury
13. Rysunek planu nr 13. Legnicko-Głogowski Obszar Funkcjonalny

A. SŁOWNIK

Poniżej zamieszczone zostały w porządku alfabetycznym definicje i wyjaśnienia stosowanych w niniejszym Planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, pojęć i skrótów.

- 1) **bilans energetyczny** – identyfikacja obecnych i przyszłych potrzeb energetycznych obszaru dla danego horyzontu czasowego;
- 2) **cele środowiskowe wód podziemnych** – zgodnie z art. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej są to: zapobieganie dopływowi lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego w skutek działalności człowieka;
- 3) **Dolnośląska Polityka Rowerowa** – dokument kierunkowy Samorządu Województwa Dolnośląskiego w zakresie szeroko pojętej mobilności rowerowej, dający podstawy do kształtowania w skali całego regionu sprawnego, zintegrowanego i bezpiecznego systemu transportu rowerowego, przyjęty Uchwałą Nr 23847/V/17 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 31 maja 2017 r.;
- 4) **główna trasa rowerowa** – zgodnie z Dolnośląską Polityką Rowerową, trasa o funkcji komunikacyjnej lub turystycznej; obsługuje ruch między większymi miejscowościami i ważnymi generatorami ruchu na terenie województwa, obsługuje również powiązania z województwami i krajami sąsiadującymi oraz ważniejszymi generatorami ruchu w skali miast;
- 5) **główny korytarz aglomeracyjny** – ciąg dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych, o klasie technicznej co najmniej G (droga główna), który stanowi uzupełnienie względem regionalnych głównych korytarzy drogowych;
- 6) **GZWP** – Główny zbiornik wód podziemnych – naturalny zbiornik wodny znajdujący się pod powierzchnią ziemi, gromadzący wody podziemne i spełniający szczególne kryteria ilościowe i jakościowe. Główne zbiorniki wód podziemnych mają strategiczne znaczenie w gospodarce wodnej kraju;
- 7) **infrastruktura turystyczna** – obiekty oraz urządzenia, które służą uprawianiu turystyki;
- 8) **jednolita część wód powierzchniowych** – w rozumieniu przepisów art. 16 pkt 20 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, czyli oddzielny i znaczący element wód powierzchniowych, taki jak:
 - a) jezioro lub inny naturalny zbiornik wodny,
 - b) sztuczny zbiornik wodny,
 - c) struga, strumień, potok, rzeka i kanał lub ich części,
 - d) morskie wody wewnętrzne, wody przejściowe lub wody przybrzeżne;
- 9) **jednostka osadnicza** – obszar w rozumieniu art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 2003 r. o urzędowych nazwach miejscowości i obiektów, czyli wyodrębniony przestrzennie obszar zabudowy mieszkaniowej wraz z obiektami infrastruktury technicznej zamieszkały przez ludzi;
- 10) **jednostka systemu Zielonej Infrastruktury (ZI)** – obszar o specyficznych walorach środowiskowych istotny dla zachowania przepływów środowiskowych, stanowiący element spójnego systemu zapewniającego dostęp mieszkańcom do usług ekosystemowych. Wyodrębniona na podstawie opracowania pt. „Uszczegółowienie oraz wypracowanie zasad wdrażania optymalnego układu zielonej infrastruktury we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym (WROF)” i wskazana na rysunku Planu nr 12;
- 11) **Jeleniogórski Obszar Funkcjonalny** – miejski obszar funkcjonalny, ustalony w niniejszym planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego jako obszar funkcjonalny o znaczeniu regionalnym na podstawie art. 39 ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym; granice tego obszaru zostały ustalone na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo a listę gmin leżących w jego granicach zawiera wykaz nr 2;
- 12) **JOF** – Jeleniogórski Obszar Funkcjonalny, o którym mowa w punkcie 11;

- 13) **Koncepcja sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego** – główne, regionalne narzędzie planistyczne (stanowiąca element DPR), określające szczegółowy przebieg korytarzy głównych tras rowerowych w przestrzeni regionu a także definiujące zasady planowania tras rowerowych województwa dolnośląskiego. Link do dokumentu: https://irt.wroc.pl/pliki/koncepcja_sieci_glownych_tras_rowerowych/index.html ;
- 14) **korytarz ekologiczny** – obiekt w rozumieniu art. 5 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, będący obszarem umożliwiającym migrację roślin, zwierząt lub grzybów;
- 15) **korytarz ekologiczny o znaczeniu lokalnym** – korytarz ekologiczny, istotny dla zapewnienia ochrony i ciągłości systemu powiązań przyrodniczych w skali lokalnej; ich przebieg należy wyznaczać w oparciu o aktualne lokalne opracowania ekofizjograficzne i inwentaryzacje przyrodnicze;
- 16) **korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym** – korytarz ekologiczny, istotny dla zapewnienia ochrony i ciągłości systemu powiązań przyrodniczych w skali regionalnej, krajowej lub międzynarodowej; wyznaczone na rysunku Planu nr 11 rzeczne i lądowe korytarze ekologiczne o znaczeniu ponadlokalnym mają przebieg orientacyjny - szczegółowy przebieg należy wyznaczać w oparciu o aktualne lokalne opracowania ekofizjograficzne i inwentaryzacje przyrodnicze;
- 17) **Legnicko-Głogowski Obszar Funkcjonalny** – miejski obszar funkcjonalny, ustalony w niniejszym planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego jako obszar funkcjonalny o znaczeniu regionalnym na podstawie art. 39 ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym; granice tego obszaru zostały ustalone na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo oraz na rysunku Planu nr 13. Legnicko-Głogowski Obszar Funkcjonalny a listę gmin leżących w jego granicach zawiera wykaz nr 3;
- 18) **LGOF** – Legnicko-Głogowski Obszar Funkcjonalny, o którym mowa w punkcie 17 niniejszego słownika;
- 19) **lokalne dokumenty planistyczne** – rozumie się przez to studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego;
- 20) **m.** – skrót słowa miasto stosowany przy nazwie gmin miejskich, np. m. Bolesławiec oznacza gminę miejską Bolesławiec; nazwy gmin miejsko-wiejskich i wiejskich stosowane są bez żadnego skrótu poprzedzającego nazwę, np. Bolesławiec oznacza gminę wiejską Bolesławiec, Bardo oznacza gminę miejsko-wiejską Bardo;
- 21) **miejskie obszary funkcjonalne** – ustalone w niniejszym planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego obszary: Legnicko-Głogowski Obszar Funkcjonalny, Jeleniogórski Obszar Funkcjonalny, Wałbrzyski Obszar Funkcjonalny i Wrocławski Obszar Funkcjonalny, o których mowa w punktach: 11, 17, 51 i 60 niniejszego słownika;
- 22) **mikroinstalacja** – instalacja w rozumieniu art. 2 Ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii, będąca instalacją odnawialnego źródła energii o łącznej mocy zainstalowanej elektrycznej nie większej niż 40 kW, przyłączonej do sieci elektroenergetycznej o napięciu znamionowym niższym niż 110 kV lub o mocy osiągalnej cieplnej w skojarzeniu nie większej niż 120 kW;
- 23) **obszary szczególnego zagrożenia powodzią** – obszary w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 23 sierpnia 2017 r. Prawo wodne:
- a) obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%,
 - b) obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%,
 - c) obszary między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano wał przeciwpowodziowy, a także wyspy i przymuliska, o których mowa w art. 224, stanowiące działki ewidencyjne,
 - d) pas techniczny;
- 24) **obszary zagrożone marginalizacją** – obszary o bardzo niskim i niskim poziomie rozwoju sfery społecznej lub sfery gospodarczej, wyznaczone w ramach prac nad planem zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego w opracowaniu: „Diagnoza poziomu rozwoju sfery społecznej i gospodarczej gmin województwa dolnośląskiego”, IRT, lipiec 2017;

- 25) **park kulturowy** – obszar, zgodnie z art. 16 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ustanowiony na mocy uchwały rady gminy (związku gmin) w celu ochrony krajobrazu kulturowego oraz zachowania wyróżniających się krajobrazowo terenów z zabytkami nieruchomymi charakterystycznymi dla miejscowej tradycji budowlanej i osadniczej; utworzenie parku kulturowego zgodnie z art. 7 ww. ustawy jest formą ochrony zabytków; obiekt wskazany na rysunku Planu nr 10;
- 26) **Plan** – niniejszy plan zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego;
- 27) **plan miejscowy** – miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, o którym mowa w przepisach o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- 28) **polder przeciwpowodziowy** - to zgodnie z art. 16 pkt 41 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, urządzenie wodne odgródzone od koryta rzeki, mogące okresowo przetrzymywać nadmiar wód powodziowych, zalewane, a następnie odwadniane przy pomocy urządzeń wlotowych i upustowych, samoczynnie lub w sposób kontrolowany;
- 29) **Polska Klasyfikacja Obiektów Budowlanych** – klasyfikacja w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1999 r. w sprawie Polskiej Klasyfikacji Obiektów Budowlanych (PKOB);
- 30) **pomnik historii** – zabytek nieruchomy wpisany do rejestru zabytków lub park kulturowy o szczególnej wartości dla dziedzictwa kulturowego Polski, zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ustanowiony rozporządzeniem Prezydenta RP na wniosek Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego; uznanie za pomnik historii zgodnie z art. 7 cytowanej ustawy jest formą ochrony zabytków; obiekt wskazany na rysunku Planu nr 10;
- 31) **pozostałe trasy rowerowe** – zgodnie z Dolnośląską Polityką Rowerową, trasy komunikacyjne lub turystyczne; komunikacyjne - obsługują ruch między lokalnymi źródłami i celami podróży leżącymi poza zasięgiem głównych tras rowerowych, zwiększając przy tym zasięg oddziaływania sieci głównych tras rowerowych; turystyczne - dzielą się na jednodniowe (rekreacyjne) oraz sportowe i wyczynowe;
- 32) **regionalna strefa aktywności gospodarczej** – teren o najkorzystniejszej lokalizacji dla rozwoju funkcji gospodarczych wyodrębniony w ramach wielokryterialnej analizy obszaru województwa; rozlokowanie niniejszych terenów jako regionalnych stref aktywności gospodarczej zobrazowane zostało na rysunku Planu nr 10;
- 33) **rdzenie miejskich obszarów funkcjonalnych** – miasta:
- a) miasto rdzeniowe Jeleniogórskiego Obszaru Funkcjonalnego (JOF): Jelenia Góra,
 - b) miasta rdzeniowe Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego (LGOF) - Głogów, Legnica, Lubin i Polkowice,
 - c) miasta rdzeniowe Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF): Wałbrzych i Świdnica,
 - d) miasto rdzeniowe Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego (WrOF) – Wrocław;
- 34) **rysunek Planu** – rysunek stanowiący załącznik graficzny do niniejszego planu zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego;
- 35) **rysunek** – rysunek zamieszczony w tekście niniejszego planu zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego;
- 36) **Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego** – dokument określający i wprowadzający jednolity system zasad projektowych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej realizowanej w województwie dolnośląskim, przyjęty Uchwałą Nr 4710/V/17 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 28 grudnia 2017 r.; stosowanie Standardów jest obligatoryjne dla Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego i jednostek mu podległych, dla pozostałych jednostek samorządu terytorialnego Standardy powinny służyć jako wytyczne na wszystkich etapach projektowania i wykonywania infrastruktury rowerowej;
- 37) **Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZIT WrOF)** – dokument regulujący zasady wsparcia Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego (WrOF) w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych;
- 38) **Strefa I** – centralna strefa intensywnego rozwoju WrOF – strefa określona na rysunku Planu nr 11, w skład, której wchodzi następujące gminy: m. Wrocław, Długołęka, Czernica, Siechnice, Żórawina, Kobierzyce, Kąty Wrocławskie,

Miękinia, Oborniki Śląskie oraz Wisznia Mała;

- 39) **Strefa II** – wewnętrzna strefa silnego rozwoju WrOF – strefa określona na rysunku Planu nr 11, w skład, której wchodzi następujące gminy: m. Oleśnica, Oleśnica, Dobroszyce, m. Oława, Oława, Jelcz-Laskowice, Domaniów, Strzelin, Borów, Sobótka, Jordanów Śląski, Mietków, Środa Śląska, Kostomłoty, Brzeg Dolny, Trzebnica, Prusice, Żmigród oraz Zawonia;
- 40) **Strefa III** – zewnętrzna strefa stabilnego rozwoju WrOF – strefa określona na rysunku Planu nr 11, w skład, której wchodzi następujące gminy: Milicz, Cieszków, Krośnice, Twardogóra, gmin miejsko-wiejskich Międzybórz, Syców, Bierutów, Dziadowa Kłoda, Wiązów, Przeworno, Kondratowice, Udanin, Malczyce, Wołów oraz Wińsko;
- 41) **Strefa I JOF, LGOF i WOF** – strefy wyznaczone w niniejszym planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego w Jeleniogórskim Obszarze Funkcjonalnym, Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym i Wałbrzyskim Obszarze Funkcjonalnym, do których należą rdzenie tych obszarów i gminy wykazujące ścisłe powiązania funkcjonalne z tymi rdzeniami; granice tych stref zostały wyznaczone na podstawie opracowania „Zasięg (delimitacja) miejskich obszarów funkcjonalnych ośrodków regionalnych, IRT, styczeń 2017 r.” i zostały ustalone na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo; listę gmin leżących w ich granicach zawierają: wykaz nr 2, wykaz nr 3 i wykaz nr 4;
- 42) **SOF** – Sudecki Obszar Funkcjonalny, o którym mowa w punkcie 45 niniejszego słownika;
- 43) **studium gminy/Studium** – studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, o którym mowa w przepisach o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- 44) **Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia** – dokument planistyczny będący aktem kierownictwa wewnętrznego, wskazujący kierunki rozwoju urbanistycznego miasta; studium jest wiążące dla władz miasta przy sporządzaniu planów miejscowych, z którymi muszą być zgodne wydawane pozwolenia na budowę; (Uchwała nr L/1177/18 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie uchwalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia);
- 45) **Sudecki Obszar Funkcjonalny** - ustalony w niniejszym planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, jako górski obszar funkcjonalny o znaczeniu ponadregionalnym w rozumieniu art. 49b, pkt 3a ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, którego granice i zasady zagospodarowania zostały ustalone w niniejszym planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, zgodnie z art. 39 ust. 3 pkt 4 ww. ustawy; w skład obszaru wchodzi gminy, które podpisały „Deklarację Sudecką” z dnia 11.12.2017 r., w kwestii wspólnych działań dla poprawy warunków życia mieszkańców i szybszego rozwoju gospodarczego tej części Dolnego Śląska, wymienione w wykazie nr 7;
- 46) **system Zielonej Infrastruktury WrOF** - system składający się z szeregu przestrzennych jednostek Zielonej Infrastruktury (ZI) tworzących kliny, ringi oraz łączniki stanowiące ciągłą całość umożliwiającą przepływy środowiskowe i przyrodnicze wokół Wrocławia oraz do wewnątrz i na zewnątrz miasta, określony podstawie opracowania pt. „Uszczegółowienie oraz wypracowanie zasad wdrażania optymalnego układu zielonej infrastruktury we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym (WROF)” i wskazana na rysunku Planu nr 12;
- 47) **teren zabudowany** – teren będący obiektem reprezentowany przez klasę obiektów w BDOT 10k o nazwie zabudowa i kodzie PTZB, w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 listopada 2011 r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz bazy danych obiektów ogólnogeograficznych, a także standardowych opracowań kartograficznych;
- 48) **teren zieleni** – teren w rozumieniu art. 5 pkt 21 Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, będący terenem urządzonym wraz z infrastrukturą techniczną i budynkami funkcjonalnie z nimi związanymi, pokryty roślinnością, pełniący funkcje publiczne, a w szczególności parki, zieleńce, promenady, bulwary, ogrody botaniczne, zoologiczne, jordanowskie i zabytkowe, cmentarze, zieleń towarzysząca drogom na terenie zabudowy, placom, zabytkowym fortyfikacjom, budynkom, składowiskom, lotniskom, dworcom kolejowym oraz obiektom przemysłowym;
- 49) **teren zurbanizowany** – teren będący obiektem reprezentowany przez klasę obiektów w BDOT 10k o nazwie: teren pod drogami kołowymi, szynowymi i lotniskowymi (kod PTKM), składowisko odpadów (kod PTSO), wyrobisko i zwałowisko (kod PTWZ), pozostały teren niezabudowany (kod PTNZ), plac (kod PTPL), w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 listopada 2011 r. w sprawie bazy danych

obiektów topograficznych oraz bazy danych obiektów ogólnogeograficznych, a także standardowych opracowań kartograficznych;

- 50) **Uwarunkowania** – „Uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego”, opracowanie sporządzone na potrzeby planu zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, IRT, Grudzień 2017 r.;
- 51) **Wałbrzyski Obszar Funkcjonalny** – miejski obszar funkcjonalny, ustalony w niniejszym planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, jako obszar funkcjonalny o znaczeniu regionalnym na podstawie art. 39 ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym; granice tego obszaru zostały ustalone na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo a listę gmin leżących w jego granicach zawiera wykaz nr 4;
- 52) **węzeł aglomeracyjny** – zintegrowany węzeł przesiadkowy zlokalizowany w mieście posiadającym bezpośrednie połączenia z Wrocławiem oraz umożliwia przesiadki na przewozy gminne zapewniające obsługę sąsiednich miejscowości; odznacza się dostępnością do infrastruktury kolejowej zmodernizowanej lub planowanej do modernizacji;
- 53) **węzeł krajowy** – ustanowiony w Planie zrównoważonego rozwoju transportu publicznego w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym (załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 grudnia 2016 r., zintegrowany węzeł przesiadkowy, na którym występuje powiązanie międzywojewódzkiego transportu kolejowego z innymi formami transportu zbiorowego;
- 54) **węzeł miejski** – ustanowiony w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego (uchwała Nr LV/2107/2014 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 października 2014 r.) zintegrowany węzeł przesiadkowy, na którym występuje powiązanie wojewódzkich przewozów pasażerskich z powiatowymi, gminnymi przewozami pasażerskimi lub komunikacją miejską;
- 55) **węzeł miejski na sieci TEN-T** – zgodnie z art. 3 lit. p) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE oznacza obszar miejski wraz z jego otoczeniem, gdzie infrastruktura transportowa transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, jak na przykład porty, w tym terminale pasażerskie, porty lotnicze, stacje kolejowe, platformy logistyczne oraz terminale towarowe znajdujące się na obszarach miejskich lub w ich okolicy, jest połączona z innymi częściami tej infrastruktury oraz z infrastrukturą do ruchu regionalnego i lokalnego;
- 56) **węzeł powiatowy** – ustanowiony w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego (uchwała Nr LV/2107/2014 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 października 2014 r.) zintegrowany węzeł przesiadkowy, na którym występuje powiązanie powiatowych przewozów pasażerskich z gminnymi przewozami pasażerskimi lub komunikacją miejską;
- 57) **wielokryterialna analiza obszaru województwa dolnośląskiego** – analiza przeprowadzona w ramach prac nad projektem Planu zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego;
- 58) **WOF** – Wałbrzyski Obszar Funkcjonalny, o którym mowa w punkcie 51 niniejszego słownika;
- 59) **Wojewódzki Plan Gospodarki Odpadami dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2016-2022** – dokument przyjęty Uchwałą Sejmiku Województwa Dolnośląskiego Nr XLIII/1450/17 z dnia 21 grudnia 2017 r.;
- 60) **Wrocławski Obszar Funkcjonalny** – miejski obszar funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego w rozumieniu art. 49b, pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, którego granice i zasady zagospodarowania zostały ustalone w niniejszym planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, zgodnie z art. 39 ust. 3 pkt 4 ww. ustawy; granice tego obszaru zostały ustalone na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo oraz na rysunkach Planu nr 10, 11 i 12 a listę gmin leżących w jego granicach zawiera wykaz nr 1;
- 61) **WrOF** – Wrocławski Obszar Funkcjonalny, o którym mowa w punkcie 60 niniejszego słownika;

- 62) **zabudowa podlegająca ochronie przed hałasem** – zabudowa na terenie przeznaczonym: pod zabudowę mieszkaniową, pod szpitale i domy opieki społecznej, pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, na cele uzdrowiskowe, na cele rekreacyjno-wypoczynkowe, na cele mieszkaniowo-usługowe, o którym mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska, dla której określone zostały dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określone wskaźnikami hałasu LDWN, LN, LAeq D i LAeq N;
- 63) **zagospodarowany teren sportowy** – obszar, na którym zlokalizowane są budowle sportowe i rekreacyjne (grupa 241) w rozumieniu Polskiej Klasyfikacji Obiektów Budowlanych;
- 64) **zielona infrastruktura** – strategicznie zaplanowana sieć obszarów, zaprojektowana i zarządzana w sposób mający zapewnić szeroką gamę usług ekosystemowych, takich jak produkcja żywności, retencjonowanie wody, utrzymanie bioróżnorodności, zapewnienie dobrej jakości powietrza, przestrzeni rekreacyjnych i wypoczynkowych, przeciwdziałanie oraz adaptacja do zmian klimatycznych; ta sieć zielonych (lądowych) i niebieskich (wodnych) przestrzeni służy poprawie warunków środowiskowych, a tym samym zapewnieniu zdrowia i dobrej jakości życia ludzi;
- 65) **zintegrowany węzeł przesiadkowy** – zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 27 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym to miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną;
- 66) **złoże kopaliny** – teren w rozumieniu art. 6 ust. 1 pkt 19 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze, będący naturalnym nagromadzeniem minerałów, skał oraz innych substancji, których wydobywanie może przynieść korzyść gospodarczą.

B. WSTĘP

B.1. Uwarunkowania prawne

Podstawę prawną sporządzenia niniejszego planu zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego (Planu) stanowi Uchwała Nr IX/118/15 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie przystąpienia do opracowania planu zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego oraz art. 39 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r. poz. 1073 z późn. zm.), w którym jednocześnie ustalony został zakres tego planu.

W planie zagospodarowania przestrzennego województwa, zgodnie z art. 39 ust. 3 ww. ustawy, uwzględnia się ustalenia strategii rozwoju województwa oraz rekomendacje i wnioski zawarte w audycie krajobrazowym. W niniejszym Planie uwzględnione zostały ustalenia Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2030. Ze względu na brak audytu krajobrazowego Plan nie zawiera rekomendacji i wniosków.

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ww. ustawy częścią Planu jest plan zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego. W niniejszym Planie jest to Plan zagospodarowania przestrzennego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego zawarty w części E oraz na rysunkach Planu nr 10, 11 i 12.

Poszczególne elementy, które określa się w planie zagospodarowania przestrzennego województwa, zgodnie z art. 39 ust. 1 ww. ustawy, zostały w niniejszym Planie określone w następujący sposób:

- 1) podstawowe elementy sieci osadniczej województwa i ich powiązań komunikacyjnych oraz infrastrukturalnych, w tym kierunki powiązań transgranicznych:
 - a) podstawowe elementy sieci osadniczej zostały określone na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo;
 - b) powiązania komunikacyjne, w tym kierunki powiązań transgranicznych zostały określone na rysunku Planu nr 5. Systemy transportu;
 - c) powiązania infrastrukturalne, w tym kierunki powiązań transgranicznych zostały określone na rysunku Planu nr 6. Infrastruktura energetyczna i telekomunikacyjna oraz na rysunku Planu nr 7. Gospodarka odpadami i wodno-ściekowa;
- 2) system obszarów chronionych, w tym obszary ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego, ochrony uzdrowisk oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
 - a) obszary ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków, zostały określone na rysunku Planu

nr 2. Systemy ochrony zasobów przyrodniczych, krajobrazowych i kulturowych;

- b) obszary ochrony uzdrowisk zostały określone na rysunku Planu nr 4. Zasoby środowiska jako strefy ochrony uzdrowiskowej (A, B, C);
 - c) obszary ochrony dóbr kultury współczesnej nie zostały określone w Planie ze względu na brak waloryzacji i wykazu dóbr kultury współczesnej objętych lub wskazanych do objęcia ochroną; Samorząd Województwa Dolnośląskiego nie posiada kompetencji do ustalania ochrony, wojewódzki konserwator zabytków nie wprowadził ochrony takich dóbr, jedynie niektóre gminy ustaliły ochronę w dokumentach lokalnych, co nie zapewnia kompleksowego podejścia do ochrony dóbr kultury współczesnej na obszarze całego województwa;
- 3) rozmieszczenie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym zostało określone na rysunku Planu nr 9. Inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym a wykaz inwestycji i ich lokalizacja zostały określone w aneksie nr 1. Zestawienie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym;
 - 4) granice i zasady zagospodarowania obszarów funkcjonalnych o znaczeniu ponadregionalnym oraz granice i zasady zagospodarowania obszarów funkcjonalnych o znaczeniu regionalnym zostały określone w sposób podany w poniższej tabeli (Tabela 1). Do obszarów funkcjonalnych o znaczeniu ponadregionalnym należą w województwie dolnośląskim cztery typy obszarów¹: miejski obszar funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego, obszar wiejski, przygraniczny i górski². Na podstawie pisma Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi³, który jest organem właściwym w sprawie wydania rozporządzenia dotyczącego wiejskich obszarów funkcjonalnych, odstąpiono od określania tego typu obszarów w Planie; jako obszary funkcjonalne o znaczeniu regionalnym ustalone zostały, ze względu na istotne znaczenie dla polityki przestrzennej województwa, miejskie obszary funkcjonalne ośrodków regionalnych oraz obszar cenny przyrodniczo.

¹ Art. 49a i 49b ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r. poz. 1073 z późn. zm.).

² Ze względu na brak rozporządzeń regulujących szczegółowe warunki określania obszarów funkcjonalnych i ich granic, wymienionych w art. 49 d ust. 5 i 6 ww. ustawy, granice tych obszarów zostały wyznaczone na podstawie własnych autorskich kryteriów.

³ Pismo SAR-an-bk-667-1/16(772) z dnia 14 kwietnia 2016 r.

Tabela 1. Obszary funkcjonalne ustalone w Planie.

Nazwa obszaru	Znaczenie obszaru	Miejsce ustalenia granic	Miejsce ustalenia zasad zagospodarowania
Wrocławski Obszar Funkcjonalny	ponadregionalny	rysunki Planu: • nr 1. Osadnictwo, • nr 10. Plan zagospodarowania przestrzennego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego. System ochrony zasobów przyrodniczo-krajobrazowych i kulturowych, • nr 11. Plan zagospodarowania przestrzennego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego. Osadnictwo i system transportu, • nr 12. Plan zagospodarowania przestrzennego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego. System Zielonej Infrastruktury.	tabele od nr 18 do nr 29
Jeleniogórski Obszar Funkcjonalny	regionalny	rysunek Planu nr 1. Osadnictwo	tabela 4
Legnicko-Głogowski Obszar Funkcjonalny	regionalny	rysunek Planu nr 1. Osadnictwo rysunek Planu nr 13. Legnicko-Głogowski Obszar Funkcjonalny	tabela 4
Wałbrzyski Obszar Funkcjonalny	regionalny	rysunek Planu nr 1. Osadnictwo	tabela 4
przygraniczny obszar funkcjonalny	ponadregionalny	rysunek Planu nr 1. Osadnictwo	tabela 5, tabela 8
górski obszar funkcjonalny	ponadregionalny	rysunek Planu nr 1. Osadnictwo	tabela 8, tabela 14
obszar funkcjonalny cenny przyrodniczo	regionalny	rysunek Planu nr 3. Obszar funkcjonalny cenny przyrodniczo	tabela 7

Źródło: opracowanie własne.

- 5) obszary szczególnego zagrożenia powodzią zostały określone na rysunku Planu nr 8. Bezpieczeństwo na podstawie przekazanych w dniu 15 kwietnia 2015 r. przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej map zagrożenia powodziowego (MZP) i map ryzyka powodziowego (MRP); dla odcinków rzek, dla których nie wykonano map, zachowują ważność studia ochrony przeciwpowodziowej⁴ do czasu sporządzenia i przekazania właściwym organom map zagrożenia powodziowego, opracowanych w kolejnych cyklach planistycznych; w województwie dolnośląskim dotyczy to potoku Kamienica i Kamiennego Potoku; zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*⁵, na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, tj. takich, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1% lub jest wysokie i wynosi 10% oraz położonych między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem i w obrębie pasa technicznego, *Prawo wodne* wprowadza ograniczenia zagospodarowania oraz obowiązek uzgadniania z Wodami Polskimi zasad zabudowy

i zagospodarowania terenu. Ponadto zgodnie z art. 390 tejże ustawy lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nowych obiektów budowlanych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne;

- 6) granice terenów zamkniętych i ich stref ochronnych zostały określone na rysunku Planu nr 8. Bezpieczeństwo, a wykaz został zawarty w aneksie nr 2. Zestawienie terenów zamkniętych i ich stref ochronnych;
- 7) obszary występowania udokumentowanych złóż kopalin i udokumentowanych kompleksów podziemnego składowania dwutlenku węgla:
- obszary występowania udokumentowanych złóż kopalin zostały określone na rysunku Planu nr 4. Zasoby środowiska,
 - w województwie dolnośląskim nie występują obszary udokumentowanych kompleksów podziemnego składowania dwutlenku węgla.

⁴Art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo Wodne* z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz.1566 z późn. zm.).

⁵Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.).

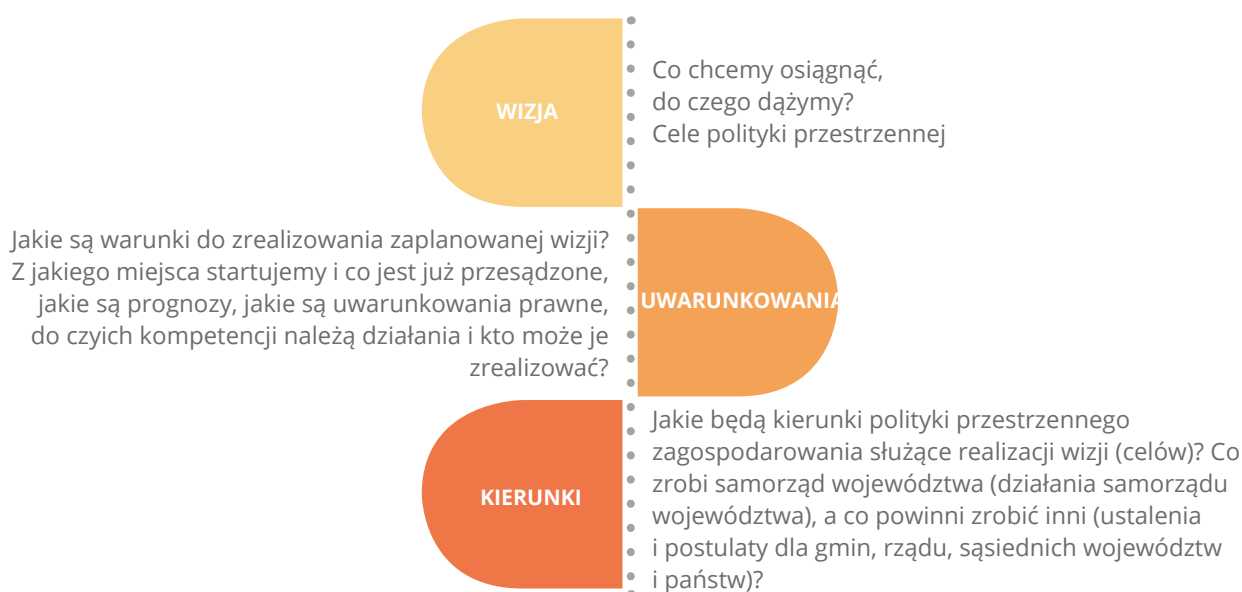
B.2. Struktura planu

Plan zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, składa się z tekstu Planu i trzynastu rysunków Planu, wymienionych po spisie treści.

Prace nad Planem prowadzone były w trzech zasadniczych etapach (Rysunek 1), obejmujących wizję, uwarunkowania i kierunki zagospodarowania przestrzennego.

Wizja zagospodarowania przestrzennego województwa (Wizja) została opisana w części C tekstu Planu. Jest ona opisem docelowego stanu zagospodarowania przestrzennego w perspektywie 2030 roku. Wizja została przedstawiona za pomocą czterech celów, do realizacji których Samorząd Województwa Dolnośląskiego będzie dążył.

Rysunek 1. Schemat prac nad Planem



Uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego województwa (Uwarunkowania), rozumiane jako ocena istniejących i przyszłych warunków wpływających na możliwość realizacji zaplanowanej wizji, nie stanowią części Planu, ale zostały zawarte w odrębnym opracowaniu⁶. Jest to ocena dokonana w oparciu o obecną sytuację i dotychczasowe trendy, a także prognozowane zmiany. Podstawą do oceny sytuacji wyjściowej była diagnoza stanu województwa zawarta w Raplocie o stanie zagospodarowania przestrzennego i rozwoju społeczno-gospodarczym województwa dolnośląskiego⁷ oraz analizy diagnostyczne sporządzone na potrzeby Planu, których wykaz znajduje się w bibliografii.

Kierunki polityki przestrzennego zagospodarowania województwa (Kierunki) ustalone zostały w części D tekstu Planu dla całego województwa oraz w części E dla

⁶Uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, IRT, grudzień 2017 r.

⁷Uchwała Nr 3916/V/2017 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 12 czerwca 2017 r. w sprawie przyjęcia dokumentów pn.: „Raport o stanie zagospodarowania przestrzennego i rozwoju społeczno-gospodarczym województwa dolnośląskiego”, „Ocena realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym zamieszczonych w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, perspektywa 2020”.

Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego. Kierunki podporządkowane zostały realizacji czterech celów. Każdy z Kierunków zawiera krótkie uzasadnienie i przedstawiony został za pomocą pięciu kategorii działań (Rysunek 2): działania Samorządu Województwa Dolnośląskiego, postulaty kierowane do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej, postulaty kierowane do gmin, postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw oraz ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, w podziale na zasady zagospodarowania obszarów funkcjonalnych i inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym.

Wyjątek stanowi Plan zagospodarowania przestrzennego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego, zamieszczony w części E, w którym poza tymi pięcioma kategoriami dodatkowo określone zostały postulaty kierowane do powiatów. Kierunki ustalone w tekście należy rozpatrywać łącznie z rysunkami Planu, na których treści zostały pokazane w podziale na: informacje, ustalenia i postulaty (Tabela 2).

W części F tekstu Planu oraz w aneksie nr 1 zawarte zostały ustalenia w zakresie rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym. Są to inwestycje ustalone w dokumentach przyjętych przez Sejm, Radę Ministrów, właściwych ministrów lub Sejmik Województwa Dolnośląskiego. Rozmieszczenie tych inwestycji zostało pokazane na rysunku Planu nr 9. Inwestycje te zostały wymienione również w części D i E, jako ustalenia obowiązujące dla gmin, gdzie przyporządkowane zostały poszczególnym celom i kierunkom. Natomiast w aneksie nr 1 zamieszczona została lista wszystkich inwestycji w podziale na inwestycje ustalone w dokumentach krajowych, krajowych i wojewódzkich oraz wojewódzkich.

Rysunek 2. Rodzaj treści zawartych w tekście Planu

**WIZJA ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA
STANOWI OPIS CELÓW, DO REALIZACJI KTÓRYCH SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
BĘDZIE DĄŻYŁ.**

Kierunki polityki zagospodarowania przestrzennego i działania.

Są to kierunki polityki zagospodarowania przestrzennego, które będzie realizował Samorząd Województwa Dolnośląskiego i działania, które umożliwią realizację przyjętych kierunków w podziale na: działania Samorządu Województwa Dolnośląskiego, ustalenia obowiązujące dla gmin, postulaty kierowane do gmin, postulaty kierowane do Rządu RP, do sąsiednich województw i państw.

**Działania
Samorządu
Województwa
Dolnośląskiego.**

Stanowią zobowiązanie dla wszystkich organów i jednostek samorządu województwa do podjęcia określonych działań.

**Ustalenia
obowiązujące
dla gmin.**

Są to działania, które obowiązują gminy przy sporządzaniu studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

**Postulaty
kierowane do
gmin.**

Są to działania w zakresie polityki przestrzennej gmin, które są postulowane przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego

**Postulaty
kierowane do
Rządu RP.**

Stanowią wnioski samorządu Województwa Dolnośląskiego w zakresie działań należących do kompetencji Rządu RP.

**Postulaty
kierowane do
sąsiednich
województw
i państw.**

Obejmują działania, które powinny posiadać kontynuację poza granicami województwa dolnośląskiego.

C. WIZJA I CELE

C.1. Wizja

Plan zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego (Plan) jest dokumentem określającym politykę zagospodarowania przestrzennego samorządu województwa. Punktem wyjścia do sformułowania tej polityki jest wizja zagospodarowania przestrzennego, stanowiąca jednocześnie cel główny, czyli stan, do którego Samorząd Województwa Dolnośląskiego będzie dążył traktując przestrzeń, jako wspólne dobro.

Wizja zagospodarowania przestrzennego brzmi:

**JEDEN REGION, RÓŻNE OBSZARY, SPÓJNY ROZWÓJ,
RÓŻNE POTENCJAŁY – DOLNY ŚLĄSK 2030.**

Wizja zagospodarowania przestrzennego wpisuje się w wizję rozwoju Europy, Polski i Województwa Dolnośląskiego, określoną w politykach rozwoju, prowadzonych przez Unię Europejską, Rząd Rzeczypospolitej Polskiej i Samorząd Województwa Dolnośląskiego, do których należą:

- polityka rozwoju województwa, ustalona w Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2020⁸, z uwzględnieniem projektu nowej strategii do roku 2030⁹,
- polityka zagospodarowania przestrzennego Polski, ustalona w koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030¹⁰,
- polityka rozwoju kraju ustalona w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)¹¹ oraz w strategiach sektorowych,
- polityka rozwoju Unii Europejskiej, ustalona w Strategii Europa 2020 oraz w strategiach branżowych,
- polityka Organizacji Narodów Zjednoczonych, ustalona w Agendzie 2030 na rzecz zrównoważonego rozwoju.

Do wspólnych priorytetów tych polityk należy:

- rozwój inteligentny, oparty na wiedzy i innowacji,
- rozwój zrównoważony, efektywnie korzystający z zasobów, przyjazny środowisku i konkurencyjny,

⁸Uchwała Nr XXII/932/13 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 28 lutego 2013 r. w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2020.

⁹Projekt Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2030, wersja z dnia 19 lutego 2018 r.

¹⁰Uchwała Nr 239 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie przyjęcia koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, opublikowana w Monitorze Polski z dnia 27 kwietnia 2012 roku, poz. 252.

¹¹Uchwała Nr 8 Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) opublikowana w Monitorze Polskim z dnia 15 marca 2017 r. poz. 260).

- rozwój sprzyjający włączeniu społecznemu, zapewniający spójność społeczną i terytorialną.

Wizja zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego jest spójna z wizją przyjętą w Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2030¹²: „Dolny Śląsk 2030 regionem równomiernego rozwoju, regionem przyjaznym, nowoczesnym i konkurencyjnym” oraz podporządkowana realizacji celu strategicznego: „harmonijny rozwój regionu i wysoka jakość życia dolnośląskiej społeczności”. Jednocześnie wizja ta uwzględnia ustalenia Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 (KPZK 2030), określające wizję zagospodarowania przestrzennego Polski opartą na pięciu pożądanym cechach polskiej przestrzeni: konkurencyjności i innowacyjności, spójności wewnętrznej, bogactwie i różnorodności biologicznej, bezpieczeństwie oraz ładzie przestrzennym.

C.2. Uzasadnienie

Atutem przestrzeni województwa dolnośląskiego jest jej różnorodność pod względem potencjału rozwoju. Podstawę polityki przestrzennego zagospodarowania województwa stanowi wykorzystanie tego potencjału do budowania regionu złożonego z różnorodnych, komplementarnych obszarów. Jednocześnie ważne jest aby rozwój tych obszarów odbywał się w sposób spójny, umożliwiając tworzenie harmonijnie powiązanych układów przestrzennych.

Spójność w kontekście zagospodarowania przestrzennego obejmuje trzy aspekty. Pierwszy aspekt dotyczy elementów, które powinny tworzyć spójne i zintegrowane systemy, aby możliwe było ich prawidłowe funkcjonowanie (system energetyczny, transportowy, przyrodniczy). Wymaga to spójnego planowania ich rozwoju, powiązania z elementami zewnętrznymi (europejskimi, krajowymi) i lokalnymi oraz zabezpieczenia terenów niezbędnych do ich realizacji. Wskazanie ponadlokalnych systemów w planie zagospodarowania przestrzennego województwa, jedynym dokumentem z zakresu planowania przestrzennego sporządzanym dla obszaru większego niż pojedyncza gmina, zapewni ich spójność i umożliwi uwzględnienie w polityce przestrzennej gmin w sposób jednolity. Drugi aspekt dotyczy systemu osadniczego i oznacza prowadzenie polityki rozwoju, w tym również polityki zagospodarowania przestrzennego, polegającej na budowaniu sieci współpracy, powiązań funkcjonalnych i transportowych sprzyjających włączeniu w procesy rozwojowe miast i obszarów zagrożonych marginalizacją. Trzeci aspekt dotyczy obszarów funkcjonalnych, w których spójne i zintegrowane planowanie rozwoju, w tym planowanie przestrzenne,

¹²Projekt Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2030, wersja z dnia 19 lutego 2018 r.

jest szansą na rozwiązanie problemów i wykorzystanie ich potencjału. Współpraca mająca na celu integrację planowania przestrzennego jest szczególnie istotna w miejskich obszarach funkcjonalnych, na obszarach dotkniętych depopulacją, jak i na obszarach intensywnego rozwoju osadnictwa, a także na obszarach przygranicznych, wymagających spójnego planowania transgranicznego oraz na obszarach górskich, gdzie atrakcyjność turystyczna idzie w parze z utrudnionymi warunkami inwestowania.

Prowadząc politykę zagospodarowania przestrzennego trzeba mieć na uwadze fakt, że przestrzeń stanowi ograniczony zasób i powinna być wykorzystywana w sposób racjonalny, zapewniający zrównoważony rozwój. To oznacza wykorzystanie przestrzeni zgodnie z jej najlepszymi predyspozycjami, z uwzględnieniem aspektów społecznych, ekonomicznych i środowiskowych, ale jednocześnie z poszanowaniem zasobów wymagających ochrony dla przyszłych pokoleń oraz z uwzględnieniem zagrożeń i konfliktów przestrzennych. Stosując się do tej reguły należy m.in.: zachować potencjał ekologiczny, chronić bioróżnorodność ekosystemową, respektować ograniczenia zasobów naturalnych, zapewnić wysoki poziom ochrony środowiska naturalnego i poprawę jego jakości, przeciwdziałać zanieczyszczeniu środowiska i ograniczać wielkość tego zjawiska; propagować zrównoważoną konsumpcję i produkcję. Zachowanie zrównoważonych warunków rozwoju i racjonalne wykorzystanie zasobów jest szczególnie zagrożone na obszarach gdzie występuje presja inwestycyjna, jak obszary intensywnego rozwoju osadnictwa, obszary występowania złóż kopalin czy obszary ochrony przyrodniczej i krajobrazowej.

C.3. Cele

Wizja zagospodarowania przestrzennego województwa, określająca Dolny Śląsk 2030 jako jeden region rozwijający się w sposób spójny, ale złożony z różnych obszarów o odmiennych potencjałach, została opisana za pomocą czterech celów polityki zagospodarowania przestrzennego samorządu województwa.

Punktem wyjścia do sformułowania celów są zidentyfikowane procesy, które będą miały wpływ na przyszły obraz województwa i które zostały przyjęte jako determinanty zagospodarowania przestrzennego:

- procesy aglomeracyjne, zachodzące w sąsiedztwie głównych miast, wywołane ich silną pozycją społeczno-gospodarczą, polegające na nasilonych migracjach z miast na tereny podmiejskie, intensywnych dojazdach do pracy do tych miast, przekształcaniem i zmianą funkcji terenów wiejskich, presją na zabudowę terenów otwartych – wymagające integracji planowania zabudowy i infrastruktury technicznej, budowy zrównoważonych systemów transportu zbiorowego i transportu rowerowego, realizacji systemów zielonej infrastruktury, zapewnienia podstawowych usług

w miejscu zamieszkania;

- procesy marginalizacji, zachodzące na obszarach peryferyjnych, pozostających poza wpływem głównych aglomeracji miejskich, charakteryzujących się złą sytuacją społeczno-gospodarczą, polegające na wyludnianiu się tych obszarów – wymagające podejmowania interwencji publicznej służącej niwelowaniu różnic w dostępie do usług publicznych i rynku pracy, ożywieniu małych miast, wzrostowi przedsiębiorczości i mobilności zawodowej w miastach i na wsi oraz poprawie infrastruktury i dostępności transportowej;
- procesy demograficzne, polegające na zmniejszaniu się liczby mieszkańców i starzeniu się społeczeństwa, zróżnicowanie terytorialnie – wymagające dostosowania struktur przestrzennych do tych zmian.

Jako dodatkową determinantę o zasięgu globalnym przyjęto procesy zmian klimatu, wywołujące niebezpieczne, ekstremalne zjawiska pogodowe i niekorzystne skutki społeczne i gospodarcze, wymagające adaptacji, polegającej na zwiększeniu odporności społeczeństwa i gospodarki na negatywne skutki obecnych i przewidywanych zmian.

Przyjmując powyższe procesy jako determinanty rozwoju przestrzennego, wizja budowania regionu złożonego z różnych obszarów o odmiennym potencjale, rozwijających się w sposób spójny, oznacza osiągnięcie opisanego poniżej, docelowego stanu wyrażonego w formie poniższych czterech celów polityki zagospodarowania przestrzennego samorządu województwa.

Cel 1. Zapewnienie warunków zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego oraz dostępu do usług i rynku pracy dzięki hierarchicznej strukturze sieci osadniczej.

Zróżnicowany potencjał ośrodków osadniczych jest wykorzystany i wzmocniony poprzez struktury sieciowe. Współpraca prowadzona jest w ramach sieci osadniczej stanowiącej hierarchiczną strukturę o różnych poziomach obsługi w zakresie usług i rynku pracy, wskazaną w Planie. Sieci współpracy są tworzone również w ramach obszarów funkcjonalnych, określonych w Planie, a także w ramach innych obszarów, zidentyfikowanych na poziomie lokalnym. Celem współpracy jest integracja działań i wspólne wykorzystanie zróżnicowanych, uzupełniających się potencjałów.

Potencjał głównych ośrodków osadniczych wzmacniając ich obszary funkcjonalne stanowiące zintegrowaną z nimi przestrzeń, dzięki czemu są one konkurencyjne w skali kraju i Europy.

W ramach miejskich obszarów funkcjonalnych:

- obszary intensywnego rozwoju osadnictwa związanego z napływem mieszkańców podlegają dynamicznym przekształceniom funkcjonalnym i przestrzennym, rozwój zabudowy odbywa się w sposób kompleksowy, z uwzględnieniem dostępności do transportu publicznego, infrastruktury technicznej, podstawowych

usług i terenów rekreacyjno-wypoczynkowych oraz z uwzględnieniem ochrony zasobów środowiska przyrodniczego, kulturowego i krajobrazu,

- działa zintegrowany system transportu zapewniający dostęp do transportu publicznego oraz przyczyniający się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń,
- system zielonej infrastruktury zapewnia szeroką gamę usług ekosystemowych, wpływając na poprawę jakości środowiska,
- tereny mieszkaniowe rozwijają się w oparciu o dostęp do transportu zbiorowego i infrastruktury technicznej przy uwzględnieniu ochrony najcenniejszych zasobów środowiska przyrodniczego, kulturowego i krajobrazu,
- miasta zlokalizowane w miejskim obszarze funkcjonalnym, uzupełniają funkcje głównego ośrodka, stanowiące rdzeń tego obszaru.

Miasta zlokalizowane poza miejskimi obszarami funkcjonalnymi pełnią ważną rolę w systemie osadniczym, stanowiąc główne ośrodki dla pozostałych obszarów, zlokalizowanych poza miejskimi obszarami funkcjonalnymi.

Miasta i obszary wiejskie, niepodlegające procesom intensywnego rozwoju osadnictwa, wykorzystują lokalne, endogeniczne potencjały gospodarcze, a ich rozwój opiera się przede wszystkim na rewitalizacji oraz na przekształcaniach i uzupełnianiu istniejącej zabudowy.

Tereny o najlepszych predyspozycjach przestrzennych dla aktywności gospodarczej stanowią regionalną strefę aktywności gospodarczej. Wykorzystany został atut województwa jakim jest położenie geograficzne, strategiczne w skali Europy pod względem logistycznym. Tereny te, wsparte działalnością logistyczną, zapewniają dobrą dostępność transportową i możliwość wykorzystania intermodalnego transportu.

Funkcjonuje regionalny system multimodalnego transportu publicznego, zintegrowany z systemami lokalnymi, który zapewnia dobrą dostępność transportem zbiorowym do ośrodków ponadlokalnych oraz powiązania pomiędzy tymi ośrodkami. System ten jest funkcjonalny dla użytkowników (wspólne bilety, skorelowane rozkłady jazdy), wpływa na zwiększenie potencjału miast, podniesienie popularności korzystania ze środków transportu publicznego, konkurencyjnego w stosunku do indywidualnego transportu samochodowego, oraz na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń.

Cel 2. Racjonalny i zrównoważony sposób wykorzystania zasobów środowiska przyrodniczego, kulturowego i krajobrazu

Rozwój przestrzenny terenów zurbanizowanych dokonuje się w oparciu o racjonalne wykorzystanie zasobów przyrodniczych i kulturowych oraz przy uwzględnieniu zróżnicowanych zasobów krajobrazowych, prowadzony jest w sposób minimalizujący szkody środowiskowe i konflikty funkcjonalno-przestrzenne:

- przeciwdziałanie skutkom degradacji krajobrazu jest skuteczne, zasoby krajobrazowe są uwzględniane w zagospodarowaniu przestrzennym a obszary wyróżniające się pod względem krajobrazu zachowują swoją wizualną odrębność;
- obszary cenne przyrodniczo stanowią system odporny na zagrożenia;
- najcenniejsze założenia przestrzenne o historycznym rodowodzie zachowały czytelny układ i stanowią istotne elementy krajobrazu kulturowego;
- cenne zespoły i obiekty zabytkowe znajdują się w dobrej kondycji, są udostępniane, a ich wartości podlegają trwałej ochronie;
- zasoby rolniczej przestrzeni produkcyjnej są wykorzystywane z uwzględnieniem naturalnych uwarunkowań;
- zasoby kopalin użytecznych są chronione i racjonalnie użytkowane;
- zintegrowany system magistralnych szlaków turystycznych wzmacnia gospodarczo udostępniane ośrodki i obszary.

Cel 3. Zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom przez struktury przestrzenne odporne na zmiany klimatu, zagrożenia naturalne i pochodzące z działalności człowieka.

Województwo stanowi region skutecznie przygotowany do zmian klimatycznych i gwarantuje jego mieszkańcom bezpieczeństwo przed ekstremalnymi zjawiskami naturalnymi, w tym przed powodzią (zwłaszcza na terenach górskich oraz na terenach intensywnie zurbanizowanych), a także przed suszami.

Rozwój zabudowy odbywa się przy zachowaniu zasad służących adaptacji do zmian klimatu.

Region zapewnia bezpieczeństwo energetyczne poprzez powiązania zewnętrzne oraz wykorzystanie endogenicznego potencjału odnawialnych źródeł energii.

Wysoka efektywność energetyczna zapewnia niską emisję zanieczyszczeń. Rozwój infrastruktury jest spójny z rozwojem osadnictwa, co ogranicza kosztowność rozwoju struktur osadniczych.

Dobry stan środowiska zapewnia bezpieczeństwo i wysoką jakość życia w regionie.

Cel 4. Dobra dostępność transportowa i sprawne systemy infrastruktury transportowej.

Zewnętrzna dostępność transportowa jest zapewniona przez Europejską sieć Ten-T i powiązania wewnętrzne z tą siecią.

Regionalny system infrastruktury transportowej tworzą korytarze transportowe zapewniające spójność i integrację działań różnych podmiotów.

C.4. Elementy struktury przestrzennej

Dla realizacji celów polityki przestrzennego zagospodarowania województwa dolnośląskiego, ustala się w niniejszym Planie następujące elementy struktury przestrzennej województwa:

1. Hierarchię ośrodków osadniczych, wskazaną na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo:
 - a) ośrodki ponadlokalne:
 - ośrodek wojewódzki: m. Wrocław,
 - ośrodek regionalny: m. Jelenia Góra, m. Legnica, m. Wałbrzych,
 - ośrodek subregionalny: m. Głogów, m. Lubin, m. Świdnica,
 - b) ośrodki lokalne:
 - ośrodek lokalny I stopnia: m. Bolesławiec, m. Dzierżonów, m. Kłodzko, m. Oława, m. Oleśnica, Polkowice, m. Zgorzelec,
 - ośrodek lokalny II stopnia: Góra, m. Jawor, m. Kamienna Góra, m. Lubań, Lwówek Śląski, Milicz, Strzelin, Środa Śląska, Trzebnica, m. Wołów, Ząbkowice Śląskie, m. Złotoryja.
2. Miejskie obszary funkcjonalne i strefy ścisłych powiązań w miejskich obszarach funkcjonalnych, wskazane na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo:
 - a) Wrocławski Obszar Funkcjonalny, w skład którego wchodzi gminy wymienione w wykazie nr 1,
 - b) Jeleniogórski Obszar Funkcjonalny, wyznaczony jako miejski obszar funkcjonalny ośrodka regionalnego, w skład którego wchodzi gminy, które podpisały Porozumienie z dnia 6 maja 2015 r., w celu wspólnej realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Aglomeracji Jeleniogórskiej na lata 2014-2025 (ZIT AJ), wymienione w wykazie nr 2 w punkcie 1,
 - c) strefa I Jeleniogórskiego Obszaru Funkcjonalnego, wyznaczona w oparciu o najsilniejsze powiązania funkcjonalne¹³ z ośrodkiem regionalnym – m. Jelenią Górą, w skład której wchodzi gminy wymienione w wykazie nr 2 w punkcie 2,
 - d) Legnicko-Głogowski Obszar Funkcjonalny, wyznaczony jako miejski obszar funkcjonalny ośrodka regionalnego, z czterema rdzeniami: miastem regionalnym – m. Legnicą, miastami subregionalnymi – Głogowem i Lubinem oraz wyróżniającym się pod względem dojazdów do pracy ośrodkiem lokalnym – Polkowicami, w skład którego wchodzi gminy wymienione w wykazie nr 3, w punkcie 1,
 - e) Strefa I Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego wyznaczona w oparciu o najsilniejsze powiązania funkcjonalne¹⁴ z ośrodkiem regionalnym – m. Legnicą, subregionalnymi: m. Głogowem, m. Lubinem oraz wyróżniającym się pod względem dojazdów do pracy ośrodkiem lokalnym – Polkowicami, w skład której wchodzi gminy wymienione w wykazie nr 3, w punkcie 2,
 - f) Wałbrzyski Obszar Funkcjonalny, wyznaczony jako miejski obszar funkcjonalny ośrodka regionalnego, w skład którego wchodzi gminy, które podpisały Porozumienie z dnia 24.02.2015 r., w celu realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Aglomeracji Wałbrzyskiej (ZIT AW), wymienione w wykazie nr 4, w punkcie 1,
 - g) strefa I Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego, zdelimitowana¹⁵ w oparciu o najsilniejsze powiązania funkcjonalne z ośrodkiem regionalnym – Wałbrzychem oraz subregionalnym – Świdnicą, w skład której wchodzi gminy wymienione w wykazie nr 2, w punkcie 2.
3. Przygraniczny obszar funkcjonalny¹⁶, wskazany na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, w skład którego wchodzi gminy wymienione w wykazie nr 5.
4. Obszar funkcjonalny cenny przyrodniczo, składający się z obszarów węzłowych i obszarów uzupełniających, ustalonych na rysunku Planu nr 3. Obszar funkcjonalny cenny przyrodniczo, zlokalizowanych w granicach gmin wymienionych w wykazie nr 6.
5. Sudecki Obszar Funkcjonalny, wskazany na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, w skład którego wchodzi gminy, które podpisały „Deklarację Sudecką” z dnia 11.12.2017, w kwestii wspólnych działań dla poprawy warunków życia mieszkańców i szybszego rozwoju gospodarczego tej części Dolnego Śląska, wymienione w wykazie nr 7; Sudecki Obszar Funkcjonalny jest tożsamy z górskim obszarem funkcjonalnym w rozumieniu art. 49b, pkt 3a ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
6. Jednostki systemu zielonej infrastruktury we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym, których obszar został ustalony na rysunku planu nr 12. Plan zagospodarowania przestrzennego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego. System Zielonej Infrastruktury.

¹³Zasięg (delimitacja) miejskich obszarów funkcjonalnych ośrodków regionalnych, IRT, styczeń 2017 r.

¹⁴Zasięg (delimitacja) miejskich obszarów funkcjonalnych ośrodków regionalnych, IRT, styczeń 2017 r.

¹⁵Zasięg (delimitacja) miejskich obszarów funkcjonalnych ośrodków regionalnych, IRT, styczeń 2017 r.

¹⁶Zasięg (delimitacja) przygranicznego obszaru funkcjonalnego, IRT, styczeń 2017 r.

D. KIERUNKI

D.1. Wykaz kierunków

Głównym celem polityki przestrzennego zagospodarowania województwa prowadzonej przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego jest realizacja wizji zagospodarowania przestrzennego (Wizji), czyli wykorzystanie zróżnicowanych obszarów i potencjałów do osiągnięcia spójnego rozwoju regionu. Ta wizja została przedstawiona za pomocą czterech celów, w odniesieniu do których sformułowane zostały kierunki polityki przestrzennego zagospodarowania Samorządu Województwa Dolnośląskiego. Uwarunkowania wykazały, że aby realizacja Wizji była możliwa, konieczne jest prowadzenie odpowiedniej polityki przestrzennej i podjęcie działań należących do kompetencji Samorządu Województwa Dolnośląskiego. Jednocześnie, w celu zapewnienia skuteczności tej polityki, konieczna jest

współpraca z różnymi podmiotami oraz realizacja działań komplementarnych na szczeblu krajowym i lokalnym. Zdefiniowane w niniejszym rozdziale kierunki polityki przestrzennego zagospodarowania województwa (Kierunki) obejmują wyłącznie aspekty zagospodarowania przestrzennego, zostały sformułowane w odpowiedzi na sytuację zidentyfikowaną w Uwarunkowaniach w odniesieniu do celów sformułowanych w Wizji i zostały przedstawione w podziale na cztery kategorie treści, zgodnie z poniższą tabelą (Tabela 2). Wyjątek stanowi Plan zagospodarowania przestrzennego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego, zamieszczony w części E, w którym dodatkowo określone zostały postulaty kierowane do powiatów.

Tabela 2. Podział na różne kategorie treści w tekście Planu w części 3. Cele i kierunki oraz na rysunkach Planu

Lp.	Kategoria treści	Opis	Adresat	Oznaczenie w tekście	Oznaczenie na rysunkach planu
1	Działania Samorządu Województwa Dolnośląskiego	Ustalenia stanowiące zobowiązanie dla wszystkich organów i jednostek Samorządu Województwa Dolnośląskiego, związane ściśle z ich kompetencjami.	Wszystkie organy i jednostki organizacyjne Województwa Dolnośląskiego		ustalenie dla województwa
2	Postulaty kierowane do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej	Postulaty obejmujące działania na terenie województwa dolnośląskiego pozostające w kompetencjach rządu. Postulowane działania są niezbędne aby zrealizować przyjętą wizję rozwoju województwa dolnośląskiego oraz zintegrować działania administracji rządowej i samorządu województwa	Rząd Rzeczypospolitej Polskiej		postulat do Rządu RP
3	Postulaty kierowane do gmin	Postulaty Samorządu Województwa Dolnośląskiego obejmujące działania pozostające w kompetencjach gmin, które nie stanowią ustaleń Planu obowiązujących dla gmin. Postulowane działania są niezbędne aby zrealizować przyjętą wizję rozwoju województwa dolnośląskiego oraz zintegrować działania samorządu województwa i samorządów lokalnych. Są to wyłącznie postulaty o charakterze planistycznym, ponieważ wdrażanie Planu następuje poprzez formułowanie wniosków do studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin.	gminy		postulat do gmin
4	Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw	Postulaty Samorządu Województwa Dolnośląskiego obejmujące działania, które powinny posiadać kontynuację poza granicami województwa dolnośląskiego dla zachowania ciągłości danego obszaru lub obiektu.	sąsiednie województwa i państwa		brak

Lp.	Kategoria treści	Opis	Adresat	Oznaczenie w tekście	Oznaczenie na rysunkach planu
5	Ustalenia obowiązujące dla gmin	Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. Należą do nich granice i zasady zagospodarowania obszarów funkcjonalnych o znaczeniu ponadregionalnym i regionalnym oraz rozmieszczenie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym.	gminy		ustalenie dla gmin

Kierunki polityki przestrzennego zagospodarowania określone w tekście należy rozpatrywać łącznie z rysunkami Planu. Na rysunkach Planu wyszczególnione zostały informacje (uwarunkowania), ustalenia i postulaty posiadające odniesienie przestrzenne, dla których możliwe było wskazanie lokalizacji.

W poniższej tabeli ustalone zostały cele i kierunki polityki przestrzennego zagospodarowania województwa dolnośląskiego.

Tabela 3. Cele i kierunki polityki przestrzennego zagospodarowania województwa dolnośląskiego.

Cele	Kierunki
CEL 1. Zapewnienie warunków zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego oraz dostępu do usług i rynku pracy dzięki hierarchicznej strukturze sieci osadniczej.	Kierunek 1.1. Wzmocnienie potencjału ośrodka wojewódzkiego i ośrodków regionalnych poprzez integrację z ich obszarami funkcjonalnymi.
	Kierunek 1.2. Zapobieganie peryferyzacji ośrodków i obszarów zagrożonych marginalizacją.
	Kierunek 1.3. Zwiększenie konkurencyjności inwestycyjnej województwa poprzez regionalne strefy aktywności gospodarczej.
Cel 2. Racjonalny i zrównoważony sposób wykorzystania zasobów środowiska przyrodniczego, kulturowego i krajobrazu	Kierunek 2.1. Stworzenie spójnego regionalnego systemu ochrony przyrody, funkcjonującego w ramach struktur krajowych i europejskich
	Kierunek 2.2. Wykorzystanie zasobów dziedzictwa kulturowego i krajobrazu.
	Kierunek 2.3. Ochrona i racjonalne wykorzystanie zasobów środowiska.
Cel 3. Zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom przez struktury przestrzenne odporne na zmiany klimatu, zagrożenia naturalne i pochodzące z działalności człowieka.	Kierunek 3.1. Zapewnienie warunków dla rozwoju infrastruktury energetycznej oraz racjonalnego rozwoju energetyki odnawialnej opartej na wykorzystaniu naturalnych uwarunkowań regionu.
	Kierunek 3.2. Zapewnienie warunków dla wyposażenia terenów zurbanizowanych w urządzenia i systemy umożliwiające dostarczanie wody i odbiór ścieków oraz zagospodarowanie odpadów.
	Kierunek 3.3. Zapewnienie warunków dla rozwoju infrastruktury telekomunikacyjnej.
	Kierunek 3.4. Zmniejszenie uciążliwości przewozu towarów masowych.
	Kierunek 3.5. Ograniczanie negatywnych skutków ekstremalnych zjawisk naturalnych – powodzi i suszy.
	Kierunek 3.6. Ograniczanie negatywnych skutków działalności człowieka zagrażających zdrowiu i bezpieczeństwu mieszkańców (zanieczyszczenie powietrza, zanieczyszczenie i nadmierne wykorzystanie zasobów wody, hałas).
Cel 4. Dobra dostępność transportowa i sprawne systemy infrastruktury transportowej.	Kierunek 4.1. Zwiększenie dostępności zewnętrznej w ramach sieci TEN-T.
	Kierunek 4.2. Integracja działań w ramach głównych korytarzy drogowych o kluczowym i strategicznym znaczeniu z punktu widzenia rozwoju województwa.

D.2.

Cel 1. Zapewnienie warunków zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego oraz dostępu do usług i rynku pracy dzięki hierarchicznej strukturze sieci osadniczej.

D.2.1. Kierunek 1.1. Wzmocnienie potencjału ośrodka wojewódzkiego i ośrodków regionalnych poprzez integrację z ich obszarami funkcjonalnymi

Miejskie obszary funkcjonalne ośrodka wojewódzkiego i ośrodków regionalnych są miejscami największej koncentracji procesów gospodarczych, potencjału rynku pracy i usług. Szansą na wzmocnienie potencjału ośrodków ponadlokalnych jest integracja w obrębie ich obszarów funkcjonalnych, która powinna się odbywać poprzez działania planistyczne, służące przywróceniu i utrwaleniu ładu przestrzennego, jak i działania inwestycyjne. W poniższej tabeli ustalone zostały działania w zakresie poprawy dostępności transportowej i integracji transportu, budowy systemu zielonej infrastruktury i racjonalizacji zagospodarowania terenów niezabudowanych w odniesieniu do miejskich obszarów funkcjonalnych.

W zakresie rozwoju transportu w obszarach funkcjonalnych konieczne jest wspieranie rozwoju transportu w sposób zrównoważony. W szczególności powinno się kształtować sieć kolejową w sposób umożliwiający prowadzenie ruchu aglomeracyjnego. Dla realizacji powyższego działania należy modernizować czynne i nieczynne linie kolejowe istotne w przewozach aglomeracyjnych oraz uzupełnić sieć poprzez budowę brakujących połączeń pozwalających lepiej kształtować transport zbiorowy w obszarach funkcjonalnych. Komplementarnym przedsięwzięciem względem infrastruktury kolejowej jest kształtowanie węzłów przesiadkowych oraz parkingów typu P+R i B+R w otoczeniu stacji i przystanków kolejowych położonych poza centrami miastrdzeniowych. Ważne jest aby jednocześnie z działaniami dotyczącymi zagospodarowania przestrzennego realizowane były działania organizacyjne służące stworzeniu systemu funkcjonalnego dla użytkowników (wspólne bilety, skorelowane rozkłady jazdy). W zakresie drogownictwa największym wyzwaniem dla obszarów funkcjonalnych jest ograniczenie uciążliwości wynikających z dużego natężenia ruchu w obszarach zurbanizowanych. Odpowiedzią na to wyzwanie może być wyprowadzenie ruchu samochodowego poprzez budowę obwodnic, których parametry techniczne będą dostosowane do realnych potrzeb.

Ważnym aspektem działań w zakresie systemu transportu jest dostosowanie infrastruktury dla osób z niepełnosprawnościami.

Dlatego przy wszystkich działaniach dotyczących budowy, modernizacji i rewitalizacji infrastruktury transportowej ze szczególną uwagą powinna zostać uwzględniona dostępność tej infrastruktury dla osób z niepełnosprawnościami.

Ograniczenie rozpraszania zabudowy przyczyni się do lepszego wykorzystania istniejącej infrastruktury technicznej, komunikacyjnej oraz usług. Pozwoli także zachować tereny otwarte dla rolnictwa, leśnictwa oraz przyrody. Nerozwijanie zabudowy na terenach niepredysponowanych, takich jak np. tereny zagrożone powodzią, podmokłe czy tereny na których występuje oddziaływanie przemysłu zminimalizuje konflikty przestrzenne.

Opracowanie i wdrożenie koncepcji systemu zielonej infrastruktury dla miejskich obszarów funkcjonalnych jako elementu prowadzenia spójnej polityki przestrzennej, wykraczającej poza granice poszczególnych samorządów lokalnych, jest działaniem zasadniczym w celu przeciwdziałania rozpraszaniu zabudowy oraz ochrony terenów otwartych przed nieuzasadnionym ich przeznaczaniem pod nowe inwestycje budowlane. Konieczne jest do tego porozumienie samorządów jak również zaangażowanie organizacji pozarządowych, naukowców i mieszkańców.

Jednocześnie, jako komplementarne powinny być prowadzone działania sprzyjające utrzymaniu i wzmocnieniu ponadlokalnej rangi ośrodków – rdzeni miejskich obszarów funkcjonalnych. Działania te zostały zdefiniowane w poniższych tabelach jako prowadzenie polityki, przez co należy rozumieć działania ze sfery społecznej, gospodarczej i przestrzennej, np. lokalizowanie ponadlokalnych usług publicznych.

W poniższej tabeli ustalone zostały działania w Jeleniogórskim, Legnicko-Głogowskim i Wałbrzyskim Obszarze Funkcjonalnym. Działania dotyczące Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego zostały ustalone w planie zagospodarowania przestrzennego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego, zawartym w części E niniejszego tekstu Planu.

Tabela 4. Działania służące realizacji Kierunku 1.1. Wzmocnienie potencjału ośrodka wojewódzkiego i ośrodków regionalnych poprzez integrację z ich obszarami funkcjonalnymi.

KIERUNEK 1.1.

WZMOCNIENIE POTENCJAŁU OŚRODKA WOJEWÓDZKIEGO ORAZ OŚRODKÓW REGIONALNYCH POPRZEC INTEGRACJĘ Z ICH OBSZARAMI FUNKCJONALNYMI

Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego:

1. Prowadzenie polityki sprzyjającej utrzymaniu i wzmocnieniu rangi Legnicy, Jeleniej Góry i Wałbrzycha, jako ośrodków regionalnych.
2. Prowadzenie polityki sprzyjającej utrzymaniu i wzmocnieniu rangi ośrodków subregionalnych: Głogowa, Lubina, Świdnicy oraz ośrodka lokalnego I stopnia: Polkowic, będących rdzeniami miejskich obszarów funkcjonalnych.
3. Prowadzenie polityki stymulującej współpracę w ramach Legnicko-Głogowskiego, Jeleniogórskiego i Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego.
4. Redukcja uciążliwości związanych z wielkością ruchu samochodowego płynącego do Jeleniej Góry:
 - 1) budowa obwodnicy Piechowic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 366.
5. Redukcja uciążliwości związanych z wielkością ruchu samochodowego płynącego do miast rdzeniowych LGOF:
 - 1) budowa obwodnicy Krzeczyna Wielkiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 335.
6. Włączenie transportu rowerowego w zintegrowany system transportu.
7. Wdrażanie *Dolnośląskiej Polityki Rowerowej**.
8. Promowanie racjonalnego kształtowania zabudowy i dobrych praktyk w zakresie planowania przestrzennego zmierzających do zahamowania rozwoju zabudowy na terenach niepredysponowanych i zapobieganie nadpodaży terenów inwestycyjnych.
9. Zaprojektowanie, we współpracy z samorządami lokalnymi, koncepcji systemu obszarów zielonej infrastruktury (ZI) wraz z przypisaniem poszczególnym elementom struktury ZI kierunkowych (wiodących) funkcji.

Postulaty kierowane do Rządu RP:

1. Prowadzenie polityki sprzyjającej utrzymaniu i wzmocnieniu rangi Legnicy, Jeleniej Góry i Wałbrzycha, jako ośrodków regionalnych.
2. Przystosowanie czynnych linii kolejowych do potrzeb kolei aglomeracyjnych w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym (LGOF), w tym sieci stacji i przystanków kolejowych:
 - 1) linia kolejowa nr 137 na odcinku Legnica – Jawor,
 - 2) linia kolejowa nr 273 na odcinku Głogów – Rudna Miasto,
 - 3) linia kolejowa nr 275 na odcinku Wrocław Muchobór – Legnica – Chojnów,
 - 4) linia kolejowa nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów.
3. Odbudowa i modernizacja nieczynnych linii kolejowych istotnych dla ruchu pasażerskiego w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym:
 - 1) Rokitki – Chocianów,
 - 2) Żagań – Głogów.
4. Budowa linii kolejowej Polkowice – Nielubia.
5. Przystosowanie czynnych linii kolejowych do potrzeb kolei aglomeracyjnych w Wałbrzyskim Obszarze Funkcjonalnym, w tym sieci stacji i przystanków kolejowych:
 - 1) linia kolejowa nr 137 na odcinku Jaworzyna Śląska – Świdnica Miasto,
 - 2) linia kolejowa nr 274 na odcinku Wrocław Świebodzki – Jaworzyna Śląska – Wałbrzych – Sędziszów,
 - 3) linia kolejowa nr 285 na odcinku Wrocław Główny – Jedlina-Zdrój,
 - 4) linia kolejowa nr 286 na odcinku Wałbrzych Główny – Nowa Ruda,
 - 5) linia kolejowa nr 291 na odcinku Boguszów-Gorce Wschód – Mieroszów,
 - 6) linia kolejowa nr 771 na odcinku Świdnica Miasto – Świdnica Przedmieście.
6. Opracowanie krajowej polityki rowerowej, celującej w rozwój ruchu rowerowego i koordynację działań na poziomie krajowym.
7. Uwzględnienie potrzeb rozwoju ruchu rowerowego przy inwestycjach realizowanych przez instytucje państwowe.
8. Stworzenie programów finansowych dla rowerowych inwestycji priorytetowych z punktu widzenia krajowej i regionalnych polityk rowerowych.
9. Wprowadzenie regulacji prawnych sprzyjających racjonalnemu kształtowaniu zabudowy:
 - 1) wprowadzenie obowiązku zgodności decyzji o warunkach zabudowy ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy,
 - 2) wprowadzenie definicji działki sąsiedniej,
 - 3) określenie precyzyjnej metodologii sporządzania bilansu terenów przeznaczonych pod zabudowę i zapotrzebowania na nowe tereny.
10. Wprowadzenie pojęcia zielonej infrastruktury do systemu planowania przestrzennego.

KIERUNEK 1.1. WZMOCNIENIE POTENCJAŁU OŚRODKA WOJEWÓDZKIEGO ORAZ OŚRODKÓW REGIONALNYCH POPRZECZ INTEGRACJĘ Z ICH OBSZARAMI FUNKCYJNALNYMI – JELENIOGÓRSKI OBSZAR FUNKCYJNALNY (JOF)

Postulaty kierowane do gmin:

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Uwzględnienie powiązań funkcjonalnych w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych i spójne oraz zintegrowane planowanie przestrzenne w ramach tych obszarów. 2. Uwzględnienie w polityce przestrzennej zielonej infrastruktury jako elementu struktury przestrzennej i kierunku przeznaczenia terenu. 3. Planowanie elementów zielonej infrastruktury z zachowaniem ciągłości na styku z innymi gminami. 4. Uwzględnienie w polityce przestrzennej możliwości odbudowy, modernizacji i rozbudowy linii kolejowych dla zaspokojenia potrzeb kolejowych przewozów aglomeracyjnych. | <p>Gminy w granicach Legnicko-Głogowskiego, Jeleniogórskiego i Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego, ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, wymienione w wykazach nr 2, 3 i 4.</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 5. Uwzględnienie w polityce przestrzennej budowy linii kolejowej Polkowice – Nielubia | <p>Jerzmanowa, Lubin, m. Lubin, Polkowice, Żukowice.</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 6. Uwzględnienie w polityce przestrzennej budowy obwodnicy Krzeczyna Wielkiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 335. | <p>Lubin</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 7. Zaplanowanie i utworzenie parkingów P&R oraz B&R w sąsiedztwie stacji i przystanków kolejowych poza obszarami centralnymi miast rdzeniowych. | <p>m. Głogów, Grębocice, Kunice, m. Legnica, Miłkowice, Rudna, Żukowice</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 8. Planowanie terenów nowej zabudowy wrażliwej, w szczególności mieszkaniowej, w bezpiecznej odległości od uciążliwych obiektów przemysłu miedziowego, zakładów wzbogacania rud, obiektów unieszkodliwiania odpadów wydobywczych, hut miedzi i szybów górniczych wskazanych na rysunku Planu nr 13. Legnicko-Głogowski Obszar Funkcjonalny. | <p>Gminy zlokalizowane w granicach Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego ustalonych na rysunku planu nr 1. Osadnictwo oraz na rysunku Planu nr 13. Legnicko-Głogowski Obszar Funkcjonalny, wymienionych w wykazie nr 3</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 9. Uwzględnienie w polityce przestrzennej budowy obwodnicy Piechowic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 366. | <p>m. Piechowice.</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 10. Zaplanowanie i utworzenie parkingów P&R oraz B&R w sąsiedztwie stacji i przystanków kolejowych poza obszarem centralnym Jeleniej Góry. | <p>m. Jelenia Góra, Mysłakowice, m. Piechowice, Stara Kamienica, m. Szklarska Poręba.</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 11. Zaplanowanie i utworzenie parkingów P&R oraz B&R w sąsiedztwie stacji i przystanków kolejowych poza obszarami centralnymi miast rdzeniowych. | <p>m. Boguszów-Gorce, Borów, Głuszyca, Jaworzyna Śląska, m. Jedlina-Zdrój, Świdnica, m. Wałbrzych</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 12. Opracowanie, zgodnie z rekomendacjami Dolnośląskiej Polityki Rowerowej, miejskich koncepcji rozwoju tras rowerowych w granicach administracyjnych miast i uwzględnienie tych tras w studiach gmin. | <p>Gminy miejskie zlokalizowane w granicach Legnicko-Głogowskiego, Jeleniogórskiego i Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego, ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, wymienione w wykazach nr 2, 3 i 4.</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 13. Uwzględnienie infrastruktury transportu rowerowego przy planowaniu zintegrowanego systemu transportu, obejmującego różne środki transportu i elementy infrastruktury w miejskich obszarach funkcjonalnych. | <p>Gminy zlokalizowane w granicach Legnicko-Głogowskiego, Jeleniogórskiego i Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego, ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, wymienione w wykazach nr 2, 3 i 4.</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 14. Planowanie tras rowerowych z zachowaniem ciągłości na styku z innymi gminami. | <p>Gminy zlokalizowane w granicach Legnicko-Głogowskiego, Jeleniogórskiego i Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego, ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, wymienione w wykazach nr 2, 3 i 4.</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 15. Planowanie infrastruktury rowerowej zgodnie ze <i>Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego*</i>. | <p>Gminy zlokalizowane w granicach Legnicko-Głogowskiego, Jeleniogórskiego i Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego, ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, wymienione w wykazach nr 2, 3 i 4.</p> |

KIERUNEK 1.1. WZMOCNIENIE POTENCJAŁU OŚRODKA WOJEWÓDZKIEGO ORAZ OŚRODKÓW REGIONALNYCH POPRZECZ INTEGRACJĘ Z ICH OBSZARAMI FUNKCJONALNYMI- JELENIOGÓRSKI OBSZAR FUNKCJONALNY (JOF)

Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw: brak

- | | |
|--|--|
| 1. Uwzględnienie w planowaniu przestrzennym postulowanej modernizacji linii kolejowej nr 14 odc. Głogów - Żagań | województwo lubuskie |
| 2. W obszarach stykowych konieczność uzgodnienia przebiegu planowanych tras rowerowych z jednostkami ościennymi. | województwa: lubuskie, wielkopolskie, opolskie, Republika Czeska, Republika Federalna Niemiec - Saksonia |

Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium, w zakresie zasad zagospodarowania Legnicko-Głogowskiego, Jeleniogórskiego i Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego:

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> Planować zabudowę mieszkaniową w formie kompleksowych zespołów zabudowy posiadających przestrzeń publiczną, wyposażonych w usługi, infrastrukturę techniczną, posiadających dostęp do transportu zbiorowego i systemu zielonej infrastruktury. Zapewnić dostęp dla mieszkańców do ogólnodostępnych terenów zieleni* o wielkości co najmniej: <ol style="list-style-type: none"> 20 ha – w odległości do 5 km, 2 ha w odległości większej niż 800 m od terenów zabudowy mieszkaniowej. Na każde 1000 mieszkańców należy zapewnić co najmniej 2 ha ogólnodostępnych <i>terenów zieleni*</i> lub <i>zagospodarowanych terenów sportowych*</i>. Określić wskaźnik udziału zieleni wyrażony jako iloraz powierzchni wydzielonych funkcjonalnie ogólnodostępnych terenów zieleni* do terenów mieszkaniowych, który nie może wynosić mniejszy niż 0,1. Stosować zasadę: nowe tereny mieszkaniowe należy wyznaczać w odległościach nie mniejszych niż: <ol style="list-style-type: none"> 100 m od linii kolejowych oraz dróg krajowych – istniejących i projektowanych, 50 m od dróg wojewódzkich – istniejących i projektowanych, 150 m od zwartych terenów przemysłowych i usługowych o łącznej powierzchni przekraczającej 10 ha. Nie dopuszczać do lokalizacji <i>zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem*</i> w odległości mniejszej niż 400 m od najbliższych terenów istniejącej lub projektowanej zabudowy związanej z wielkotowarową produkcją zwierzęcą, stanowiącą przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (powyżej 210 DJP). Nie dopuszczać do lokalizacji <i>zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem*</i> w odległości mniejszej niż 300 m od najbliższych terenów istniejącej lub projektowanej zabudowy związanej z wielkotowarową produkcją zwierzęcą, stanowiącą przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (od 60 do 210 DJP). Nie dopuszczać do lokalizacji <i>zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem*</i> w odległości mniejszej niż 300 m od najbliższych terenów istniejącej lub projektowanej zabudowy produkcyjnej lub usługowej wyznaczonych na podstawie regionalny stref aktywności gospodarczej oraz innych kompleksów zabudowy produkcyjnej lub usługowej o powierzchni większej niż 10 ha. Nie dopuszczać do lokalizacji terenów przeznaczonych pod wielkotowarową produkcję zwierzęcą, stanowiących | <p>Gminy w granicach strefy I, Legnicko-Głogowskiego, Jeleniogórskiego i Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego, ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, wymienione w wykazie nr 2, 3 i 4.</p> |
|---|--|

KIERUNEK 1.1. WZMOCNIENIE POTENCJAŁU OŚRODKA WOJEWÓDZKIEGO ORAZ OŚRODKÓW REGIONALNYCH POPRZECZ INTEGRACJĘ Z ICH OBSZARAMI FUNKCYJALNYMI- JELENIOGÓRSKI OBSZAR FUNKCYJALNY (JOF)

przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (powyżej 210 DJP), w odległości mniejszej niż 400 m od najbliższych terenów istniejącej i projektowanej zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem*.

10. Nie dopuszczać do lokalizacji terenów przeznaczonych pod wielkotowarową produkcję zwierzęcą, stanowiących przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (od 60 do 210 DJP), w odległości mniejszej niż 300 m od najbliższych terenów istniejącej i projektowanej zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem*.
11. Instalacje do przetwarzania i składowania odpadów należy lokalizować w odległości wynoszącej co najmniej 300 m zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem*.
12. W pierwszej kolejności zabudowę mieszkaniową oraz związane z nią usługi należy skupiać w odległości do 800 m od stacji i przystanków kolejowych.
13. Po wypełnieniu zabudową przestrzeni znajdujących się, w odległości do 800 m od stacji i przystanków kolejowych tereny zabudowy mieszkaniowej należy skupiać w odległości do 2 000 m od stacji i przystanków kolejowych.
14. Nową zabudowę mieszkaniową wielorodzinną należy lokalizować na terenie miast. Dopuszcza się lokalizację zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej na terenach wiejskich w odległości nie większej niż 800 m od stacji i przystanków kolejowych.
15. Intensywną zabudowę mieszkaniową jednorodzinną – szeregową, łańcuchową oraz zwartą – należy lokalizować w odległości nie większej niż 2000 m od stacji i przystanków kolejowych.
16. W odległości większej niż 5000 m od stacji i przystanków kolejowych pod lokalizację nowej zabudowy należy przeznaczać tereny niezabudowane zlokalizowane pomiędzy istniejącą zabudową w granicach jednostki osadniczej, a w przypadku braku takich terenów – tereny położone w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy, lecz w odległości nie większej niż 100 m od granic obszarów o w pełni wykształconej zwartej strukturze funkcjonalno-przestrzennej, w granicach *jednostki osadniczej**.
17. W ramach zwartych zespołów mieszkaniowych należy zapewnić dostęp pieszy, tj. do 800 m, do terenów usług podstawowych dla mieszkańców w zakresie handlu, szkolnictwa, zdrowia, sportu i rekreacji.
18. Zasady kształtowania terenów mieszkaniowych muszą uwzględniać lokalne warunki nasłoneczniania terenu pod kątem optymalnego wykorzystania energii solarnej do wytwarzania (produkcji/uzyskania) energii cieplnej i elektrycznej oraz minimalizacji zjawiska kumulacji ciepłej poprzez:
 - a) właściwe kształtowanie układu drogowego determinującego kierunki sytuowania zabudowy,
 - b) odpowiednie kształtowanie wysokości zabudowy na terenach sąsiednich,
 - c) dopasowanie do lokalnych warunków rodzajów dachu i ich kąta nachylenia,
 - d) nasycanie terenów zabudowy zielenią – w szczególności

KIERUNEK 1.1. WZMOCNIENIE POTENCJAŁU OŚRODKA WOJEWÓDZKIEGO ORAZ OŚRODKÓW REGIONALNYCH POPRZECZ INTEGRACJĘ Z ICH OBSZARAMI FUNKCYJALNYMI- JELENIOGÓRSKI OBSZAR FUNKCYJALNY (JOF)

- wysoką,
- e) ograniczanie powstawania dużych połąci terenu o utwardzonej nawierzchni cechujących się wysokim poziomem akumulacji cieplnej,
 - f) dążenie do defragmentacji dużych połąci terenu o utwardzonej nawierzchni elementami wprowadzającymi zacienienie.
19. Zasady kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu oraz jego wyposażenia powinny uwzględniać zasady przewietrzania terenów poprzez:
 - 1) kształtowanie układu przestrzennego zapewniającego odpowiednie przewietrzanie na terenach zabudowanych i przeznaczonych pod zabudowę,
 - 2) uwzględnienie systemu terenów zieleni jako elementu wpływającego na warunki przewietrzania,
 - 3) określenie udziału terenów biologicznie czynnych oraz zieleni wysokiej na terenach komunikacyjnych.
 20. W obszarach dróg lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wprowadzać szpalery lub aleje drzew. W przypadku braku możliwości wprowadzenia szpalerów lub alei w pasach drogowych wzdłuż zabudowy kwartałowej, czy pierzejowej w ścisłej zabudowie śródmiejskiej, należy stosować podcienie i arkady umożliwiające, poza ruchem powietrza, swobodne przemieszczanie się osób w tej przestrzeni.
 21. Pomiędzy *jednostkami osadniczymi** należy zachowywać wolne od zabudowy i zagospodarowania (z wyłączeniem dróg i sieci uzbrojenia terenu) przestrzenie otwarte lub zalesione o szerokości nie mniejszej niż 500 m, a w przypadku gdy odległość ta jest mniejsza niż 500 m należy ograniczyć rozwój zabudowy na kierunkach, w których mógłby on powodować zmniejszenie szerokości przestrzeni wolnej od zabudowy.
 22. Integrować transport poprzez wyznaczanie w studiach gmin i budowę gminnych i aglomeracyjnych zintegrowanych węzłów przesiadkowych.
 23. Zachować tereny otwarte, zagrożone powodzią i podmokłe, jak również lasy, parki, aleje drzew, obszary tworzące korytarze ekologiczne, jako potencjał do budowy systemu zielonej infrastruktury.
 24. W przypadku opracowania koncepcji zielonej infrastruktury należy uwzględnić ustalenia koncepcji w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy w celu zagwarantowania spójnego wdrażania.
 25. W studiach gmin należy wskazać korytarze ekologiczne, w tym korytarze rzeczne. Wzdłuż rzek, mniejszych cieków i urządzeń melioracji podstawowych należy pozostawiać pasy terenów zielonych, wolnych od zabudowy.
 26. W studiach gmin należy wskazać powiązania (ciągłość) terenów zielonych (otwartych), klasyfikowanych ze względu na sposób użytkowania jako obszary leśne, rolnicze, zadrzewione, parkowe, ogrody działkowe oraz związane z wodami powierzchniowymi – w tym mokradłowe.
 27. Na obszarach regionalnych stref aktywności gospodarczej

KIERUNEK 1.1. WZMOCNIENIE POTENCJAŁU OŚRODKA WOJEWÓDZKIEGO ORAZ OŚRODKÓW REGIONALNYCH POPRZECZ INTEGRACJĘ Z ICH OBSZARAMI FUNKCYJALNYMI- JELENIOGÓRSKI OBSZAR FUNKCYJONALNY (JOF)

oraz innych kompleksów zabudowy produkcyjnej lub usługowej o łącznej powierzchni przekraczającej 10ha, w studiach gmin należy zapewnić możliwość lokalizacji na dachach oraz zadaszeniach, urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii o mocy przekraczającej 100 kW.

28. W studiach gmin należy wprowadzić zapisy umożliwiające stosowanie na terenach zabudowy *mikroinstalacji**, służących do produkcji energii cieplnej i elektrycznej z odnawialnych źródeł energii, w tym *mikroinstalacji** słonecznych, wiatrowych i wodnych.
29. Uwzględnić *główne trasy rowerowe**, wyznaczone w Koncepcji sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego.
30. Planować i realizować *pozostałe trasy rowerowe** wzdłuż dróg wojewódzkich i powiatowych pozwalające na powiązanie jednostek osadniczych bezpośrednio z celami codziennych dojazdów do szkoły, pracy i usług lub przystanków i węzłów transportu zbiorowego, mogących stanowić jeden z etapów tych podróży (z zachowaniem odpowiednich rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo, adekwatnych, w szczególności do natężenia ruchu na poszczególnych odcinkach tych dróg).

Gminy zlokalizowane w granicach Legnicko-Głogowskiego, Jeleniogórskiego i Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego, ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, wymienione w wykazach nr 2, 3 i 4.

Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium, w zakresie rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym:

Uwzględnienie inwestycji:

1. Budowa przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej Wrocław-Jelenia Góra nr 274 i 311/ Kolei Aglomeracyjnej.

m. Jelenia Góra, m. Piechowice.

* pojęcie zdefiniowane w Słowniku zamieszczonym w części A tekstu Planu

D.2.2. Kierunek 1.2. Zapobieganie peryferyzacji ośrodków i obszarów zagrożonych marginalizacją

Część obszarów w województwie ze względu na swoje położenie podlega zjawiskom peryferyzacji, szansą dla nich może być poprawa powiązań transportowych z głównymi zespołami miejskimi w regionie, które są dużymi rynkami pracy oraz oferują wysokiej jakości placówki edukacyjne i kulturalne. Rozbudowa układów drogowych nie niesie częstokroć poprawy w zakresie transportu zbiorowego oraz nierzadko wywołuje negatywne skutki środowiskowe. Szansą na zmniejszenie peryferyzacji ośrodków jest budowa multimodalnego systemu transportu w regionie, dzięki któremu mieszkańcy rejonów zagrożonych marginalizacją będą mieli dostęp zarówno do transportu drogowego jak i kolejowego. Wymaga to odtworzenia i rewitalizacji nieczynnych i zlikwidowanych odcinków linii kolejowych na obszarach zagrożonych marginalizacją.

Zgorzelec i Kudowa-Zdrój są ośrodkami o randze lokalnej zlokalizowanymi na obszarze o słabym dostępie do ośrodków ponadlokalnych. Integracja tych miast z ośrodkami zlokalizowanymi po drugiej stronie granicy: Görlitz i Nachodem, wzmocni ich potencjał w zakresie ludności, miejsc pracy i usług. Szczególnie Zgorzelec i Görlitz mają wspólnie potencjał miasta o randze ponadlokalnej.

Tereny przygraniczne na Dolnym Śląsku posiadają duży potencjał rozwojowy. Wzmacnianie kontaktów społeczno-

gospodarczych, które są szansą dla terenów pogranicza jest utrudnione bez sprawnych połączeń transportowych. Niedostateczna jakość infrastruktury transportowej ogranicza wymianę handlową i prowadzi do marginalizacji. Dodatkowo nakładające się problemy organizacyjne związane z transportem publicznym pogarszają przepływ osób. Część problemów występujących w rejonach przygranicznych nie jest możliwa do rozwiązania w sposób planistyczny lub z poziomu jednostek samorządu terytorialnego. Nie mniej Dolny Śląsk jako region czerpiący ze swego położenia na pograniczu polsko-czesko-niemieckim dąży do rozwoju infrastruktury transportowej poprawiającej dostępność terenów transgranicznych.

Jednocześnie jako komplementarne powinny być prowadzone działania zapobiegające degradacji oraz służące wzmocnieniu ośrodków lokalnych zlokalizowanych na obszarach zagrożonych marginalizacją ze względu na niski poziom rozwoju sfery gospodarczej lub społecznej. Działania te powinny być dedykowane poszczególnym ośrodkom, z uwzględnieniem ich specyfiki i powinny dotyczyć przede wszystkim sfery gospodarczej i społecznej. Takie założenia, w odniesieniu m.in. do miast tracących funkcje społeczno-gospodarcze przyjmuje Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju. W poniższej tabeli zostały one ujęte jako działania polegające na prowadzeniu polityki w odniesieniu do wskazanych ośrodków, przez co należy rozumieć działania społeczne, gospodarcze i przestrzenne, np. rewitalizację.

Tabela 5. Działania służące realizacji Kierunku 1.2. Zapobieganie peryferyzacji ośrodków i obszarów zagrożonych marginalizacją

KIERUNEK 1.2. ZAPOBIEGANIE PERYFERYZACJI OŚRODKÓW I OBSZARÓW ZAGROŻONYCH MARGINALIZACJĄ.	
Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego:	
1.	Prowadzenie polityki zapobiegającej degradacji i wspomagającej rozwój wielofunkcyjny ośrodków miejskich i ich najbliższego otoczenia, sprzyjającej kształtowaniu zrównoważonej struktury społeczno-gospodarczej: - ośrodków regionalnych, jako ważnych elementów równoważenia rozwoju w województwie, stanowiących uzupełnienie oferty stolicy województwa w zakresie usług wyższego rzędu, aby ich pozycja w systemie osadniczym i społeczno-gospodarczym nie ulegała dalszemu pogorszeniu, grożąc marginalizacją i zjawiskami kryzysowymi: Jelenia Góra i Wałbrzych wraz z ich obszarami funkcjonalnymi, - ośrodków lokalnych II stopnia, zlokalizowanych na obszarach zagrożonych marginalizacją: Góra, Wołów, Lwówek Śląski, Jawor, Złotoryja, Kamienna Góra, Strzelin, Ząbkowice Śląskie, Lubań, - ośrodków lokalnych I stopnia, zapewniających dobry dostęp do usług ponadlokalnych i rynku pracy mieszkańcom obszarów zagrożonych marginalizacją, ze względu na słabą dostępność transportową do ośrodków ponadlokalnych: Kłodzko, Bolesławiec.
2.	Prowadzenie polityki sprzyjającej integracji ośrodków transgranicznych: Zgorzelec/Görlitz, Kudowa-Zdrój/Nachod.
3.	Wzmocnienie powiązań transportowych w obszarze przygranicznym, w tym: - budowa drogowej przeprawy mostowej na Nysie Łużyckiej: Pieńsk – Deschka, - zwiększenie nośności dróg wojewódzkich w miejscach przekraczania granicy: DW 352 (Bogatynia/Kunratice), DW 355 (Zawidów/Habartice), DW 361 Czerniawa Zdrój/Nove Mesto pod Smrkem) oraz DW 385 (Tłumaczów/Otovice).

KIERUNEK 1.2. ZAPOBIEGANIE PERYFERYZACJI OŚRODKÓW I OBSZARÓW ZAGROŻONYCH MARGINALIZACJĄ

Postulaty kierowane do Rządu RP:

1. Realizacja polityki zapisanej w SOR, kierowanej do miast średnich, jako miast wymagających jeszcze większej troski, aby ich pozycja w systemie osadniczym i społeczno-gospodarczym nie ulegała dalszemu pogorszeniu, grożąc marginalizacją i zjawiskami kryzysowymi: Bielawa, Bolesławiec, Dzierżoniów, Jawor, Jelenia Góra, Kamienna Góra, Kłodzko, Lubań, Nowa Ruda, Świebodzice, Wałbrzych, Ząbkowice Śląskie, Zgorzelec, Złotoryja,
2. Prowadzenie polityki zapobiegającej degradacji i wspomagającej rozwój: ośrodków lokalnych I stopnia, zapewniających dobry dostęp do usług ponadlokalnych i rynku pracy mieszkańcom obszarów zagrożonych marginalizacją ze względu na słabą dostępność transportową do ośrodków ponadlokalnych: Kłodzko, Bolesławiec.
3. Prowadzenie polityki sprzyjającej integracji ośrodków transgranicznych: Zgorzelec/Görlitz, Kudowa-Zdrój/Nachod.
4. Zapobieganie peryferyzacji ośrodków względem głównych zespołów miejskich poprzez multimodalny zrównoważony rozwój transportu, w tym: rewitalizacja nieczynnych linii kolejowych:
 - 1) Kowary – Kamienna Góra,
 - 2) Turosszów – Bogatynia,
 - 3) Bojanowo – Góra – Szlichtyngowa – Głogów.
5. Wzmocnienie powiązań transportowych w obszarze przygranicznym, w tym:
 - 1) zwiększenie nośności dróg krajowych w miejscach przekraczania granicy: DK 33 (Boboszów/Dolna Lipka), DK 35 (Golińsk/Starostin),
 - 2) poprawa parametrów technicznych linii kolejowych pod kątem uruchomienia regularnych połączeń pasażerskich: 274/290/344 Zgorzelec – Zawidów/Frydlant, 298/299 Sędziszów – Kamienna Góra – Lubawka/Kralovec oraz 291 Boguszów-Gorce – Mieroszów/Mezimesti.

Postulaty kierowane do gmin:

- | | |
|--|--|
| 1. Uwzględnienie w studium gminy kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjętych w dokumentach planistycznych miasta sąsiedniego. Wspólne, transgraniczne konsultowanie kierunków zmian w zagospodarowaniu przestrzennym. | m. Kudowa-Zdrój, m. Zgorzelec |
| 2. Uwzględnienie w studiach gmin możliwości realizacji inwestycji: budowa przepraw mostowych na Dzikiej Orlicy. | Bystrzyca Kłodzka, m. Duszniki-Zdrój, Międzyziesie |

Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw:

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Uwzględnienie w planowaniu przestrzennym postulowanej rewitalizacji nieczynnej linii kolejowej Bojanowo – Góra – Szlichtyngowa – Głogów. | województwa: lubuskie, wielkopolskie |
|---|--------------------------------------|

Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium, w zakresie rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| Uwzględnienie inwestycji: | |
| 1. Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 386 odc. Ścinawka Średnia – Tłumaczów. | Radków |
| 2. Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 386 odc. DW381 (Gorzuchów) – Ścinawka Średnia. | Kłodzko, Radków |
| 3. Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 358 odc. DW357 (Włosień Dolny) – DW360. | Leśna, Platerówka |
| 4. Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 360 odc. DW 358 – Gryfów Śląski. | Gryfów Śląski, Leśna, Mirsk |
| 5. Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 361 odc. Łęczyna – DP nr 2526D. | Gryfów Śl., Mirsk, m. Świeradów-Zdrój |
| 6. Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 361 odc. Łęczyna – gr. państwa. | m. Świeradów-Zdrój |
| 7. Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 392 odc. Stronie Śl. – DP nr 3266D. | Bystrzyca Kłodzka, Stronie Śląskie |
| 8. Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 351 Pieńsk – Jędrzychowice wraz z ul. Bolesławiecką. | Pieńsk, Zgorzelec, m. Zgorzelec |

KIERUNEK 1.2. ZAPOBIEGANIE PERYFERYZACJI OŚRODKÓW I OBSZARÓW ZAGROŻONYCH MARGINALIZACJĄ

- | | |
|--|-----------|
| 9. Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 353 Pieńsk – Strzelno. | Pieńsk |
| 10. Modernizacja dróg wojewódzkich nr 354 odc. Turoszów – Sieniawka i nr 352 odc. Zatonie – Bogatynia. | Bogatynia |
| 11. Modernizacja budynku stodoły na nowoczesne zaplecze kształcenia w obszarze turystyczno-gastronomicznym - Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych w Biedrzychowicach. | Olszyna |
| 12. Od praktyki do profesjonalizmu - Bożkowskie Centrum Umiejętności. | Nowa Ruda |

Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium, w zakresie zasad zagospodarowania przygranicznego obszaru funkcjonalnego:

- | | |
|--|--|
| 1. Zachowanie rezerw terenowych pod nowe drogowe przeprawy mostowe na Nysie Łużyckiej w celu poprawy wzajemnej dostępności miejscowości transgranicznych po polskiej i niemieckiej stronie. | Bogatynia, Pieńsk, m. Zgorzelec, Zgorzelec |
| 2. Utrzymanie rezerw terenowych na cele transportowe po zlikwidowanych liniach kolejowych, w celu zapewnienia możliwości realizacji inwestycji transportowych w pasie terenu o dogodnej geometrii oraz pochyleniach podłużnych, głównie z myślą o możliwości realizacji na tych odcinkach inwestycji takich jak: Kolej Dużych Prędkości Wrocław – Praga, odbudowa linii kolejowych, budowa dróg rowerowych, budowa dróg. Zasada dotyczy poniższych inwestycji: | |
| 1) dawna linia kolejowa nr 284 odcinek Mirsk – Pobiedna granica państwa, | Leśna, Mirsk |
| 2) dawna linia nr 291 odcinek od Boguszowa-Gorce do linii kolejowej nr 869 w Wałbrzychu Szczawienku, | m. Boguszów-Gorce, m. Szczawno-Zdrój, m. Wałbrzych |
| 3) odcinek bocznica kopalni w Tłumaczowie – granica państwa, | Radków |
| 4) odcinek Świebodzice – Świebodzice Stare. | m. Świebodzice |

D.2.3. Kierunek 1.3. Zwiększenie konkurencyjności inwestycyjnej województwa poprzez regionalne strefy aktywności gospodarczej

Na Dolnym Śląsku można zaobserwować duże zróżnicowanie przestrzenne poziomu rozwoju sfery gospodarczej. Pasma i obszary odznaczające się bardzo wysokim poziomem rozwoju gospodarczego zlokalizowane są wokół największych ośrodków miejskich oraz wzdłuż najważniejszych korytarzy komunikacyjnych. Koncentracja negatywnych dla rozwoju gospodarczego cech skupia się natomiast w północnej części województwa dolnośląskiego, w powiatach głogowskim i górowskim.

Niezależnie od stopnia rozwoju gospodarczego władze lokalne zabiegają o nowych inwestorów, wykazując zróżnicowaną aktywnością w tworzeniu i przygotowywaniu terenów pod inwestycje. Skutkiem czego w strukturze przestrzennej województwa wykształciła się sieć terenów inwestycyjnych. Wyznaczane w gminnych dokumentach planistycznych, niejednokrotnie wskazywane są w lokalizacjach niedogodnych do inwestowania.

Przeprowadzona w ramach prac projektowych wielokryterialna analiza obszaru województwa, pozwoliła na wyodrębnienie terenów o najkorzystniejszej lokalizacji dla rozwoju funkcji gospodarczych. Rozlokowanie niniejszych terenów jako regionalnych stref aktywności gospodarczej zobrazowane zostało na rysunku planu nr 1. Osadnictwo.

W celu osiągnięcia optymalnych korzyści wynikających z renty położenia terenów aktywności gospodarczej oraz minimalizowania konfliktów przestrzennych konieczne jest zintegrowanie działań władz na wszystkich szczeblach administracji. Szczególnym działaniem, poza zakresem działań planistycznych, które winno być realizowane na wszystkich szczeblach administracji, jest przygotowanie i promowanie regionalnych stref aktywności gospodarczej jako oferty inwestycyjnej Dolnego Śląska.

Tabela 6. Działania służące realizacji Kierunku 1.3. Zwiększenie konkurencyjności inwestycyjnej województwa poprzez regionalne strefy aktywności gospodarczej.

KIERUNEK 1.3.

ZWIĘKSZENIE KONKURENCYJNOŚCI INWESTYCYJNEJ WOJEWÓDZTWA POPRZEC REGIONALNE STREFY AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ.

Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego:

1. Wskazywanie regionalnych stref aktywności gospodarczej wskazanych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, jako rekomendowanych przedsiębiorcom optymalnych lokalizacjach nowych inwestycji przy zarządzaniu obszarami oraz przy sporządzaniu planów rozwoju inwestycji, o których mowa w art. 9 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o wspieraniu nowych inwestycji.
2. Opracowanie kompleksowych programów rewitalizacji oraz wspieranie organizacyjne i finansowe rewitalizacji zdegradowanych terenów powojсковых, przemysłowych, pokolejowych zlokalizowanych na terenach regionalnych stref aktywności gospodarczej, wskazanych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo.
3. Wspieranie doposażenia w niezbędną infrastrukturę techniczną wyłącznie regionalnych stref aktywności gospodarczej, wskazanych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, w tym przede wszystkim wspieranie finansowe i organizacyjne działań na rzecz wyposażenia regionalnych stref aktywności gospodarczej w drogi dojazdowe łączące strefę z siecią komunikacyjną.

Postulaty kierowane do Rządu RP:

1. Ustanowienie rekomendacji samorządu województwa dotyczących regionalnych stref aktywności gospodarczej wskazanych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, jako kryterium decydującym o rekomendowaniu przedsiębiorcom optymalnych lokalizacjach nowych inwestycji, w rozumieniu przepisów art. 7 ust. 2 pkt 10 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o wspieraniu nowych inwestycji.
2. Wspieranie finansowe i organizacyjne działań na rzecz wyposażenia regionalnych stref aktywności gospodarczej, wskazanych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, w drogi dojazdowe łączące strefę z siecią komunikacyjną, jako rekomendowanych przedsiębiorcom optymalnych lokalizacji nowych inwestycji.
3. Wspieranie organizacyjne i finansowe rewitalizacji zdegradowanych terenów powojсковых, przemysłowych, pokolejowych zlokalizowanych na terenach regionalnych stref aktywności gospodarczej, wskazanych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, jako rekomendowanych przedsiębiorcom optymalnych lokalizacji nowych inwestycji.

Postulaty kierowane do gmin:

1. Uwzględnianie w studiach gmin regionalnych stref aktywności gospodarczej, wskazanych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, jako terenów lokalizacji budynków lub budowli związanych z prowadzeniem działalności mającej na celu wytwarzanie dóbr i materiałów oraz jako rekomendowanych przedsiębiorcom optymalnych lokalizacji nowych inwestycji w rozumieniu przepisów art. 7 ust. 2 pkt 10 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o wspieraniu nowych inwestycji.
 : Chojnów, Domaniów, m. Dzierżoniów, Dzierżoniów, Gaworzyce, m. Głogów, Głogów, Grębocice, Gromadka, Jawor, Jaworzyna Śląska, Jelcz- Laskowice, m. Jelenia Góra, Jerzmanowa, Jordanów Śląski, m. Kamienna Góra, Kamienna Góra, Kąty Wrocławskie m. Kłodzko, Kłodzko, Koberzyce, Kostomłoty, Krotoszyce, m. Legnica, Legnickie Pole, m. Lubań, Lubań, Lubawka, m. Lubin, Lubin, Łagiewniki, Malczyce, Marcinowice, Męcinka, Mietków, Miękinia, Miłkowice, Mściwojów, Nowa Ruda, m. Oleśnica, Oleśnica, m. Oława, Oława, Oborniki Śląskie, Paszowice, Pieszyce, Polkowice, Prochowice, Prusice, Radwanice, Rudna, Ruja, Siechnice, Sobótka, Strzegom, Strzelin, Sulików, m. Szczawno-Zdrój, Stoszowice, Środa Śląska, m. Świdnica, Świdnica, m. Świebodzice, Trzebnica, Udanin, m. Wałbrzych, Warta Bolesławiecka, Wądroże Wielkie, Wiązów, Wisznia Mała, Wołów, m. Wrocław, Zagrodno, Ząbkowice Śląskie, m. Zgorzelec, Zgorzelec, m. Złotoryja, Złotoryja, Żarów, Żórawina, Żukowice

Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw: brak

Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium: brak

D.3.

Cel 2 Racjonalny i zrównoważony sposób wykorzystania zasobów środowiska przyrodniczego i kulturowego

D.3.1. Kierunek 2.1. Stworzenie spójnego regionalnego systemu ochrony przyrody, funkcjonującego w ramach struktur krajowych i europejskich

Regionalny system obszarów chronionych województwa dolnośląskiego składa się z obszarów o różnych reżimach ochronnych oraz obszarów łącznikowych i buforowych, które nie są obecnie objęte ochroną prawną. Prawidłowe funkcjonowanie systemu, który powinien stanowić integralną część systemu krajowego i europejskiego, a także zapewnić ochronę istniejących siedlisk oraz swobodne przemieszczanie gatunków roślin i zwierząt, wymaga wielu działań na różnych poziomach kompetencji i płaszczyznach współpracy – od poziomu krajowego, poprzez regionalny, kończąc na poziomie lokalnym. Ochrona walorów przyrodniczych powinna być zintegrowana z działaniami służącymi zachowaniu walorów kulturowych i krajobrazowych, wspólnie stanowiących dziedzictwo przyrodniczo-kulturowe regionu i świadczące o jego, tworzonej przez wieki, tożsamości.

Do najważniejszych działań w tym zakresie należy zaliczyć przeciwdziałanie fragmentacji systemu przyrodniczego i wzmacnianie powiązań pomiędzy głównymi – węzłowymi obszarami sieci. Należy w tym celu poszukiwać skutecznych rozwiązań mających na celu wzmacnianie roli korytarzy ekologicznych, zarówno poprzez tworzenie nowych obszarów chronionych (np. obszary chronionego krajobrazu) jak również poprzez dolesianie i skuteczną ochronę przed zabudową uniemożliwiającą prawidłowe funkcjonowanie korytarzy. Działania te będą skuteczne jedynie wówczas, kiedy zostaną wprowadzone odpowiednie uregulowania prawne na poziomie krajowym – w zakresie zapewnienia prawnej ochrony korytarzy ekologicznych lub/i wzmacnienia rangi obszarów chronionego krajobrazu.

Dodatkowym narzędziem mającym na celu skuteczną ochronę walorów krajobrazowo – kulturowych województwa będzie audyt krajobrazowy stanowiący podstawę do podejmowania działań w procesie planowania i zagospodarowania przestrzennego zarówno na poziomie wojewódzkim jak lokalnym. Dokumenty te będą również stanowiły merytoryczną podstawę dla weryfikacji i kształtowania sieci obszarów chronionych. Na wyznaczonych w audytach obszarach tzw. krajobrazów priorytetowych będą bowiem stosowane obligatoryjnie bardzo restrykcyjne zasady ochrony krajobrazu, włącznie z zakazem zabudowy, będzie również możliwe powoływanie nowych obszarów chronionych. Jedną z głównych zasad określających

rozwój regionu jest zasada zrównoważonego rozwoju – zgodnie z którą rozwój gospodarczy powinien przebiegać w sposób uwzględniający konieczność zachowania najcenniejszych zasobów przyrodniczych, także dla przyszłych pokoleń. Przedstawiona w Uwarunkowaniach¹⁸ diagnoza stanu przestrzeni województwa w odniesieniu do jej zasobów przyrodniczych, krajobrazowych i kulturowych wskazuje jednoznacznie na konieczność wzmocnienia ochrony najcenniejszych obszarów przed rosnącą presją inwestycyjną i zagrożeniami dla środowiska (zabudowa mieszkaniowa i zabudowa związana działalnością gospodarczą, infrastruktura komunikacyjna i energetyczna, wykorzystanie złóż surowców mineralnych, presja turystyczna, zanieczyszczenie powietrza, itd.), gdyż dotychczasowa ochrona większości tych obszarów – pomimo iż regulowana odpowiednimi przepisami i aktami prawnymi, okazuje się w wielu przypadkach niewystarczająca.

Oprócz obszarów objętych najwyższą ochroną - w tym ochroną ścisłą (parki narodowe i rezerwy przyrody) zdecydowana większość przestrzeni objętej ochroną prawną - cennej pod względem przyrodniczym, kulturowym i krajobrazowym pozostaje w ciągłym użytkowaniu gospodarczym, a tym samym narażona jest na występowanie konfliktów ekologicznych i naruszenia celów ochronnych.

Istotnym elementem dla ochrony ww. najcenniejszych zasobów oraz przeciwdziałania postępującej fragmentacji przestrzeni są korytarze i łączniki ekologiczne, łączące najcenniejsze obszary węzłowe sieci ekologicznej a także obszary niezbędnych świadczeń ekosystemowych w obszarach funkcjonalnych miast (tzw. zielone pierścienie). Elementy te nie są obecnie objęte żadną formą ochrony prawnej. Ich uwzględnienie w planie zagospodarowania przestrzennego województwa daje możliwość połączenia poszczególnych odcinków korytarzy – funkcjonujących na różnych poziomach planowania przestrzennego lub koncepcji przyrodniczych - w spójną całość, spełniającą podstawowe wymagania sieci powiązań ekologicznych.

Zgodnie z Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 w regionalnych dokumentach planistycznych można wyznaczyć obszar funkcjonalny ze względu na możliwość wystąpienia konfliktów przestrzennych związanych ze sposobem wykorzystania ich potencjału przyrodniczego i kulturowego.

¹⁸Uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, IRT, luty 2018 r.

W związku z tym, w planie zagospodarowania przestrzennego województwa, ze względu na ponadprzeciętne w skali kraju walory przyrodnicze, kulturowe i krajobrazowe, w celu zintegrowania działań ochronnych i prawidłowego kształtowania przestrzeni województwa – umożliwiając zarówno rozwój gospodarczy jak i zachowanie najcenniejszych zasobów dla przyszłych pokoleń, ustalono na rysunku planu nr 3 obszar funkcjonalny cenny przyrodniczo.

Zdefiniowany powyżej obszar obejmuje następujące obiekty obecnie objęte ochroną ustawową, które chronią siedliska i gatunki, walory krajobrazowe, kulturowe i uzdrowiskowe oraz pozostałe elementy ważne dla funkcjonowania obszaru – nie objęte dotychczas ochroną prawną, w tym:

- 1) Obszary najwyższej ochrony – w tym obszary ochrony ścisłej (parki narodowe i rezerwy przyrody).

- 2) Obszary wysokiej ochrony (parki krajobrazowe, obszary sieci NATURA 2000, strefy A, B, C ochrony uzdrowiskowej, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, stanowiska dokumentacyjne).
- 3) Obszary uzupełniające (obszary chronionego krajobrazu, otuliny obszarów chronionych i korytarze ekologiczne łączące obszary objęte ochroną prawną).

Poza wskazanymi w obszarze funkcjonalnym cennym przyrodniczo obszarami i obiektami, na terenie całego województwa występują inne elementy pełniące funkcje uzupełniające w stosunku do podstawowego – regionalnego systemu przyrodniczo-kulturowego. Ich zachowanie i ochrona jest niezbędna dla stabilności sieci ekologicznej i ochrony wszystkich ekosystemów i gatunków.

Tabela 7. Działania w ramach kierunku 2.1. Stworzenie spójnego regionalnego systemu ochrony przyrody, funkcjonującego w ramach struktur krajowych i europejskich.

KIERUNEK 2.1.

STWORZENIE SPÓJNEGO REGIONALNEGO SYSTEMU OCHRONY PRZYRODY, FUNKCJONUJĄCEGO W RAMACH STRUKTUR KRAJOWYCH I EUROPEJSKICH

Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego:

1. Objęcie ochroną w formie parków krajobrazowych lub obszarów chronionego krajobrazu najważniejszych korytarzy ekologicznych i innych obszarów spełniających wymogi objęcia taką ochroną - po sporządzeniu szczegółowych analiz przyrodniczych i krajobrazowych (m.in. audytu krajobrazowego).

Postulaty kierowane do Rządu RP:

1. Opracowanie właściwej dla poziomu regionalnego metodyki sporządzania audytów/waloryzacji krajobrazowych, umożliwiającej m.in. tworzenie nowych obszarów chronionych.
2. Ustawowe wzmocnienie roli obszarów chronionego krajobrazu.
3. Wprowadzenie ustawowej ochrony korytarzy ekologicznych.
4. W celu udroźnienia głównych korytarzy ekologicznych należy zastosować właściwe rozwiązania techniczne na etapie lokalizowania i projektowania przebiegu dróg o natężeniu ruchu powyżej 10 tys. pojazdów na dobę oraz zapewnić odpowiednią ilość i jakość przejść dla zwierząt na odcinkach przecinanych przez ww. drogi (istniejące i projektowane).
5. Weryfikacja ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1056 z późn. zm.) w celu zapewnienia właściwych warunków środowiskowych i przestrzennych dla ochrony funkcji uzdrowiskowych.

Postulaty kierowane do gmin:

- | | |
|---|----------------|
| 1. Uwzględnianie w polityce przestrzennej gminy konieczności ochrony zasobów środowiska przyrodniczego zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju | Wszytkie gminy |
| 2. Ograniczenie lokalizowania elementów i obiektów infrastruktury technicznej w miejscach ekspozycyjnych widokowo, ochrona i zagospodarowanie punktów widokowych, ochrona i kształtowanie ciągów i osi widokowych | Wszytkie gminy |
| 3. Uwzględnianie studiów i ocen zmian krajobrazu w pracach nad lokalnymi dokumentami strategicznymi i planistycznymi | Wszytkie gminy |
| 4. Obszary korytarzy ekologicznych zidentyfikowanych w Planie oraz w lokalnych opracowaniach planistycznych | Wszytkie gminy |

KIERUNEK 2.1. STWORZENIE SPÓJNEGO REGIONALNEGO SYSTEMU OCHRONY PRZYRODY, FUNKCJONUJĄCEGO W RAMACH STRUKTUR KRAJOWYCH I EUROPEJSKICH

należy w miarę możliwości chronić przed zabudową ciągłą i lokalizowaniem infrastruktury, planować zalesienia i zadrzewienia pomiędzy istniejącą zabudową i obszarami przyległymi.	Wszystkie gminy
5. Ograniczenie zabudowy dolin rzecznych (ochrona brzegów rzek przed zabudową, grodzeniem, osuszaniem i niszczeniem szaty roślinnej) w celu zachowania drożności korytarzy ekologicznych i minimalizowania skutków powodzi.	Wszystkie gminy
6. Na obszarach ochrony uzdrowiskowej A B, C należy prowadzić działania przestrzenne służące ograniczeniu niskiej emisji i poprawie stanu środowiska miejscowości uzdrowiskowych, obejmujące: 1) zwiększanie powierzchni obszarów biologicznie czynnych, 2) stosowanie energooszczędnej i niskoemisyjnej infrastruktury, 3) rozbudowę systemów proekologicznych form transportu (ścieżki rowerowe, ciągi piesze, transport zbiorowy).	Bystrzyca Kłodzka (Długopole-Zdrój), m. Duszniki-Zdrój, m. Jedlina-Zdrój, m. Jelenia Góra (Cieplice), m. Kudowa-Zdrój, Lądek-Zdrój, Niemcza (Przerzeczn-Zdrój), m. Polanica-Zdrój, m. Szczawno-Zdrój, m. Świeradów-Zdrój (Czerniawa-Zdrój, Świeradów-Zdrój)

Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw:

1. Podejmowanie wspólnych działań w zakresie ochrony istniejących zasobów przyrodniczych i krajobrazowych oraz kształtowania spójnego systemu powiązań przyrodniczych. Działania te powinny obejmować przede wszystkim obszary sieci NATURA 2000, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu i główne (krajowe i międzynarodowe) korytarze ekologiczne:	
1) Przemkowski Park Krajobrazowy, 2) Obszar Chronionego Krajobrazu Wzgórza Dalkowskie (na obszarze dwóch województw), 3) Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Baryczy (na obszarze dwóch województw), 4) PLB020005 Bory Dolnośląskie (na obszarze dwóch województw), 5) PLB020003 Stawy Przemkowskie (na obszarze dwóch województw), 6) PLB020008 Łęgi Odrzańskie (mały fragment w woj. lubuskim), 7) PLH020086 Pieńska Dolina Nysy Łużyckiej, 8) PLH020063 Wrzosowiska Świętoszowsko – ławszowskie (na obszarze dwóch województw), 9) PLH020050 Dolina Dolnej Kwisy (na obszarze dwóch województw), 10) PLH020018 Łęgi Odrzańskie (na obszarze dwóch województw), 11) PLH020084 Dolina Dolnej Baryczy, 12) PLH080055 Przygielkowiska koło Gozdnicy (na obszarze dwóch województw), 13) PLH080007 Buczyzna Szprotawsko – Piotrowicka (na obszarze dwóch województw), 14) PLB080004 Dolina Środkowej Odry (mały fragment w dolnośląskim), 15) PLH080014 Nowosolska Dolina Odry (mały fragment	województwo lubuskie

KIERUNEK 2.1. STWORZENIE SPÓJNEGO REGIONALNEGO SYSTEMU OCHRONY PRZYRODY, FUNKCJONUJĄCEGO W RAMACH STRUKTUR KRAJOWYCH I EUROPEJSKICH

w dolnośląskim),	
16) Korytarz ekologiczny (Zachodni) o znaczeniu międzynarodowym,	
17) Park Krajobrazowy „Dolina Baryczy” (na obszarze dwóch województw),	województwo wielkopolskie
18) Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Baryczy,	
19) Krzywińsko – Osiecki Obszar Chronionego Krajobrazu,	
20) Obszar Chronionego Krajobrazu Wzgórza Ostrzeszowskie – Kotlina Odolanowska (na obszarze dwóch województw),	
21) PLB020001 Dolina Baryczy (na obszarze dwóch województw),	
22) PLH020041 Ostoja nad Baryczą (na obszarze dwóch województw),	
23) Korytarz ekologiczny (Południowo-Centralny) o znaczeniu międzynarodowym,	
24) PLB020002 Grądy Odrzańskie,	województwo opolskie
25) PLH020017 Grądy Odrzańskie,	
26) PLH020104 Łęgi koło Chałupek,	
27) Korytarz ekologiczny (Południowo-Centralny) o znaczeniu krajowym,	
28) Główny międzynarodowy korytarz rzeczny Doliny Odry,	
2. Uwzględnianie w polityce ochrony zasobów przyrodniczych i krajobrazowych obszarów chronionych na pograniczu polsko-niemieckim i polsko-czeskim, wymienionych w rozdziale 3.5.8.4 Powiązania z sąsiednimi krajami i województwami.	Republika Federalna Niemiec
1) PLB020005 Bory Dolnośląskie,	
2) PLH020066 Przełomowa Dolina Nysy Łużyckiej,	
3) PLH020086 Pierśka Dolina Nysy Łużyckiej,	
4) Korytarze ekologiczne (Zachodni i Południowo - Centralny) o znaczeniu międzynarodowym (główny kierunek migracji zewnętrznych),	
5) Park Narodowy Gór Stołowych,	Republika Czeska
6) Karkonoski Park Narodowy (wchodzi w skład Bilateralnego Rezerwatu Biosfery MaB),	
7) Śnieżnicki Park Krajobrazowy,	
8) Park Krajobrazowy Sudetów Wałbrzyskich,	
9) Obszar Chronionego Krajobrazu Góry Bystrzyckie i Orlickie,	
10) Obszar Chronionego Krajobrazu „Zawory”,	
11) PLB020006 Góry Stołowe,	
12) PLB020010 Sudety Wałbrzysko – Kamiennogórskie,	
13) PLB020007 Karkonosze,	
14) PLB020009 Góry Izerskie,	
15) PLH020096 Góry Złote,	
16) PLH020016 Góry Bialskie i Grupa Śnieżnika,	
17) PLH020061 Dzika Orlica,	
18) PLH020060 Góry Orlickie,	
19) PLH020004 Góry Stołowe,	
20) PLH020038 Góry Kamienne,	
21) PLH020006 Karkonosze,	
22) PLH020047 Torfowiska Gór Izerskich,	
23) Korytarz ekologiczny (Zachodni) o znaczeniu międzynarodowym (główny kierunek migracji zewnętrznych),	

KIERUNEK 2.1. STWORZENIE SPÓJNEGO REGIONALNEGO SYSTEMU OCHRONY PRZYRODY, FUNKCJONUJĄCEGO W RAMACH STRUKTUR KRAJOWYCH I EUROPEJSKICH

Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium, w zakresie rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym:

- | | |
|---|---|
| 1. Uwzględnienie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym ustalonych w planach ochrony dla Parków Krajobrazowych: Przemkowskiego, Jezierzycy, „Chełmy” i Gór Sowich, wskazanych w pozycjach od W17 do W26 w aneksie nr 1 i na rysunku planu nr 9. Inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym. | : Rozmieszczenie zostało wskazane w aneksie nr 1 i na rysunku Planu nr 9. |
|---|---|

Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium, w zakresie zasad zagospodarowania obszaru funkcjonalnego cennego przyrodniczo:

- | | |
|---|---|
| 1. Uwzględnienie postulowanego powiększenia obszaru Karkonoskiego Parku Narodowego. | : m. Jelenia Góra, Kamienna Góra, m. Karpacz, m. Kowary, Lubawka, m. Piechowice, Podgórzyn, m. Szklarska Poręba |
| 2. Uwzględnienie postulowanych obszarów do objęcia ochroną prawną – na podstawie zapisów obowiązujących planów ochrony parków krajobrazowych, w tym: | |
| 1) postulowanych rezerwatów przyrody, | : Gromadka, Męcinka, Nowa Ruda, Paszowice, Wołów |
| 2) postulowanych użytków ekologicznych, | : Głuszyca, Męcinka, Nowa Ruda, Sobótka, Wołów |
| 3) postulowanych zespołów przyrodniczo – krajobrazowych. | : Męcinka, Nowa Ruda, m. Nowa Ruda, Pieszyce, Złotoryja |
| 3. Ochrona obszarów o nieprzekształconych lub stosunkowo mało zmienionych walorach przyrodniczych i krajobrazowych, oraz uwzględnianie pozostałych działań ochronnych w zakresie ochrony krajobrazu, sformułowanych w obowiązujących planach ochrony parków krajobrazowych: | |
| 1) Park krajobrazowy „Chełmy”, | : Męcinka, Paszowice, Złotoryja |
| 2) Park krajobrazowy „Dolina Jezierzycy”, | : Wińsko, Wołów |
| 3) Park Krajobrazowy „Gór Sowich”, | : m. Bielawa, Dzierżonów, Głuszyca, Nowa Ruda, Pieszyce, Stoszowice, Walim |
| 4) Przemkowski Park Krajobrazowy, | : Chocianów, Gaworzyce, Gromadka, Przemków, Radwanice |
| 5) Rudawski Park Krajobrazowy, | : Bolków, Janowice Wielkie, Kamienna Góra, m. Kowary, Marciszów, Mysłakowice |
| 6) Park Krajobrazowy Sudetów Wałbrzyskich, | : m. Boguszów-Gorce, Czarny Bór, Głuszyca, m. Jedlina-Zdrój, Mieroszów, m. Wałbrzych |
| 7) Ślęzański Park Krajobrazowy. | : Dzierżonów, Jordanów Śląski, Łagiewniki, Marcinowice, Sobótka |
| 4. Wyłączenie obszarów chronionego krajobrazu z lokalizowania elektrowni wiatrowych o mocy większej niż moc mikro instalacji w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz.U. z 2017 r. poz. 1148 z późn. zm.). | : Bardo, m. Boguszów-Gorce, Bystrzyca Kłodzka, Chocianów, Chojnów, Ciepłowody, Czarny Bór, m. Duszniki-Zdrój, Gaworzyce, Góra, Gryfów Śląski, Jemielno, Kłodzko, Leśna, Lubin, Mieroszów, Międzybórz, Międzyzlesie, Niechlów, Niemcza, Nowa Ruda, Olszyna, Pielgrzymka, Pieszyce, m. Polanica-Zdrój, Prochowice, Przeworno, Stare Bogaczowice, Stoszowice, Strzegom, Syców, m. Szczawno-Zdrój, Szczytna, Ścinawa, Świdnica, Walim, m. Wałbrzych, Warta Bolesławiecka, Wąsosz, Wisznia Mała, Zagrodo, Ząbkowice Śląskie, Ziębice, Złoty Stok, Żukowice |
| 5. Uwzględnienie funkcji korytarzy ekologicznych w dokumentach i działaniach należących do kompetencji gminy. | : Gminy położone w granicach głównych i uzupełniających korytarzy ekologicznych, zgodnie z rysunkiem Planu nr 3. |
| 6. Zwiększanie lesistości głównych i uzupełniających korytarzy ekologicznych w celu odzyskania ich drożności (docelowa odległość między płatami lasów, zadrzewień lub zakrzaczeń nie powinna przekraczać kilkuset metrów do 1 km i nie powinna być przecięta innymi barierami dla zwierząt); nie należy zalesiać cennych przyrodniczo obszarów otwartych, takich jak turzycowiska, bogate zespoły łąkowe, obszary | : Gminy położone w granicach głównych i uzupełniających korytarzy ekologicznych, zgodnie z rysunkiem Planu nr 3. |

KIERUNEK 2.1. STWORZENIE SPÓJNEGO REGIONALNEGO SYSTEMU OCHRONY PRZYRODY, FUNKCJONUJĄCEGO W RAMACH STRUKTUR KRAJOWYCH I EUROPEJSKICH

podmokłe oraz osi i ciągów widokowych.	
7. Na obszarach otulin parków krajobrazowych należy preferować lokalizację działalności związanej z obsługą turystyczną tych obszarów, która nie powinna być lokalizowana w ich granicach, tj. np. zaplecza technicznego dla obsługi obszaru chronionego (motoryzacyjnego, hotelowego, gastronomicznego, edukacyjnego itp.).	Bardo, m. Boguszów-Gorce, Bolków, Bystrzyca Kłodzka, Chocianów, Dobromierz, Dzierżoniów, Gaworzyce, Głuszyca, Gromadka, Janowice Wielkie, m. Jawor, m. Jedlina-Zdrój, m. Jelenia Góra, Jeżów Sudecki, Jordanów Śląski, Kamienna Góra, Kłodzko, m. Kowary, Krotoszyce, Łądek-Zdrój, Lubomierz, Lwówek Śląski, Łagiewniki, Marcinowice, Marciszów, Męcinka, Mieroszów, Międzylesie, Mysłakowice, Paszowice, Radwanice, Sobótka, Stara Kamienica, Stare Bogaczowice, Stronie Śląskie, Świdnica, m. Świebodzice, m. Wałbrzych, Wleń, m. Złotoryja, Złotoryja, Złoty Stok
8. Stosowanie następujących zasad zagospodarowania gmin uzdrowiskowych w granicach położonych na ich obszarach uzdrowisk statutowych :	
1) na terenach stref A, B, C ochrony uzdrowiskowej działania przestrzenne należy prowadzić zgodnie z zasadami zagospodarowania przyjętymi dla tych stref w statutach uzdrowisk,	Bystrzyca Kłodzka (Długopole-Zdrój), m. Duszniki-Zdrój, m. Jedlina-Zdrój, m. Jelenia Góra (Cieplice), m. Kudowa-Zdrój, Łądek-Zdrój, Niemcza (Przerzeczyn-Zdrój), m. Polanica-Zdrój, m. Szczawno-Zdrój, m. Świeradów-Zdrój (Czerniawa-Zdrój, Świeradów-Zdrój)
2) należy chronić przed zabudową tereny warunkujące zachowanie powierzchniowej infiltracji wód na poziomie umożliwiającym naturalną odnowę złóż wód mineralnych,	Bystrzyca Kłodzka (Długopole-Zdrój), m. Duszniki-Zdrój, m. Jedlina-Zdrój, m. Jelenia Góra (Cieplice), m. Kudowa-Zdrój, Łądek-Zdrój, Niemcza (Przerzeczyn-Zdrój), m. Polanica-Zdrój, m. Szczawno-Zdrój, m. Świeradów-Zdrój (Czerniawa-Zdrój, Świeradów-Zdrój)
3) należy chronić przed zabudową tereny wchodzące w skład systemu naturalnych kanałów przewietrzania gminy	Bystrzyca Kłodzka (Długopole-Zdrój), m. Duszniki-Zdrój, m. Jedlina-Zdrój, m. Jelenia Góra (Cieplice), m. Kudowa-Zdrój, Łądek-Zdrój, Niemcza (Przerzeczyn-Zdrój), m. Polanica-Zdrój, m. Szczawno-Zdrój, m. Świeradów-Zdrój (Czerniawa-Zdrój, Świeradów-Zdrój)

D.3.2. Kierunek 2.2. Wykorzystanie zasobów dziedzictwa kulturowego i krajobrazu

Bogactwo i różnorodność dziedzictwa kulturowego Dolnego Śląska wynika z wielonarodowej i wielowyznaniowej specyfiki regionu. Pod względem liczby zabytków nieruchomych wpisanych do rejestru zabytków województwo dolnośląskie zajmuje pierwszą pozycję w Polsce. Zasoby te stanowią bardzo istotny czynnik umożliwiający budowanie i utrwalanie tożsamości regionalnej oraz rozwijanie potencjału społecznego i gospodarczego. Zapewnienie ochrony i opieki nad zabytkami należy do kompetencji organów administracji publicznej. Samorząd województwa wykonuje zadania w tym zakresie jako jednostka samorządu terytorialnego odpowiedzialna za ochronę zabytków na terenie województwa oraz jako właściciel zabytków stanowiących mienie województwa.

Najważniejszym zadaniem jest poprawa stanu zachowania obiektów zabytkowych oraz historycznie ukształtowanych miejskich założeń przestrzennych, które pilnie wymagają podjęcia prac ratowniczych. Konieczne jest utrzymanie wartości historycznych świadczących o tożsamości i indywidualnych cechach założeń urbanistycznych, takich jak układ przestrzenny z centralnie usytuowanym rynkiem i dominującymi obiektami, ratuszem, kościołem oraz kwartałami mieszczańskiej zabudowy.

O wysokim potencjale krajobrazu kulturowego województwa

świadczą liczba obiektów i zespołów zabytkowych o wybitnych wartościach artystycznych i historycznych, objętych formami ochrony zabytków. Należą do nich obiekty wpisane na listę światowego dziedzictwa UNESCO (3), zabytki uznane za pomniki historii (12) oraz parki kulturowe (5). Zachowanie wysokich wartości i unikatowych cech krajobrazu kulturowego ma znaczenie priorytetowe dla utrwalania tożsamości regionu i jego rozwoju społeczno-gospodarczego. W związku z tym konieczne jest stosowanie w szerszym zakresie skutecznych form ochrony, takich jak pomniki historii i parki kulturowe. Za pomnik historii uznawane są obiekty lub zespoły zabytkowe posiadające wybitne wartości artystyczne i szczególne znaczenie dla kultury i historii Polski. Wg wojewódzkiego konserwatora zabytków na terenie województwa znajduje się ponad 100 obiektów zabytkowych o wartościach ponadregionalnych kwalifikujących się do objęcia taką ochroną. Park kulturowy jest narzędziem umożliwiającym samorządom gmin obszarową ochronę krajobrazu kulturowego. Wskazanie dla powołania parków kulturowych odnosi się do większości historycznych założeń urbanistycznych i ruralistycznych wpisanych do rejestru zabytków oraz zespołów zabytków powiązanych z krajobrazem.

Konkurencyjność gospodarki województwa dolnośląskiego opierać się będzie m.in. o racjonalne wykorzystanie

w rozwoju turystyki zasobów przyrodniczych i kulturowych regionu z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju i przepisów ochrony środowiska.

Aby umożliwić realizację ww. celu samorząd województwa, w ramach przysługujących mu kompetencji, będzie wspierać tworzenie nowoczesnych systemów zarządzania rozwojem turystyki w ramach inicjatyw klastrowych. Budowa turystycznych sieci klastrowych z udziałem społeczności lokalnych umożliwi realizację akceptowanych społecznie produktów turystycznych i wyrówna szanse rozwojowe obszarów posiadających atrakcyjny turystycznie potencjał przyrodniczy i kulturowy.

Samorząd województwa wspierać będzie również rozwój systemu regionalnych szlaków turystycznych oraz jego integrację z transportem zbiorowym. Priorytetem

w tym zakresie będzie opracowanie koncepcji szlaków turystycznych opartej m.in. o rozpoznanie popytu turystycznego, analizę chłonności i atrakcyjności zasobów oraz ocenę wpływu zmian klimatu na rozwój tras turystycznych etc. Wdrożenie koncepcji pozwoli na racjonalne, oparte na zasadach zrównoważonego rozwoju, kanalizowanie ruchu turystycznego w regionie oraz wzmocni ochronę zasobów najcenniejszych przed nadmierną penetracją turystyczną.

W polskim ustawodawstwie tworzenie i użytkowanie szlaków turystycznych nie podlega jednolitym regulacjom prawnym, stąd samorząd województwa podejmie w tym zakresie inicjatywę legislacyjną skierowaną do Rządu RP.

Działania samorządu województwa przyjęte dla realizacji celu przyczynią się do poprawy spójności gospodarczej i terytorialnej regionu.

Tabela 8. Działania w ramach Kierunku 2.2. Wykorzystanie zasobów dziedzictwa kulturowego i krajobrazu.

KIERUNEK 2.2.

WYKORZYSTANIE ZASOBÓW DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I KRAJOBRAZU

Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego:

1. Działania służące zapewnieniu ochrony i poprawy stanu zasobów dziedzictwa kulturowego oraz utrzymaniu wielokulturowej tożsamości regionu, w tym:
 - 1) poprawa stanu założeń przestrzennych o zachowanej strukturze urbanistycznej oraz zespołów zabytkowych przez wsparcie finansowe samorządu województwa,
 - 2) zachowanie miejsc pamięci utrwalających wielokulturową tożsamość regionu przez wsparcie finansowe samorządu województwa.
2. Wskazanie w Planie obszarów i zespołów zabytkowych wnioskowanych do objęcia ochroną w formie parku kulturowego i pomnika historii dla zachowania wartości krajobrazu kulturowego o wysokim znaczeniu dla dziedzictwa kulturowego.
3. Wspieranie rozwoju systemu regionalnych szlaków turystycznych poprzez:
 - 1) opracowanie koncepcji rozwoju systemu regionalnych szlaków turystycznych z uwzględnieniem obszarów o niewykorzystanym potencjale turystycznym,
 - 2) włączenie regionalnych szlaków turystycznych w udostępnianie zasobów przyrodniczych i kulturowych będących w gestii samorządu województwa,
 - 3) poprawę dostępności turystycznej województwa przez integrację regionalnych szlaków z systemem węzłów przesiadkowych komunikacji zbiorowej.
4. Opracowanie zintegrowanej strategii rozwoju regionalnych klastrow turystycznych.

Postulaty kierowane do Rządu RP:

1. Obejmowanie ochroną w formie pomnika historii obiektów zabytkowych o wybitnych wartościach historycznych i artystycznych. Proponuje się powołanie następujących pomników historii:
 - 1) Zespół opactwa cystersów z parkiem i osadą w Henrykowie (Ziębice),
 - 2) Zespół opactwa cystersów w Lubiążu (Wołów),
 - 3) Kościół Wang w Karpaczu Górnym (m. Karpacz),
 - 4) Zespół opactwa cystersów w Kamieńcu Ząbkowickim (Kamieniec Ząbkowicki),
 - 5) Założenie rezydencjonalne zamku Książ z parkiem krajobrazowym (m. Wałbrzych),
 - 6) Zespół Starej Kopalni w Wałbrzychu (m. Wałbrzych),
 - 7) Założenie staromiejskie Kłodzka z Twierdzą i Fortem Owcza Góra (m. Kłodzko).
 - 8) Kaplica Czaszek w Kudowie-Czermnej (m. Kudowa-Zdrój),
 - 9) Zespół klasztorny jezuitów w Legnicy (kościół pw. św. Jana Chrzciciela, mauzoleum, seminarium),
 - 10) Zespół opactwa benedyktynek w Lubomierzu (Lubomierz),
 - 11) Kościół pw. św. Jerzego w Dzierżoniowie (m. Dzierżoniów),
 - 12) Zespół rezydencjonalny - zamek i kościół pw. św. Jana Apostoła w Oleśnicy (m. i gm. Oleśnica),
 - 13) Wieża mieszkalna w Siedlęcinie (Jeżów Sudecki),
 - 14) Kościół pw. św. Gotarda w Strzelinie,

KIERUNEK 2.2. WYKORZYSTANIE ZASOBÓW DZIEDICTWA KULTUROWEGO I KRAJOBRAZU.

- 15) Kościół pw. Wniebowzięcia NMP w Wierzbnej (Żarów),
- 16) Zespół kościoła pw. Świętej Trójcy w Żórawinie (Żórawina),
- 17) Zespół pałacowy w Bagnie (Oborniki Śląskie),
- 18) Zespół pałacowy w Oleśnicy Małej (Oława),
- 19) Akademia Rycerska w Legnicy.
2. Opracowanie:
 - 1) strategii turystycznego zagospodarowania Odry i jej dorzecza,
 - 2) strategii turystycznego zagospodarowania obszarów górskich i podgórskich Polski.
3. Opracowanie i wdrożenie jednolitych podstaw prawnych regulujących całościowo proces planowania, realizacji i eksploatacji szlaków turystycznych.
4. Opracowanie systemu ewidencji i numeracji tras rowerowych na poziomie krajowym.

Postulaty kierowane do gmin:

1. Uwzględnianie założeń „Programu opieki nad zabytkami województwa dolnośląskiego” w gminnych programach opieki nad zabytkami w celu skoordynowania działań w sferze ochrony zabytków.	Wszystkie gminy.
2. Wskazywanie w dokumentach planistycznych obiektów i obszarów, które powinny uzyskać ustawową formę ochrony zabytków (wpis do rejestru zabytków lub ujęcie w wojewódzkiej ewidencji zabytków).	Wszystkie gminy.
3. Obejmowanie ochroną w formie parku kulturowego obszarów o wysokich walorach historycznych, artystycznych i krajobrazowych. Proponuje się utworzenie następujących parków kulturowych:	
1) Zespół opactwa cystersów z parkiem i osadą w Henrykowie,	Ziębice
2) Zespół opactwa cystersów w Lubiążu,	Wołów
3) Zespół opactwa cystersów w Krzeszowie,	Kamienna Góra
4) Założenie kalwaryjne w Wambierzycach,	Radków
5) Zespół staromiejski, oraz założenie kalwaryjne w Bardzie,	Bardo
6) Zespół staromiejski oraz Kościół Pokoju w Świdnicy,	m. Świdnica
7) Zespół Hali Stulecia we Wrocławiu,	m. Wrocław
8) Zespół staromiejski Chełmska Śląskiego,	Lubawka
9) Założenie rezydencjonalne zamku Książ z parkiem krajobrazowym,	m. Wałbrzych
10) Zespół staromiejski w Wałbrzychu,	m. Wałbrzych
11) Założenie krajobrazowe zamków Bolków – Świny,	Bolków
12) Zespół zamku we Wleniu,	Wleń
13) Zespół zamku Czocho,	Leśna
14) Zespół zamku Chojnik z Sobieszowem w Jeleniej Górze,	m. Jelenia Góra
15) Założenie rezydencjonalne w Maciejowcu oraz zaporą w Pilchowicach,	Wleń
16) Założenie przestrzenne miejscowości i zespół pałacowo-parkowy w Miliczu,	Milicz
17) Założenie przestrzenne miejscowości Sułów,	Milicz
18) Założenie krajobrazowo-przestrzenne wsi Wierzchowice – Krośnice,	Krośnice
19) Zespół staromiejski Bystrzycy Kłodzkiej,	Bystrzyca Kłodzka
20) Założenie przestrzenne z zabudową i krajobrazem kulturowym miejscowości Międzygórze,	Bystrzyca Kłodzka
22) Założenie przestrzenne miejscowości, zespół rezydencjonalny z parkiem, zespół kościoła z kaplicami w Gorzanowie.	Bystrzyca Kłodzka

KIERUNEK 2.2. WYKORZYSTANIE ZASOBÓW DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I KRAJOBRAZU.

4. Realizacja regionalnych szlaków turystycznych oraz powiązanie ich z zasobami przyrodniczymi i kulturowymi gmin z wykorzystaniem systemów lokalnych szlaków turystycznych.	Wszystkie gminy.
5. Realizacja funkcji turystycznych w ramach rewitalizacji obszarów zdegradowanych.	Wszystkie gminy.
6. Dostosowanie rozwoju zaplecza turystyki i rekreacji do zmian klimatu poprzez: 1) realizację transportu zbiorowego w obszarach i ośrodkach o atrakcyjnych turystycznie zasobach przyrodniczych, krajobrazowych i kulturowych, jako standardu ich komunikacyjnej obsługi, 2) wykluczenie z realizacji infrastruktury sportów zimowych obszarów o niewystarczających zasobach wód, których eksploatacja dla wytwarzania sztucznego śniegu zagraża lokalnemu środowisku naturalnemu.	Wszystkie gminy.
7. Realizacja Blue Velo - Odrzańskiej Trasy Rowerowej wskazanej na rysunku planu nr 2. System ochrony zasobów przyrodniczych, krajobrazowych i kulturowych, zgodnie z Koncepcją przebiegu trasy Odrzańskiej Drogi Rowerowej przyjętą Uchwałą Nr 2256/V/16 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 2 czerwca 2016 r.	Brzeg Dolny, Czernica, m. Głogów, Głogów, Jelcz Laskowice, Jemielno, Kotla, Malczyce, Miękinia, Niechlów, Oborniki Śląskie, m. Oława, Oława, Pęcław, Prochowice, Rudna, Siechnice, Ścinawa, Środa Śląska, Wińsko, Wołów, Wrocław, Żukowice
8. W obszarach stykowych wyznaczonych w planie obszarów funkcjonalnych zapewnienie ciągłości planowanych głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego o przebiegu w korytarzach wskazanych na rysunku planu nr 2 System ochrony zasobów przyrodniczych, krajobrazowych i kulturowych zgodnie z „Koncepcją sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego” przyjętą Uchwałą nr 5425/V/18 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 29 maja 2018 roku.	Gminy położone w korytarzach planowanych głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego określonych na rysunku planu nr 2 System ochrony zasobów przyrodniczych, krajobrazowych i kulturowych.
9. Integracja szlaków wodnych ze szlakami pieszymi, rowerowymi i konnymi w ich otoczeniu (wzdłuż rzek o sezonowej zmienności poziomu wód).	Bardo, Bogatynia, m. Bolesławiec, Bolesławiec, Bolków, Brzeg Dolny, Bystrzyca Kłodzka, Cieszków, Czernica, Długotłęka, Gaworzyce, m. Głogów, Głogów, Góra, Grębocice, Gryfów Śląski, Janowice Wielkie, Jaworzyna Śląska, Jelcz-Laskowice, m. Jelenia Góra, Jeżów Sudecki, Kamieniec Ząbkowicki, Kąty Wrocławskie, m. Kłodzko, Kłodzko, Kostomłoty, Kotla, Leśna, m. Lubań, Lubań, Lubomierz, Lwówek Śląski, Malczyce, Marcinowice, Mietków, Miękinia, Milicz, Mysłakowice, Niechlów, Nowogrodziec, Oborniki Śląskie, Olszyna, m. Oława, Oława, Osiecznica, Pęcław, Pieńsk, Platerówka, Prochowice, Rudna, Siekierczyn, Sobótka, Stara Kamienica, Sulików, Ścinawa, Środa Śląska, Święta Katarzyna, m. Świdnica, Świdnica, Trzebnica, Wąsosz, Węgliniec, Wińsko, Wleń, Wołów, m. Wrocław, Ząbkowice Śląskie, m. Zgorzelec, Zgorzelec, Złoty Stok, Żarów, Żmigród, Żukowice. Gminy zlokalizowane w granicach Sudeckiego Obszaru Funkcjonalnego, ustalonego na rysunku planu nr 1. Osadnictwo, wymienione w wykazie nr 7.
10. Weryfikacja przebiegu i modernizacja Drogi Śródsudeckiej (Via Montana) poprawiająca bezpieczeństwo trasy i jej atrakcyjność turystyczną oraz skuteczność ochrony zasobów przyrodniczych i kulturowych w obszarze oddziaływania trasy.	
11. Należy wyłączyć z zabudowy, w tym z zabudowy turystycznej i rekreacyjnej: 1) tereny otwarte o największych walorach widokowych predysponowane do rozwoju szlaków turystycznych,	

KIERUNEK 2.2. WYKORZYSTANIE ZASOBÓW DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I KRAJOBRAZU.

- 2) obszary o ekspozycji północnej, obszary osuwiskowe, zalewowe, inwersyjne.
12. Pod zabudowę turystyczną i rekreacyjną należy w studiach gmin w pierwszej kolejności przeznaczyć:
 - 1) obiekty mienia opuszczonego,
 - 2) zabytkowe obiekty, nieużytkowane i zagrożone dekapitalizacją,
 - 3) luki w istniejącej zabudowie,
 - 4) tereny i obszary przemysłowe,
 - 5) obszary dolinne o ekspozycji południowej.
13. Na terenach o nachyleniu powyżej 5,0% należy wyeliminować lokalizację zwartych kompleksów zabudowy produkcyjnej o powierzchni większej niż 1,0 ha oraz usługowej o powierzchni większej niż 2,0 ha.
14. Na terenach o nachyleniu powyżej 5,0% dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, letniskowej, zamieszkania zbiorowego, usług zdrowia (lecznictwa uzdrowiskowego), usług sportu i rekreacji oraz usług turystycznych należy zachować minimalny wskaźnik powierzchni terenów biologicznie czynnych na poziomie 75,0%.

Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw:

1. Kontynuacja Drogi Śródsudeckiej (Via Montana).	województwo opolskie
2. Turystyczne udostępnienie Odry i jej dopływów.	województwo opolskie, województwo lubuskie
3. Kontynuacja Odrzańskiej Drogi Rowerowej (Blue Velo).	województwo opolskie, województwo lubuskie, Republika Czeska, Republika Federalna Niemiec
4. Powiązanie systemu tras rowerowych województw ościennych z siecią planowanych głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego o przebiegu w korytarzach określonych na rysunku planu nr 2. System ochrony zasobów przyrodniczych, krajobrazowych i kulturowych.	województwo opolskie, województwo wielkopolskie, województwo lubuskie
5. Kontynuacja Drogi Śródsudeckiej (Via Montana).	Republika Czeska, Republika Federalna Niemiec
6. Powiązanie systemu czeskich i niemieckich tras rowerowych z głównymi trasami rowerowymi województwa dolnośląskiego o przebiegu w korytarzach określonych na rysunku planu nr 2. System ochrony zasobów przyrodniczych, krajobrazowych i kulturowych, zgodnie z „Koncepcją sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego” przyjętą Uchwałą nr 5425/V/18 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 29 maja 2018 roku.	Republika Czeska, Republika Federalna Niemiec

Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium, w zakresie zasad zagospodarowania Sudeckiego Obszaru Funkcjonalnego i przygranicznego obszaru funkcjonalnego:

1. Uwzględnianie istniejących analiz krajobrazowych przy wydawaniu decyzji o warunkach zabudowy na terenach otwartych
2. Wprowadzenie zakazu lokalizacji wysokościowych urządzeń infrastruktury technicznej, takich jak maszty telewizyjne i wieże telefonii komórkowej w strefach ekspozycji widokowej wyznaczonych w studiach gmin.
3. Wskazanie w studiach gmin obiektów regionalnej architektury drewnianej wraz z otoczeniem do objęcia ochroną konserwatorską (wpis do rejestru zabytków lub ujęcie w gminnej ewidencji zabytków). Wprowadzenie do studium gminy zapisów w zakresie zasad ochrony obiektów regionalnej architektury drewnianej.
4. Wskazanie w studiach gmin obszarów planowanych

Gminy zlokalizowane w granicach Sudeckiego Obszaru Funkcjonalnego ustalonych na rysunku planu nr 1. Osadnictwo, wymienione w wykazie nr 7.

KIERUNEK 2.2. WYKORZYSTANIE ZASOBÓW DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I KRAJOBRAZU.

do rozwoju turystyki i rekreacji, które należy wyznaczyć na podstawie szczegółowych analiz przyrodniczych, krajobrazowych, fizjograficznych i kulturowych przyjmując następujące zasady ich turystycznego udostępniania:

- 1) w obszarach chronionych realizacja infrastruktury turystycznej zgodnie z zasadami prawnej ochrony tworzących je zasobów,
- 2) w terenach zurbanizowanych realizacja zagospodarowania turystycznego przez uzupełnianie luk w istniejącej zabudowie, jej kontynuację, adaptację lub proturystyczną rewitalizację zdegradowanych obszarów,
- 3) w obszarach otwartych pod warunkiem: zachowania walorów przyrodniczych, krajobrazowych i kulturowych terenu oraz zapewnienia indywidualnych rozwiązań w zakresie infrastruktury technicznej na terenach położonych poza zasięgiem istniejących mediów.
5. Wskazanie w studiach gmin obszarów, które wymagają opracowania, we współpracy z sąsiednimi gminami, planów rozwoju ponadlokalnej infrastruktury turystycznej, udostępniającej wskazane obszary jako całość.
6. Wskazanie w studiach gmin przebiegu regionalnych szlaków turystycznych, w tym planowanych głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego o przebiegu w korytarzach określonych na rysunku planu nr 2 System ochrony zasobów przyrodniczych, krajobrazowych i kulturowych zgodnie z „Koncepcją sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego” przyjętą Uchwałą nr 5425/V/18 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 29 maja 2018 roku.
7. Wskazanie w studiach gmin węzłów przesiadkowych komunikacji zbiorowej zintegrowanych ze szlakami turystycznymi prowadzącymi w obszarze gminy.
8. Zintegrowanie systemu szlaków turystycznych w obszarze pogranicza i wskazanie powiązań z systemami tras turystycznych po stronie czeskiej i niemieckiej.

Gminy zlokalizowane w granicach przygranicznego obszaru funkcjonalnego ustalonych na rysunku planu nr 1. Osadnictwo.

Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium, w zakresie rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, uwzględnienie inwestycji:

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Budowa Ośrodka Narciarstwa Biegowego i Biathlonu w Szklarskiej Porębie – Jakuszycach. | m. Szklarska Poręba. |
|--|----------------------|

D.3.3. Kierunek 2.3. Ochrona i racjonalne wykorzystanie zasobów środowiska

Województwo dolnośląskie dysponuje bogatymi zasobami różnorodnych surowców naturalnych. Złoża wielu kopalin udokumentowano lub są eksploatowane w Polsce tylko na terenie Dolnego Śląska. Rozmieszczenie złóż surowców w obszarze województwa uwarunkowane jest zróżnicowaną budową geologiczną tej części kraju. Wykorzystanie części niezagospodarowanych złóż kopalin jest ograniczone ze względu na konflikty z innymi funkcjami i przeznaczeniami terenu. Prowadzona eksploatacja kopalin ze złóż

zagospodarowanych często ma niekorzystny wpływ na stan środowiska.

W planie zagospodarowania przestrzennego województwa ustawowo uwzględnia się obszary występowania udokumentowanych złóż kopalin oraz ustalenia koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju¹⁹ w tym zakresie,

¹⁹Uchwała Nr 239 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie przyjęcia Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, opublikowana w Monitorze Polski z dnia 27 kwietnia 2012 roku, poz. 252.

w tym granice i zasady zagospodarowania obszarów funkcjonalnych strategicznych złóż kopalin.

Do najważniejszych działań w zakresie ochrony udokumentowanych złóż kopalin oraz racjonalnego gospodarowania zasobami kopalin wskazuje się opracowanie wykazu złóż strategicznych w kraju z określeniem przestrzennego zasięgu ich zalegania oraz określenie zasad zagospodarowania dla obszarów ich występowania. Wprowadzenie odpowiednich uregulowań prawnych w połączeniu z informacją z waloryzacji złóż kopalin określającej rangę złoża ze względu na grupę kryteriów geologiczno-górnictwowych, środowiskowych i planistycznych dostarczy narzędzi do prowadzenia efektywnej i racjonalnej ochrony i gospodarki dostępnymi, nieodnawialnymi zasobami tych surowców. Województwo dolnośląskie zajmuje drugie miejsce w kraju, po województwie opolskim, pod względem wartości wskaźnika waloryzacji rolniczej przestrzeni produkcyjnej, na którego wysokość najistotniejszy wpływ ma jakość gleb. Istotnym zagrożeniem dla gleb gruntów rolnych, szczególnie tych najlepszych, jest niewłaściwa gospodarka przestrzenna, prowadząca często do nieuzasadnionego wyłączenia gruntów z użytkowania rolniczego i przeznaczanie ich pod zabudowę.

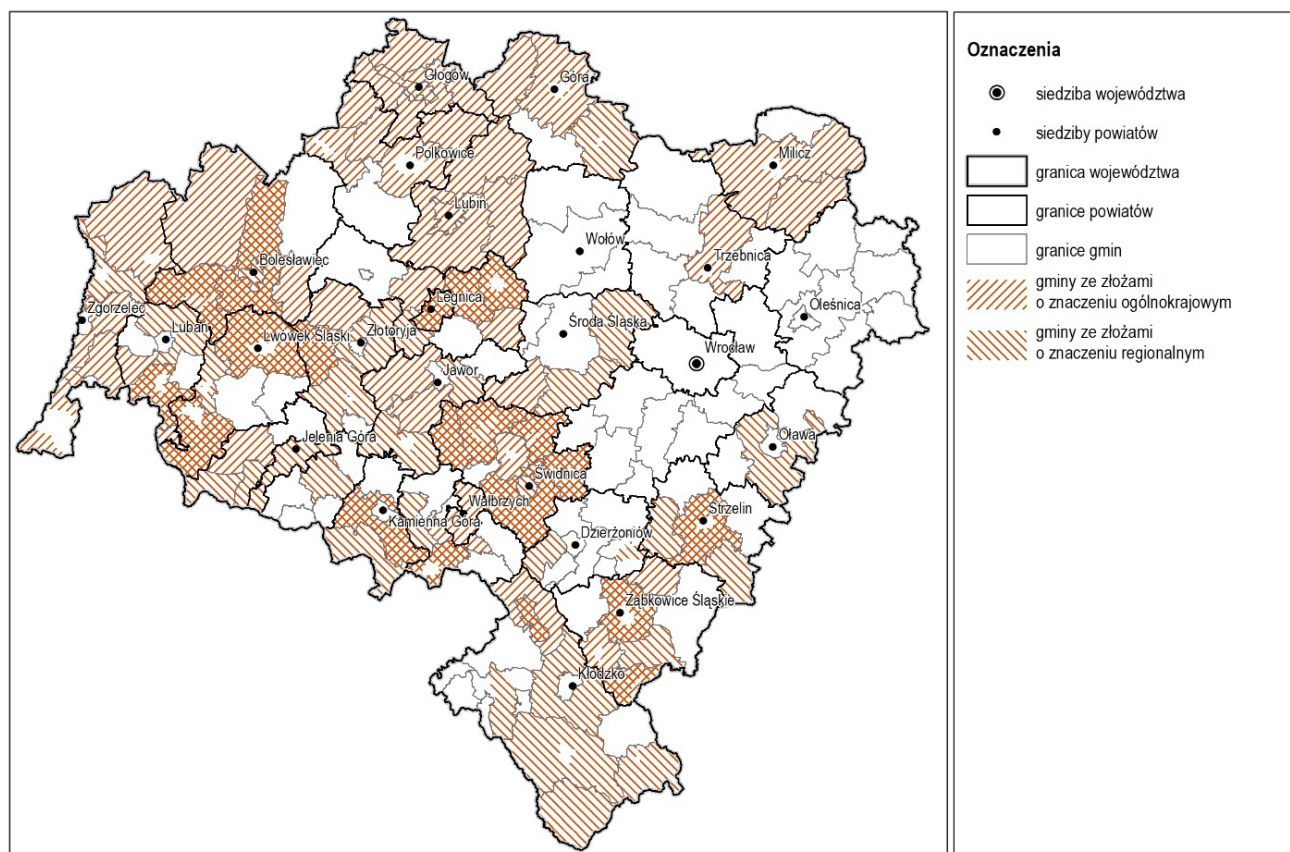
Przeprowadzone analizy wykazały, że w latach 2007–2013 zaplanowano wyłączenie na cele nierolnicze ponad 160 tys. ha użytków rolnych.

Ponad 50 % obszaru gruntów planowanych do wyłączenia z produkcji rolnej stanowią grunty klas I–III, a ok. 33 % - grunty klasy IV. Potrzebna jest regionalna strategia ochrony gleb, która wskaże które zasoby powinny podlegać ochronie biorąc pod uwagę różne uwarunkowania, w tym procesy osadnicze zachodzące w miejskich obszarach funkcjonalnych.

Jako najważniejsze działania w zakresie ochrony zasobów wód podziemnych wskazuje się ustanowienie obszarów ochronnych dla zbiorników tych wód, dostosowanie polityki zagospodarowania przestrzennego do zasad i warunków określonych dla poszczególnych obszarów ochronnych oraz monitoring stanu wód podziemnych.

W poniższej tabeli oraz na rysunku Planu nr 4. Zasoby środowiska wskazane zostały działania służące ochronie i racjonalnemu wykorzystaniu zasobów środowiska w odniesieniu do zasobów złóż kopalin, gleb i zbiorników wód podziemnych.

Rysunek 3. Gminy, w których zlokalizowane są udokumentowane złoża kopalin o znaczeniu ogólnokrajowym i regionalnym.



Źródło: opracowanie własne na podstawie pisma Głównego Geologa Kraju, znak DSA-LO.075.20.2016.KD z dnia 22 grudnia 2016 r.

Tabela 9. Działania w ramach kierunku 2.3. Ochrona i racjonalne wykorzystanie zasobów środowiska.

KIERUNEK 2.3. OCHRONA I RACJONALNE WYKORZYSTANIE ZASOBÓW ŚRODOWISKA.	
Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego:	
1. Określenie obszaru ochrony udokumentowanych złóż kopalin o znaczeniu ogólnokrajowym i regionalnym oraz określenie zasad zagospodarowania dla tego obszaru. 2. Uwzględnienie lokalizacji udokumentowanych złóż kopalin w dokumentach planistycznych i strategicznych. 3. Koncesjonowanie wydobycia kopalin ze złóż o znaczeniu regionalnym w sposób umożliwiający maksymalne wykorzystanie ich zasobów z uwzględnieniem środowiskowych, społecznych, technicznych i ekonomicznych uwarunkowań eksploatacji. 4. Opracowanie regionalnej strategii surowcowej wraz z waloryzacją złóż kopalin w województwie dolnośląskim. 5. Opracowanie strategii ochrony gleb Dolnego Śląska. 6. Uwzględnienie obszarów i wymogów ochrony Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP), które zostały wskazane na rysunku Planu nr 4. Zasoby środowiska, jako obszary ochrony Zbiorników Wód Podziemnych, zgodnie z warunkami określonymi w planach gospodarowania wodami.	
Postulaty kierowane do Rządu RP:	
1. Opracowanie wykazu złóż strategicznych. 2. Waloryzacja niezagospodarowanych złóż kopalin o charakterze strategicznym. 3. Opracowanie zasad zagospodarowania obszarów występowania złóż o charakterze strategicznym. 4. Ustanowienie obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.	
Postulaty kierowane do gmin:	
1. Uwzględnienie ochrony udokumentowanych złóż o znaczeniu ogólnokrajowym i regionalnym i planowanie przeznaczenia terenów w sposób nie wywołujący potencjalnych konfliktów związanych z ich eksploatacją.	Gminy, wskazane na Rysunku 3. Gminy, w których zlokalizowane są udokumentowane złoża kopalin o znaczeniu ogólnokrajowym i regionalnym.
2. Ograniczanie przeznaczania gruntów rolnych na cele nierolnicze.	Wszystkie gminy
3. Uwzględnienie obszarów i wymogów ochrony Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP), które zostały wskazane na rysunku Planu nr 4. Zasoby środowiska, jako obszary ochrony Zbiorników Wód Podziemnych, zgodnie z warunkami określonymi w planach gospodarowania wodami.	Gminy, w granicach których zlokalizowane są obszary ochrony Zbiorników Wód Podziemnych wskazane na rysunku Planu nr 4. Zasoby środowiska.
Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw:	
1. Uwzględnianie w planowaniu zagospodarowania przestrzennego ochrony zasobów naturalnych, w tym wód powierzchniowych i podziemnych oraz udokumentowanych złóż kopalin.	województwo: lubuskie, opolskie i wielkopolskie
2. Uwzględnianie w polityce ochrony zasobów wód powierzchniowych i podziemnych na pograniczu polsko-niemieckim i polsko-czeskim.	Republika Federalna Niemiec, Republika Czeska.
Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium: brak	

D.4.

Cel 3. Zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom przez struktury przestrzenne odporne na zmiany klimatu, zagrożenia naturalne i pochodzące z działalności człowieka.

D.4.1. Kierunek 3.1. Zapewnienie warunków dla rozwoju infrastruktury energetycznej oraz racjonalnego rozwoju energetyki odnawialnej opartej na wykorzystaniu naturalnych uwarunkowań regionu.

Przyjęty kierunek polityki przestrzennego zagospodarowania województwa wynika z obowiązujących uwarunkowań legislacyjnych, przede wszystkim z kompetencji samorządu województwa dolnośląskiego związanych z zapewnieniem warunków do rozwoju infrastrukturalnych połączeń międzyregionalnych i wewnątrzregionalnych.

Działania ustalone dla realizacji tego kierunku uwzględniają głównie wsparcie samorządu województwa dla realizacji inwestycji wynikających z obowiązujących dokumentów i ustaw, a także biorą pod uwagę rozwój infrastruktury energetycznej planowany przez przedsiębiorstwa

odpowiedzialne za przesył i dystrybucję energii elektrycznej i gazu.

Realizacja tego kierunku obliuguje samorząd województwa do opracowania dokumentu strategicznego wskazującego kierunki prowadzenia regionalnej polityki energetycznej, uwzględniającej rozwój energetyki opartej na wykorzystaniu odnawialnych źródeł energii. Działania określone w ramach tego kierunku obejmują także zapewnienie wzrostu wykorzystania ciepła sieciowego i wsparcia dla działań przyczyniających się do zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza.

Tabela 10. Działania w ramach kierunku 3.1. Zapewnienie warunków dla rozwoju infrastruktury energetycznej oraz energetyki odnawialnej opartej na wykorzystaniu naturalnych uwarunkowań regionu.

KIERUNEK 3.1.

ZAPEWNIENIE WARUNKÓW DLA ROZWOJU INFRASTRUKTURY ENERGETYCZNEJ ORAZ ENERGETYKI ODNAWIALNEJ OPARTEJ NA WYKORZYSTANIU NATURALNYCH UWARUNKOWAŃ REGIONU.

Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego:

1. Zapewnienie warunków dla realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, które zostały wskazane w aneksie nr 1 i na rysunku planu nr 9, ustalonych w następujących dokumentach:
 - 1) w ustawie o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych²⁰,
 - 2) w ustawie o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu²¹,
 - 3) na liście Projektów Strategicznych dla infrastruktury energetycznej, w ramach POIiŚ 2014-2020,
 - 4) w koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030²².
2. Uwzględnienie planowanego przez operatorów sieci przesyłowej i dystrybucyjnej rozwoju infrastruktury energetycznej w regionalnych dokumentach strategicznych i planistycznych, w zakresie wskazanym w aneksie nr 3 i na rysunku planu nr 9.
3. Uwzględnienie planowanej budowy nowego bloku energetycznego w Elektrowni Turów, mającego zastąpić wycofane z eksploatacji jednostki starszej generacji, w regionalnych dokumentach strategicznych i planistycznych.
4. Wsparcie dla rozbudowy dystrybucyjnej sieci gazowej na obszarach wymagających poprawy stopnia zgazyfikowania, w szczególności na obszarach intensywnego rozwoju osadnictwa.
5. Wsparcie dla rozwoju systemu ciepłowniczego:
 - 1) na terenach istniejącej i planowanej zabudowy, wyposażonych w rozwinięte systemy zaopatrywania w ciepło;

: Bogatynia, m. Bolesławiec, m. Dzierżoniów, m. Głogów, Jelcz-Laskowice, m. Jelenia Góra, m. Kłodzko, m. Legnica, m. Lubań, m. Lubin, m. Oleśnica, m. Oława, Polkowice, m. Świebodzice, m. Świdnica, m. Wałbrzych, m. Wrocław, Zgorzelec oraz Złotoryja,

²⁰ Ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1812 z późn. zm.).

²¹ Ustawa z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2017 r. poz. 2302 z późn. zm.).

²² Uchwała Nr 239 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie przyjęcia Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 (M.P. z dnia 27 kwietnia 2012 r., poz. 252).

KIERUNEK 3.1. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW DLA ROZWOJU INFRASTRUKTURY ENERGETYCZNEJ ORAZ ENERGETYKI ODNAWIALNEJ OPARTEJ NA WYKORZYSTANIU NATURALNYCH UWARUNKOWAŃ REGIONU.

2) na obszarach przekroczeń zanieczyszczeń powietrza;	Siechnice (miejscowości: Siechnice, Święta Katarzyna) m. Bolesławiec, Czernica, Długołęka, m. Dzierżoniów, m. Głogów, Góra, Jawor, m. Jelenia Góra, Jeżów Sudecki, m. Kamienna Góra, Kąty Wrocławskie, m. Kłodzko, Kłodzko, Kobierzyce, m. Legnica, m. Lubań, Lwówek Śląski, Miękinia, Milicz, m. Nowa Ruda, Oborniki Śląskie, m. Oleśnica, m. Oława, Polkowice, Siechnice, Strzelin, Środa Śląska, m. Świdnica, Trzebnica, m. Wałbrzych, Wisznia Mała, m. Wrocław, Ząbkowice Śląskie, m. Zgorzelec, m. Złotoryja
3) opartych na źródle ciepła pozyskiwanego z odnawialnych źródeł energii.	Wszystkie gminy.
6. Opracowanie dokumentu strategicznego dotyczącego prowadzenia regionalnej polityki energetycznej w województwie dolnośląskim uwzględniającego:	
1) inwestycje w zakresie utrzymania i rozbudowy infrastruktury energetycznej o znaczeniu wojewódzkim,	
2) politykę rozwoju w zakresie odnawialnych źródeł energii.	

Postulaty kierowane do Rządu RP:

1. Opracowanie aktualizacji krajowej polityki energetycznej, która nadałaby priorytet inicjatywom na rzecz rozwoju przyjaznej społeczeństwu i środowisku energetyce, zgodnej z aktualnymi trendami polityki energetycznej UE.
2. Opracowanie przez ministra właściwego do spraw gospodarki wytycznych dotyczących rozwoju różnych form energetyki odnawialnej na różnych typach obszarów produkcji i wykorzystania odnawialnych źródeł energii.
3. Podjęcie decyzji o budowie Elektrowni Szczytowo-Pompowej Młoty i jej przyłączenia do krajowego systemu elektroenergetycznego.

Postulaty kierowane do gmin:

1. Uwzględnienie możliwości realizacji inwestycji wynikających z planów rozwoju przedsiębiorstw energetycznych w lokalnych opracowaniach planistycznych, w zakresie wskazanym w aneksie nr 3 i na rysunku planu nr 9.	Wszystkie gminy.
2. Zastosowanie zapisów w lokalnych opracowaniach planistycznych wskazujących realizację sieci energetycznych jako podziemnych na terenach zabudowanych oraz przeznaczonych pod rozwój zabudowy. Realizację napowietrznych sieci proponuje się dopuszczać jedynie w uzasadnionych przypadkach, na obszarach regionalnych stref aktywności gospodarczej oraz innych kompleksów zabudowy produkcyjnej lub usługowej o łącznej powierzchni powyżej 10 ha.	Wszystkie gminy.
3. Wykonanie i uwzględnienie <i>bilansu energetycznego*</i> , zawierającego analizę potrzeb transportowych użytkowników terenów oraz lokalnych warunków dla rozwoju odnawialnych źródeł energii, przy planowaniu rozwoju przestrzennego gmin.	Wszystkie gminy.
4. Zastosowanie zapisów w lokalnych opracowaniach planistycznych wskazujących zastosowanie gazu ziemnego jako podstawowego paliwa do zasilania urządzeń wytwarzających energię ciepłą, szczególnie w zakresie rozwiązań indywidualnych i grupowych.	Wszystkie gminy.
5. Dążenie do wyposażenia w sieć gazową, umożliwiającą wykorzystanie gazu ziemnego do celów grzewczych, wszystkich terenów zabudowanych, w szczególności w <i>jednostkach osadniczych*</i> liczących powyżej 0,5 tys. mieszkańców. W przypadku braku: • możliwości technicznych lub warunków ekonomicznych dla rozwoju sieci gazowej w oparciu o system gazu ziemnego, należy dążyć do dostarczenia gazu przez lokalizację lokalnych systemów dystrybucyjnych opartych na stacjach skroplonego gazu ziemnego, • dostępu do dystrybucyjnej sieci gazowej na terenach o rozproszonej zabudowie oraz w jednostkach	Wszystkie gminy.

KIERUNEK 3.1. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW DLA ROZWOJU INFRASTRUKTURY ENERGETYCZNEJ ORAZ ENERGETYKI ODNAWIALNEJ OPARTEJ NA WYKORZYSTANIU NATURALNYCH UWARUNKOWAŃ REGIONU.

osadniczych liczących poniżej 0,5 tys. mieszkańców należy preferować zasilanie gazem płynnym.	
6. Dążenie do transformacji systemów zaopatrzenia w ciepło, poprzez: - wykorzystanie odnawialnych źródeł energii oraz urządzeń zasilanych paliwem gazowym lub ciekłym w przypadku rozwiązań indywidualnych, - sukcesywne podłączenia zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej wyposażonej w indywidualne źródła ciepła do scentralizowanych lub grupowych systemów grzewczych zasilanych paliwem gazowym lub ciekłym.	Wszystkie gminy.
7. Wspieranie rozwoju odnawialnych źródeł energii, w szczególności na obszarach przekroczeń zanieczyszczeń powietrza.	m. Bolesławiec, Czernica, Długołęka, m. Dzierżonów, m. Głogów, Góra, m. Jawor, m. Jelenia Góra, Jeżów Sudecki, m. Kamienna Góra, Kąty Wrocławskie, m. Kłodzko, Kłodzko, Kobierzyce, m. Legnica, m. Lubań, Lwówek Śląski, Miękinia, Milicz, m. Nowa Ruda, Oborniki Śląskie, Oleśnica, m. Oława, m. Polanica-Zdrój, Polkowice, Siechnice, Strzelin, m. Szczawno-Zdrój, Środa Śląska, m. Świdnica, Trzebnica, m. Wałbrzych, Wisznia Mała, m. Wrocław, m. Ząbkowice Śląskie, m. Zgorzelec, m. Złotoryja.
8. Uwzględnienie ograniczeń dla rozwoju energetyki wiatrowej wynikających z dokumentu wspomagającego politykę Zarządu Województwa Dolnośląskiego w zakresie energetyki ze źródeł odnawialnych - „Studium przestrzennych uwarunkowań rozwoju energetyki wiatrowej w województwie dolnośląskim”.	Wszystkie gminy.
9. Uwzględnienie preferencji dla lokalizacji elektrowni fotowoltaicznych na obszarach: - położonych w sąsiedztwie dróg i linii elektroenergetycznych, - o niskim nachyleniu terenu – obszary nizinne, - o wysokim nasłonecznieniu, - nieużytków i gleb nieprzydatnych rolniczo, oraz na dachach obiektów wielkopowierzchniowych.	Wszystkie gminy.
10. Umożliwienie wykorzystania cieków i zbiorników wodnych do produkcji energii, w szczególności w miejscach lokalizacji urządzeń piętrzących.	Wszystkie gminy.
11. Wsparcie dla technologii wytwarzania energii w układach skojarzonych: kogeneracyjnych, trigeneracyjnych oraz poligeneracyjnych.	Wszystkie gminy.

Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw:

1. Zapewnienie warunków dla utrzymania ciągłości realizacji inwestycji wynikających z planów rozwoju przedsiębiorstw energetycznych, w zakresie:	
- budowy gazociągu systemowego Lwówek – Odolanów (inwestycja ujęta w aneksie nr 1, jako inwestycja celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym), - budowy linii napowietrznej 110 kV Rawicz-Góra, - przebudowy linii 110 kV Żmigród – Rawicz,	województwo wielkopolskie
- budowy gazociągu systemowego Dziesławice – Wrocław (inwestycja ujęta w aneksie nr 1, jako inwestycja celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym), - budowy dwutorowej linii 400 kV relacji Świebodzice – Ząbkowice – Dobrzeń, - budowy linii 110 kV Oleśnica – Bierutów – Namysłów (linia kablowa),	województwo opolskie
budowy gazociągu przesyłowego Polkowice – Żary (inwestycja ujęta w aneksie nr 1, jako inwestycja celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym),	województwo lubuskie

KIERUNEK 3.1. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW DLA ROZWOJU INFRASTRUKTURY ENERGETYCZNEJ ORAZ ENERGETYKI ODNAWIALNEJ OPARTEJ NA WYKORZYSTANIU NATURALNYCH UWARUNKOWAŃ REGIONU.

- 8) budowy dwutorowej linii 400 kV relacji Polkowice – Gubin,
- 9) modernizacji linii 220 kV Mikułowa – Leśnów.

Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium w zakresie rozmieszczenia inwestycji o znaczeniu ponadlokalnym:

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Uwzględnienie inwestycji wskazanych w aneksie nr 1 i na rysunku planu nr 9, ustalonych w następujących dokumentach:<ol style="list-style-type: none">1) w ustawie o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych²³,2) w ustawie o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu²⁴,3) na liście Projektów Strategicznych dla infrastruktury energetycznej, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020,4) w koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030²⁵. | : Rozmieszczenie zostało wskazane w aneksie nr 1 i na rysunku planu nr 9. |
|--|---|

* pojęcie zdefiniowane w Słowniku zamieszczonym w części A tekstu Planu

D.4.2. Kierunek 3.2. Zapewnienie warunków dla wyposażenia terenów zurbanizowanych w urządzenia i systemy umożliwiające dostarczanie wody i odbiór ścieków oraz zagospodarowanie odpadów.

Przyjęty kierunek wynika z konieczności wsparcia realizacji zadań przyjętych w dokumentach krajowych i regionalnych, stanowiących podstawę do tworzenia odpowiednich warunków do poprawy stanu gospodarki wodno-ściekowej i odpadowej oraz uwzględniających wdrażanie obowiązujących regulacji Unii Europejskiej do polskiego prawodawstwa. Dokumentami nadrzędnymi w tym zakresie są Aktualizacja Krajowego Programu Oczyszczania

Ścieków Komunalnych 2015 oraz Wojewódzki Plan Gospodarki Odpadami 2016. Ponadto intensywny rozwój osadnictwa w części regionu wymaga podjęcia działań, które zapewnią odpowiedni stan wyposażenia terenów zabudowy w sieć kanalizacyjną i wodociągową. Ważne jest również zminimalizowanie znaczących różnic w dostępie do urządzeń odprowadzających i oczyszczających ścieki na obszarach wiejskich i miejskich. Natomiast zapewnienie warunków dla prawidłowego prowadzenia gospodarki odpadami wpłynie na wzrost efektywności przetwarzania odpadów, a przede wszystkim zapobieganie ich wytwarzania i usprawnienie selektywnego zbierania. Realizacja celu w zakresie gospodarowania odpadami zapewni osiągnięcie pożądanego stanu gospodarki o obiegu zamkniętym.

Tabela 11. Działania w ramach kierunku 3.2. Zapewnienie warunków dla wyposażenia terenów zurbanizowanych w urządzenia i systemy umożliwiające dostarczanie wody i odbiór ścieków oraz zagospodarowanie odpadów

KIERUNEK 3.2.

ZAPEWNIENIE WARUNKÓW DLA WYPOSAŻENIA TERENÓW ZURBANIZOWANYCH W URZĄDZENIA I SYSTEMY UMOŻLIWIĄJĄCE DOSTARCZANIE WODY I ODBIÓR ŚCIEKÓW ORAZ ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW

Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego:

- | | |
|--|--------------------|
| <ol style="list-style-type: none">1. Zapewnienie warunków dla realizacji zadań ujętych w Wojewódzkim Planie Gospodarki Odpadami dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2016-2022 (WPGO | : Wszystkie gminy. |
|--|--------------------|

²³Ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1812 z późn. zm.).

²⁴Ustawa z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2017 r. poz. 2302 z późn. zm.).

²⁵Uchwała Nr 239 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie przyjęcia Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 (M.P. z dnia 27 kwietnia 2012 r., poz. 252).



KIERUNEK 3.2. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW DLA WYPOSAŻENIA TERENÓW ZURBANIZOWANYCH W URZĄDZENIA I SYSTEMY UMOŻLIWIAJĄCE DOSTARCZANIE WODY I ODBIÓR ŚCIEKÓW ORAZ ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW

2016), w szczególności wskazanych w aneksie nr 1 i na rysunku planu nr 9, dotyczących:	
1) planowanych inwestycji celu publicznego w zakresie regionalnych i zastępczych instalacji przetwarzania odpadów komunalnych,	
2) instalacji do termicznego przekształcania odpadów,	
3) rekultywacji składowisk komunalnych.	
2. Dostosowanie granic regionów gospodarki odpadami do zasięgu obszarów funkcjonalnych wyznaczonych w niniejszym PZPWD przy aktualizacji postanowień obowiązującego wojewódzkiego planu gospodarki odpadami, z uwzględnieniem wymagań formalnych.	Wszystkie gminy.
3. Utrzymanie współpracy w gminach, gdzie gospodarka odpadami prowadzona jest na podstawie umów akcesyjnych:	
1) z województwem opolskim,	Bierutów, Kamieniec Ząbkowicki, Łądek-Zdrój, Stronie Śląskie i Złoty Stok
2) z województwem wielkopolskim,	Cieszków, Dziadowa Kłoda, Międzybórz, Milicz, m. Oleśnica, Oleśnica, Syców
3) z województwem lubuskim.	Niechlów
4. Zapewnienie warunków dla realizacji zadań ujętych w Aktualizacji Krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych (AKPOŚK 2017), w tym inwestycji w zakresie:	Wszystkie gminy.
1) wyposażenia w systemy kanalizacji zbiorczej,	
2) indywidualnych systemów oczyszczania ścieków (przysadowe oczyszczalnie ścieków),	
3) modernizacji, rozbudowy lub budowy oczyszczalni ścieków.	
5. Zapewnienie warunków dla wyposażenia w sieć kanalizacyjną i urządzenia służące oczyszczaniu ścieków na terenach wchodzących w skład wyznaczonych aglomeracji ściekowych (przyjętych Uchwałami Sejmiku Województwa Dolnośląskiego, lecz nieuwzględnionych w obowiązującym AKPOŚK 2017).	Wszystkie gminy.
6. Zapewnienie warunków dla wyposażenia w sieć kanalizacyjną i urządzenia służące oczyszczaniu ścieków w obszarach intensywnego rozwoju osadnictwa.	Bolesławiec, Czernica, Długoleś, Dobroszyce, Gaworzyce, Głogów, Jelcz-Laskowice, Jerzmanowa, Jeżów Sudecki, Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Kotła, Krotoszyce, Kunice, Legnickie Pole, Lubin, Miękinia, Miłkowice, Mysłakowice, Oborniki Śląskie, Oleśnica, m. Oława, Oława, Radwanice, Rudna, Siechnice, Świdnica, Trzebnica, Wisznia Mała, Warta Bolesławiecka, Zgorzelec, Żórawina
7. Opracowanie przez samorząd województwa programu wojewódzkiego dla aglomeracji < 2000 równoważnej liczby mieszkańców (RLM), nie ujętych w Aktualizacji Krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych (AKPOŚK 2017).	

Postulaty kierowane do Rządu RP:

1. Opracowanie na poziomie krajowym aktualizacji Programu wyposażenia w oczyszczalnie ścieków aglomeracji poniżej 2 000 RLM.

Postulaty kierowane do gmin:

1. Uwzględnienie możliwości realizacji instalacji do termicznego przekształcania odpadów ujętych w Wojewódzkim Planie Gospodarki Odpadami dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2016-2022, wskazanych w aneksie nr 1 i na rysunku Planu nr 9.	m. Legnica, Lubawka, Łagiewniki, Mysłakowice, Wąsosz, m. Wrocław
2. Uwzględnienie lokalizacji i oddziaływania istniejących oraz planowanych obiektów unieszkodliwiania odpadów wydobywczych należących do KGHM Polska Miedź SA w procesie kształtowania struktury przestrzennej i lokalizowania zabudowy.	Grębocice, m. Lubin, Lubin, Polkowice, Rudna
3. Rozbudowa systemów umożliwiających dostarczanie wody i odbiór ścieków, w szczególności na wrażliwych obszarach ochrony zbiorników wód podziemnych.	Wszystkie gminy.
4. W zakresie zaopatrzenia w wodę oraz odprowadzania ścieków komunalnych, na terenach zabudowanych oraz	Wszystkie gminy.

KIERUNEK 3.2. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW DLA WYPOSAŻENIA TERENÓW ZURBANIZOWANYCH W URZĄDZENIA I SYSTEMY UMOŻLIWIĄCE DOSTARCZANIE WODY I ODBIÓR ŚCIEKÓW ORAZ ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW

przeznaczonych na rozwój zabudowy należy stosować rozwiązania zbiorcze lub grupowe.	
5. Stosowanie indywidualnych rozwiązań w zakresie zaopatrzenia w wodę: • powinno być możliwe wyłącznie na terenach o niskiej koncentracji osadnictwa (<i>jednostek osadniczych*</i> posiadających poniżej 0,5 tys. mieszkańców) oraz niskiej intensywności zabudowy (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna wolnostojąca lub bliźniacza oraz zabudowa zagrodowa), • poza terenami o niskiej koncentracji osadnictwa i intensywności zabudowy, powinno być ograniczone do celów gospodarczych i produkcyjnych oraz przeciwpożarowych.	Wszystkie gminy.
6. Stosowanie indywidualnych rozwiązań w zakresie odprowadzenia ścieków komunalnych: • powinno być możliwe wyłącznie na terenach o niskiej koncentracji osadnictwa (<i>jednostek osadniczych*</i> posiadających poniżej 0,5 tys. mieszkańców) oraz niskiej intensywności zabudowy (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna wolnostojąca lub bliźniacza oraz zabudowa zagrodowa), • powinno być ograniczone na terenach zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz jednorodzinnej szeregowej i grupowej.	Wszystkie gminy.
7. W lokalnych opracowaniach planistycznych, na podstawie opracowań ekofizjograficznych, zaleca się wskazanie zasięgu terenów, na których możliwe jest stosowanie przydomowych oczyszczalni ścieków.	Wszystkie gminy.

Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw:

1. Utrzymanie współpracy wynikającej z umów akcesyjnych w zakresie gospodarowania odpadami w gminach zlokalizowanych w województwie dolnośląskim:	
1) Bierutów, Kamieniec Żąbkowicki, Łądek-Zdrój, Stronie Śląskie, Złoty Stok,	województwo opolskie
2) Cieszków, Dziadowa Kłoda, Międzybórz, m. Oleśnica, Oleśnica, Syców, Milicz,	województwo wielkopolskie
3) Niechlów.	województwo lubuskie
2. Utrzymanie współpracy w zakresie gospodarki ściekowej w gminach zlokalizowanych w województwie dolnośląskim w ramach wyznaczonych aglomeracji:	
1) „Brzeg” – gmina Oława,	województwo opolskie
2) „Zduny-Cieszków” – gmina Cieszków.	województwo wielkopolskie

Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium, w zakresie rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym:

1. Uwzględnienie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, wskazanych w aneksie nr 1 i na rysunku planu nr 9, ustalonych w następujących dokumentach:	Rozmieszczenie zostało wskazane w aneksie nr 1 i na rysunku planu nr 9.
1) Wojewódzkim Planie Gospodarki Odpadami dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2016-2022,	
2) Aktualizacji Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych 2017.	

* pojęcie zdefiniowane w Słowniku zamieszczonym w części A tekstu Planu

D.4.3. Kierunek 3.3 Zapewnienie warunków dla rozwoju infrastruktury telekomunikacyjnej.

Przyjęty kierunek jest spójny z europejskimi i krajowymi planami rozwoju sektora teleinformatycznego, których celem jest zapewnienie powszechnego dostępu do Internetu pozwalającego na korzystanie z e-usług. Rozwój infrastruktury telekomunikacyjnej na terenie województwa dolnośląskiego umożliwia m.in. zakończona budowa aktywnej części Dolnośląskiej Sieci Szerokopasmowej (DDS). Budowę sieci dostępowych, gwarantujących dostarczenie usług szerokopasmowych bezpośrednio odbiorcom, należy

przede wszystkim wspierać we wskazanych przez Urząd Komunikacji Elektronicznej obszarach problemowych, w których nie występuje infrastruktura telekomunikacyjna o odpowiednich parametrach przepustowości. Jednocześnie, w celu m.in. usprawnienia e-administracji oraz zarządzania ruchem na terenach miejskich należy również wspierać rozbudowę miejskich sieci szerokopasmowych. Realizacja działań będzie służyła ograniczeniu wykluczenia cyfrowego oraz integracji rozwoju infrastruktury technicznej.

Tabela 12. Działania w ramach kierunku 3.3. Zapewnienie warunków dla rozwoju infrastruktury telekomunikacyjnej.

KIERUNEK 3.3. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW DLA ROZWOJU INFRASTRUKTURY TELEKOMUNIKACYJNEJ.	
Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego: brak	
Postulaty kierowane do Rządu RP: brak	
Postulaty kierowane do gmin:	
1. Wspieranie rozwoju sieci teleinformatycznych na obszarach problemowych, w których nie występuje infrastruktura telekomunikacyjna umożliwiająca świadczenie usług dostępu do Internetu o wymaganej przepustowości.	m. Bielawa, Bierutów, m. Bolesławiec, Bolesławiec, Bolków, Borów, Bystrzyca Kłodzka, Chocianów, Chojnów, Cieszków, Dobromierz, Dobroszyce, Domaniów, m. Duszniki-Zdrój, Dziadowa Kłoda, m. Dzierżoniów, Dzierżoniów, Gaworzyce, m. Głogów, Głogów, Grębocice, Gromadka, Gryfów Śląski, Góra, Janowice Wielkie, m. Jawor, Jaworzyna Śląska, Jelcz-Laskowice, Jemielno, Jerzmanowa, Jeżów Sudecki, m. Kamienna Góra, Kamienna Góra, m. Karpacz, m. Kłodzko, Kłodzko, Kondratowice, Kostomłoty, Kotla, m. Kowary, Krośnice, Krotoszyce, m. Kudowa-Zdrój, Kunice, Łądek-Zdrój, Legnickie Pole, Leśna, Lewin Kłodzki, m. Lubań, Lubań, Lubawka, m. Lubin, Lubin, Lubomierz, Lwówek Śląski, Łagiewniki, Marcinowice, Marciszów, Męcinka, Międzybórz, Międzylesie, Miękinia, Milicz, Miłkowice, Mirsk, Mściwojów, Mysłakowice, Niechlów, Niemcza, m. Nowa Ruda, Nowa Ruda, Nowogrodziec, Oborniki Śląskie, m. Oleśnica, Oleśnica, Olszyna, m. Oława, Oława, Osiecznica, Paszowice, Pęcław, m. Piechowice, Pieszyce, m. Piława Górna, Platerówka, Podgórzyn, m. Polanica-Zdrój, Polkowice, Prusice, Przemków, Przeworno, Radków, Radwanice, Rudna, Ruja, Siekierczyn, Stara Kamienica, Stronie Śląskie, Strzegom, Strzelin, Syców, m. Szklarska Poręba, Szczytna, Ścinawa, Środa Śląska, m. Świdnica, Świdnica, m. Świebodzice, m. Świeradów-Zdrój, Trzebnica, Twardogóra, Udanin, Warta Bolesławiecka, Wąsosz, Wiązów, Wleń, Żarów
2. Budowa miejskich sieci szerokopasmowych.	Miasta i obszary miejskie w gminach.
3. Zapewnienie zintegrowanego rozwoju infrastruktury telekomunikacyjnej z infrastrukturą energetyczną, wodnokanalizacyjną i transportową.	Wszystkie gminy.
Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw:	
1. Utrzymanie połączeń Dolnośląskiej Sieci Szerokopasmowej z Wielkopolską Siecią Szerokopasmową i współpraca przy rozbudowie sieci dostępowych.	województwo wielkopolskie
Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium: brak	

D.4.4. Kierunek 3.4. Zmniejszenie uciążliwości przewozu towarów masowych.

Dolny Śląsk, jako region bogaty w surowce mineralne oraz drewno, boryka się z dużymi problemami w transporcie tych surowców. Duża ilość towarów masowych przewożona transportem samochodowym przez centralne obszary wielu miejscowości stwarza duże uciążliwości dla mieszkańców

tych obszarów. Poprawa drożności szlaków kolejowych przebiegających w pobliżu kopalni oraz poprawa żeglowności Odry, mogą w istotny sposób zmniejszyć ilość towarów masowych przewożonych w transporcie samochodowym. Dodatkowo rozbudowa ciągów drogowych omijających największe ośrodki w regionie oraz budowa obejść miejscowości powinna wpłynąć na zmniejszenie uciążliwości przewozu towarów masowych.

Tabela 13. Działania w ramach kierunku 3.4. Zmniejszenie uciążliwości przewozu towarów masowych.

KIERUNEK 3.4. ZMNIJSZENIE UCIAŻLIWOŚCI PRZEWOZU TOWARÓW MASOWYCH.	
Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego: brak	
Postulaty kierowane do Rządu RP:	
1. Poprawa żeglowności Odry. 2. Budowa obwodnicy Strzelina w ciągu drogi krajowej 39. 3. Rozbudowa/przebudowa drogi krajowej 39 odc. Karczyn – Mikoszew oraz odc. Strzelin – Biedrzyków. 4. Rozbudowa drogi krajowej 46 odc. Mąkolno – Złoty Stok. 5. Udrożnienie dodatkowych kolejowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska: Strzegom/Strzegom Międzyrzecze – Rostoka – Marciszów, Jawor – Rostoka oraz Marciszów – Jerzmanice-Zdrój.	
Postulaty kierowane do gmin: brak	
Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw: brak	
Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium, w zakresie rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, uwzględnienie inwestycji:	
1. Uwzględnienie inwestycji wskazanych w aneksie nr 1 na poz. K26, K27, K40, K133 i na rysunku planu nr 5, ustalonych w następujących dokumentach: 1) Kontrakt Terytorialny dla Województwa Dolnośląskiego, 2) Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, 3) Program zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, 4) Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.	Rozmieszczenie zostało wskazane w aneksie nr 1 i na rysunku planu nr 5.

D.4.5. Kierunek 3.5. Ograniczanie negatywnych skutków ekstremalnych zjawisk naturalnych – powodzi i suszy.

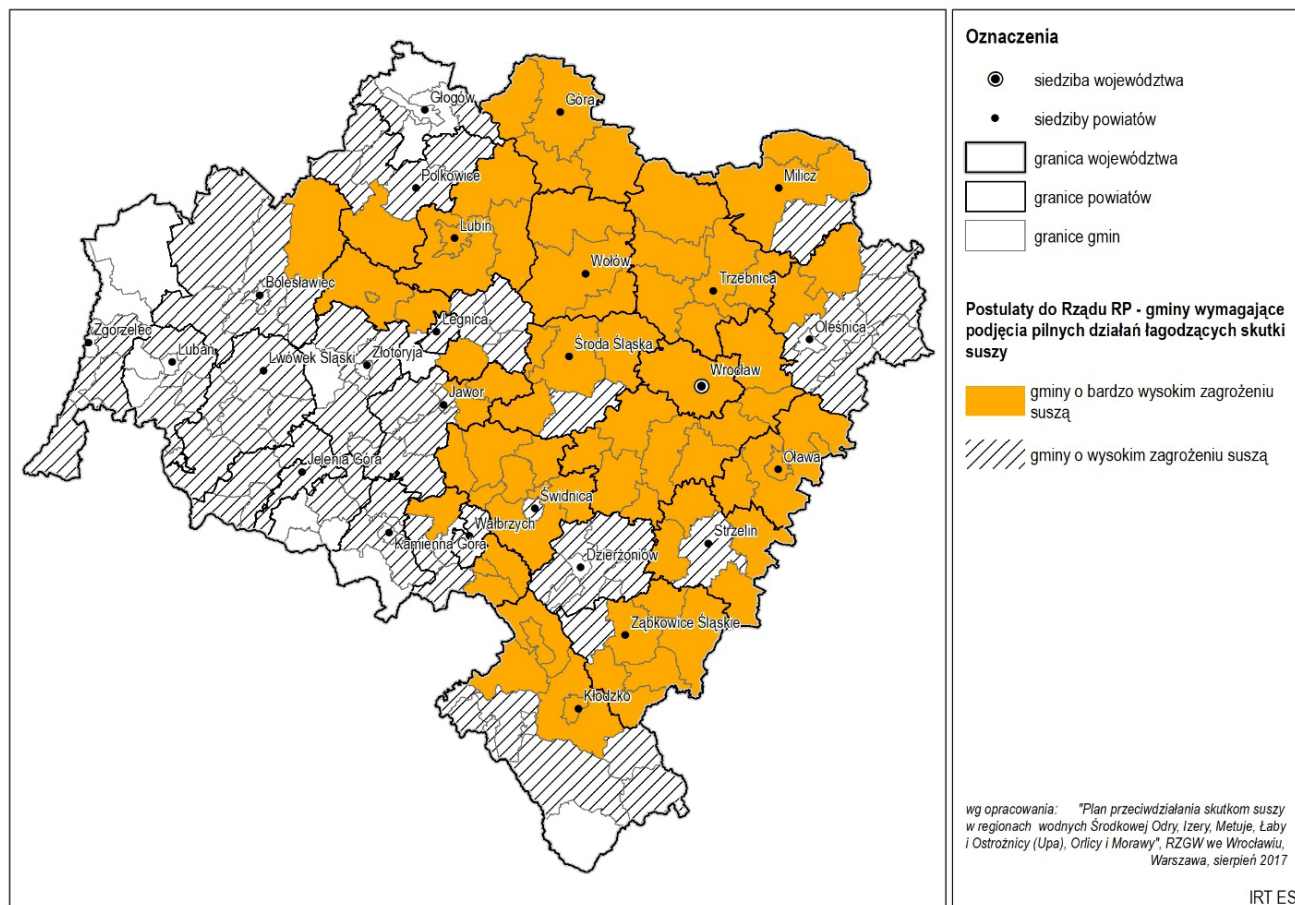
Na intensyfikację negatywnych zjawisk naturalnych – powodzi i suszy ma wpływ wiele czynników. Należą do nich zarówno obserwowane zmiany klimatyczne, ale też dynamiczny rozwój obszarów zurbanizowanych i presje inwestycyjne na atrakcyjne doliny rzeczne przy jednoczesnej niskiej efektywności zarządzania zasobami wodnymi i wodami opadowymi. Aby osiągnąć optymalny poziom bezpieczeństwa konieczna jest korelacja prewencyjnych działań przestrzennych i działań organizacyjno-prawnych – choćby konieczność wprowadzenia zmian legislacyjnych i przypisania kompetencji realizacyjnych w zakresie wyznaczenia obszarów narażonych na ryzyko powodzi opadowych i wskazania działań, ograniczających ich skutki – niezwykle istotnych dla bezpieczeństwa obszarów

miejskich. Podobne działania są konieczne w zakresie działań ograniczających skutki suszy – zjawiska obejmującego znacznie większe obszary niż powódzie.

Niezbędne są również działania wdrażające systemy monitoringu, kontroli i wczesnego ostrzegania przed powodzią i suszą, a także współpraca (niezwykle ważna obszarze międzynarodowego dorzecza jakim jest dorzecze Odry) i koordynacja działań wielu podmiotów mających wpływ na zwiększenie bezpieczeństwa przed powodzią i suszą, m.in. za gospodarkę wodną, ochronę przeciwpowodziową, planowanie przestrzenne.

W Planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, w poniższej tabeli oraz na rysunku planu nr 8 Bezpieczeństwo, w zakresie określonych kompetencji, definiuje się następujące działania, których realizacja ma zwiększyć bezpieczeństwo Dolnoślązaków wobec ekstremalnych zjawisk naturalnych.

Rysunek 4. Gminy wymagające podjęcia pilnych działań łagodzących skutki zmian klimatu



Źródło: opracowanie własne.

Tabela 14. Działania w ramach kierunku 3.5. Ograniczanie negatywnych skutków ekstremalnych zjawisk naturalnych – powodzi i suszy.

KIERUNEK 3.5.

OGRANICZANIE NEGATYWNYCH SKUTKÓW EKSTREMALNYCH ZJAWISK NATURALNYCH – POWODZI I SUSZY.

Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego:

1. Zwiększanie zdolności retencyjnej dorzecza Odry, oraz maksymalnego zatrzymywania wód opadowych i roztopowych w miejscach ich opadu, w tym:
 - 1) uwzględnianie ochrony i zwiększania retencji na obszarach górskich, rolniczych, leśnych i zurbanizowanych,
 - 2) uwzględnianie realizacji zadań strategicznych i działań buforowych ujętych w Planie zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry oraz w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.
2. Uwzględnianie realizacji zadań ujętych w Planie przeciwdziałania skutkom suszy w regionach wodnych Środkowej Odry, Izery, Metuje, Łaby i Ostrożnicy, Olnicy i Morawy.
3. Wyznaczenie kierunków adaptacji do zmian klimatu na poziomie regionalnym z uwzględnieniem generalnych kierunków wskazanych w Strategicznym planie adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 (SPA 2020), w tym opracowanie regionalnej strategii adaptacji do zmian klimatu.

Postulaty kierowane do Rządu RP:

1. Aktualizacja i wdrażanie Programu małej retencji dla województwa dolnośląskiego, prowadzącego m.in. do:
 - 1) zwiększenia retencji na obszarach górskich, rolniczych, leśnych, zurbanizowanych,
 - 2) renaturyzacji koryt cieków i ich brzegów,

KIERUNEK 3.5. OGRANICZANIE NEGATYWNYCH SKUTKÓW EKSTREMALNYCH ZJAWISK NATURALNYCH – POWODZI I SUSZY.

- 3) odtwarzania starorzeczy i obszarów bagiennych jako naturalnych terenów retencyjnych.
2. Modernizacja wałów przeciwpowodziowych wzdłuż rzek: Odra (Środa Śl., Miękinia, Niechlów), Polska Woda, Rybnica, Prądna, Grabownica (powiat milicki), Ślęza (Borów, Kondratowice), Ślęza (m. Wrocław), Ślęza Mała (Borów), Czarna Woda, Potok Sulistrowicki (Sobótka), Oława (Strzelin, m. Strzelin), Szprotawa (Polkowice, Chocianów, Radwanice, Przemków, Gaworzyce),
3. Odbudowa, przebudowa, modernizacja cieków: Płóczka, Rakówka (Lwówek Śl.), Jarosławiec (Udanin), Potok Skoroszowski (Strzelin), Stara Barycz (pow. milicki), Parowa (Strzegom, Dobromierz), Srebrna (Lwówek Śl.), Czerwona Woda III (m. Zgorzelec, Zgorzelec, Sulików), Zbójno (Prochowice, Malczyce, Środa Śl.).
4. Wyznaczenie lokalizacji i budowa zbiorników retencjonujących wodę na potrzeby środowiska.
5. Określenie, zgodnie z art. 166 ust. 14 Ustawy Prawo Wodne, zakresu wymagań oraz warunków dla planowanej zabudowy oraz planowanego zagospodarowania terenów położonych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.
6. Wyznaczenie obszarów narażonych na ryzyko powodzi opadowych, zwłaszcza na obszarach miejskich.
7. Wdrażanie ustaleń Planu przeciwdziałania skutkom suszy w regionach wodnych Środkowej Odry, Izery, Metuje, Łaby i Ostrożnicy (Upa), Orlicy i Morawy, zwłaszcza na obszarach gmin wymagających podjęcia pilnych działań łagodzących skutki klimatu przedstawionych na Rysunku 4, a także wykonanie:
 - 1) analizy możliwości spowolnienia spływu wód powierzchniowych w zlewniach górskich i podgórskich,
 - 2) analizy możliwości odtworzenia retencji dolinowej rzek poprzez rozstaw wałów,
 - 3) analizy możliwości zwiększenia retencji na terenach leśnych, rolniczych i zurbanizowanych w ramach utrzymania oraz zwiększenia istniejącej zdolności retencyjnej w regionie wodnym Środkowej Odry.
8. Wdrażanie działań Strategicznego planu adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do 2020 roku (SPA 2020), w tym uwzględnienie działań wskazanych w SPA 2020 w dokumentach strategicznych, operacyjnych i legislacyjnych.
9. Zwiększanie zdolności retencyjnej dorzecza Odry poprzez budowę polderów w dolinie Odry: Bieliszów – Lubów, Dobrzejowice – Czerna oraz suchych zbiorników retencyjnych: Goszów, Bolesławów, Tarnów, Tłumaczów, Sarny i Nagodzice.

Postulaty kierowane do gmin:

1. Zabezpieczenie lokalizacji suchych zbiorników retencyjnych: Kamieniec Ząbkowicki (gm. Kamieniec Ząbkowicki), Nagodzice (gm. Międzyzlesie), Goszów (gm. Stronie Śląskie), Pawłowice (gm. Ząbkowice Śląskie), Sarny (gm. Radków), Bolesławów (gm. Stronie Śląskie), Tłumaczów (gm. Radków), Tarnów (gm. Ząbkowice Śląskie).	Kamieniec Ząbkowicki, Międzyzlesie, Radków, Stronie Śląskie, Ząbkowice Śląskie
2. Ograniczanie zabudowy na terenach zagrożonych powodzią oraz wdrażanie (po opracowaniu) wytycznych Planu Zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry w zakresie „Lokalizacyjnych i technicznych aspektów zabudowy na obszarach zagrożonych powodzią”.	Wszystkie gminy, w których występują obszary zagrożone powodzią wskazane na rysunku planu nr 8.
3. Ograniczanie zabudowy na terenach zagrożonych powodzią, w tym dostosowanie zagospodarowania i warunków technicznych zabudowy do stopnia zagrożenia, z uwzględnieniem cyklicznych zalewów.	Wszystkie gminy, w których występują obszary zagrożone powodzią wskazane na rysunku planu nr 8.
4. Uwzględnienie w lokalnych dokumentach planistycznych ustaleń przestrzennych z zakresu małej retencji, wynikających ze zaktualizowanego Programu małej retencji dla województwa dolnośląskiego.	Wszystkie gminy.
5. Uwzględnienie w lokalnych dokumentach planistycznych granic i funkcji polderów.	Wszystkie gminy.
6. Uwzględnienie komponentu adaptacyjnego (do zmian klimatu) w dokumentach planistycznych, strategicznych i operacyjnych gminy.	Wszystkie gminy.
7. Opracowanie miejskich planów adaptacji do zmian klimatycznych z uwzględnieniem zarządzania wodami opadowymi, w szczególności opracowanie planów adaptacji do zmian klimatu w miastach powyżej 100 tys. mieszkańców.	Wszystkie gminy miejskie, szczególnie: m. Legnica, m. Wrocław, m. Wałbrzych
8. Wyznaczenie obszarów o dużej zdolności retencyjnej i terenów o obniżonej pojemności retencyjnej, które wymagają kompensacji.	Wszystkie gminy.

KIERUNEK 3.5. OGRANICZANIE NEGATYWNYCH SKUTKÓW EKSTREMALNYCH ZJAWISK NATURALNYCH – POWODZI I SUSZY.

Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw:

- | | |
|--|--|
| 1. Współpraca w zakresie poprawy zdolności retencyjnych zlewni na obszarach stykowych, w tym skoordynowanie działań przestrzennych minimalizujących negatywne skutki powodzi i suszy | : województwa: opolskie, wielkopolskie, lubuskie; kraje: Liberecki, Kralovohradecki, Pardubicki, Ołomuniecki, Saksonia |
|--|--|

Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium, w zakresie rozmieszczenia inwestycji o znaczeniu ponadlokalnym:

- | | |
|---|---|
| 1. Uwzględnienie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym ustalone w dokumentach krajowych, wskazanych w pozycjach od K26 do K136 w tabeli 20 w aneksie nr 1 i na rysunku planu nr 9, w tym m.in: | : Rozmieszczenie zostało wskazane w aneksie nr 1 i na rysunku planu nr 9. |
| 1) zabezpieczenie lokalizacji suchych zbiorników przeciwpowodziowych w Kotlinie Kłodzkiej: Boboszków (Międzyzlesie), Szalejów Górny (Kłodzko), Roztoki Bystrzyckie (Międzyzlesie), Krosnowice (Kłodzko), Kamieniec Żąbkowski (Kamieniec Żąbkowski), Nagodzice (Międzyzlesie), Goszów (Stronie Śląskie), Pawłowice (Kamieniec Żąbkowski),
2) zabezpieczenie lokalizacji 5 suchych zbiorników retencyjnych w Kotlinie Jeleniogórskiej: Kamienica (Stara Kamienica), Karpniki, Kostrzyca (Mysłakowice), Sędziszów, Stara Białka (Kamienna Góra),
3) zabezpieczenie lokalizacji suchych zbiorników przeciwpowodziowych: Świecie (Leśna), Jurków (Leśna), Pawłowice (Żąbkowice Śląskie),
4) uwzględnienie prac dokończeniowych i modernizacyjnych na stopniach wodnych (Malczyce, Brzeg Dolny, Miękinia, m. Wrocław). | |
| 2. Uwzględnienie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym ustalone w dokumentach krajowych i wojewódzkich, wskazanych w pozycjach od KW12 do KW18 w tabeli 21 w aneksie nr 1 i na rysunku planu nr 9, w tym m.in: zabezpieczenie lokalizacji zbiorników: Kątki (Marcinowice), Maleszów (Kondratowice), Pielgrzymka (Pielgrzymka), Rudna (Rudna), Długomost (Dziadowa Kłoda), Olesza (Łagiewniki), Mirsk (Mirsk). | : Rozmieszczenie zostało wskazane w aneksie nr 1 i na rysunku planu nr 9. |
| 3. Uwzględnienie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym ustalone w dokumentach wojewódzkich, wskazanych w pozycjach od W2 do W16 w tabeli 22 w aneksie nr 1 i na rysunku planu nr 9, w tym m.in: | : Rozmieszczenie zostało wskazane w aneksie nr 1 i na rysunku planu nr 9. |
| 1) zabezpieczenie lokalizacji zbiorników wynikających z Programu małej retencji dla województwa dolnośląskiego,
2) zabezpieczenie lokalizacji zbiornika Kwietniki (Paszowice). | |

Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium, w zakresie zasad zagospodarowania Sudeckiego Obszaru Funkcjonalnego

- | | |
|--|---|
| 1. Stosowanie w studiach gmin zasad ochrony środowiska i jego zasobów uwzględniających ograniczanie odpływu wód opadowych i roztopowych (np. doły chłonne, studnie chłonne, zbiorniki retencyjne). | : Wszystkie gminy w granicach Sudeckiego Obszaru Funkcjonalnego ustalonych na rysunku planu nr 1. Osadnictwo. |
| 2. Ustalanie kierunków zmian w strukturze przestrzennej oraz w przeznaczeniu terenów umożliwiających: | |

KIERUNEK 3.5. OGRANICZANIE NEGATYWNYCH SKUTKÓW EKSTREMALNYCH ZJAWISK NATURALNYCH – POWODZI I SUSZY.

- 1) lokalizowanie w bezpośrednim sąsiedztwie cieków, w lokalnych obniżeniach, zbiorników małej retencji,
- 2) stosowanie rozwiązań renaturalizacyjnych koryt cieków i ich brzegów oraz spowalniających spływ wody w cieku (zakola, meandry),
- 3) utrzymanie w użytkowaniu rolniczym terenów podmokłych,
- 4) odtwarzanie starorzeczy i obszarów bagiennych jako naturalnych terenów retencyjnych,
- 5) ograniczanie i kontrolowanie spływu powierzchniowego (retencja skokowa) poprzez przeznaczanie terenów o spadkach powyżej 15% na zalesianie.

D.4.6. Kierunek 3.6. Ograniczanie negatywnych skutków działalności człowieka zagrażających zdrowiu i bezpieczeństwu mieszkańców (zanieczyszczenie powietrza, hałas).

Na obszarze województwa dolnośląskiego występują obszary przekroczeń dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń powietrza – pyłu zawieszonego PM 10 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Coroczne raporty WIOŚ wykazują, że na taki stan ma wpływ przede wszystkim tzw. emisja niska pochodząca z indywidualnych źródeł ogrzewania budynków.

Ze względu na zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców wynikające z utrzymywania się ponadnormatywnych stężeń ww. substancji, podjęte zostały przez Sejmik Województwa Dolnośląskiego trzy uchwały w sprawie ograniczeń w zakresie stosowania instalacji do spalania paliw (tzw. uchwały antysmogowe) dla gminy miejskiej Wrocław, dla miejscowości uzdrowiskowych oraz dla pozostałej części województwa.

Wprowadzane ww. uchwałami ograniczenia będą miały ograniczoną skuteczność bez zmiany przepisów prawnych na poziomie krajowym – w zakresie wymagań jakościowych dla dostępnych w obrocie handlowym paliw oraz w zakresie monitorowania i kontroli jakości paliw i użytkowanych instalacji.

Istotnym problemem są również zanieczyszczenia pochodzące z komunikacji samochodowej – tlenki azotu, tlenki węgla, pyły zawieszone i inne, szczególnie uciążliwe w ośrodkach miejskich (głównie tych, przez które przebiegają drogi o dużym natężeniu ruchu).

Tabela 15. Działania w ramach kierunku 3.6. Ograniczanie negatywnych skutków działalności człowieka zagrażających zdrowiu i bezpieczeństwu mieszkańców (zanieczyszczenie powietrza, zanieczyszczenie i nadmierne wykorzystanie zasobów wody, hałas).

KIERUNEK 3.6.

OGRANICZANIE NEGATYWNYCH SKUTKÓW DZIAŁALNOŚCI CZŁOWIEKA ZAGRAŻAJĄCYCH ZDROWIU I BEZPIECZEŃSTWU MIESZKAŃCÓW (ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA, ZANIECZYSZCZENIE I NADMIERNE WYKORZYSTANIE ZASOBÓW WODY, HAŁAS).

Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego:

1. Zapewnienie jakości powietrza zgodnej z obowiązującymi normami poprzez wprowadzenie przez Sejmik WD uchwały w sprawie ograniczeń w zakresie stosowania instalacji do spalania paliw (tzw. uchwały antysmogowej)

Postulaty kierowane do Rządu RP:

1. Wprowadzenie przepisów umożliwiających ustanawianie przez samorządy stref ograniczonego ruchu w centrum dużych miast oraz swobodnego kształtowania polityki parkingowej.
2. Zmiany przepisów prawnych w zakresie wymagań jakościowych paliw oraz w sprawie monitorowania i kontroli jakości paliw.
3. Wprowadzenie przepisami prawa mechanizmu, umożliwiającego miejskim samorządom ustanawianie w miastach stref ograniczonej emisji spalin.

Postulaty kierowane do gmin:

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Planowanie nowych odcinków dróg w sposób minimalizujący negatywne oddziaływanie hałasu na istniejące i planowane obszary podlegające ochronie akustycznej. 2. Planowanie terenów nowej zabudowy mieszkaniowej na obszarach znajdujących się poza zasięgiem ponadnormatywnego oddziaływania hałasu. 3. Uwzględnienie strefowego rozmieszczenia terenów, polegającego na lokalizacji terenów nie podlegających ochronie akustycznej w sąsiedztwie terenów, na których usytuowane są ponadnormatywne źródła dźwięku. 4. Planowanie terenów nowej zabudowy mieszkaniowej w pierwszej kolejności na obszarach wyposażonych w sieć gazową bądź na obszarach, gdzie istnieje realna szansa wyposażenia obszarów w sieć gazową | <p>Wszystkie gminy</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 5. Planowanie terenów nowej zabudowy mieszkaniowej w pierwszej kolejności na obszarach, gdzie: <ol style="list-style-type: none"> 1) możliwe jest podłączenie do istniejącej sieci ciepłowniczej, 2) planowany jest rozwój sieci ciepłowniczej. | <p>Bogatynia, m. Bolesławiec, m. Dzierżoniów, m. Głogów, Jelcz-Laskowice, m. Jelenia Góra, m. Kłodzko, m. Legnica, m. Lubań, m. Lubin, m. Oleśnica, m. Oława, Polkowice, m. Świebodzice, m. Świdnica, m. Wałbrzych, m. Wrocław, m. Zgorzelec, m. Złotoryja.</p> |

Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw: brak

Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium: brak

D.5.
Cel 4. Dobra dostępność transportowa
i sprawne systemy infrastruktury
transportowej.

D.5.1. Kierunek 4.1. Zwiększenie dostępności zewnętrznej w ramach sieci TEN-T

Realizacja inwestycji drogowych i kolejowych wchodzących w skład sieci TEN-T znacząco wpłynie na poprawę dostępności zewnętrznej województwa. W celu poprawy dostępności wewnątrzregionalnej należy prowadzić działania komplementarne, polegające na zwiększaniu mobilności

regionalnej poprzez łączenie węzłów drugo i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T. Inwestycje uzupełniające względem sieci TEN-T stanowią linie kolejowe o znaczeniu regionalnym, drogi wojewódzkie oraz drogi krajowe poza siecią TEN-T.

Tabela 16. Działania w ramach kierunku 4.1. Zwiększenie dostępności zewnętrznej w ramach sieci TEN-T

KIERUNEK 4.1.

ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI ZEWNĘTRZNEJ W RAMACH SIECI TEN-T

Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego:

1. Skomunikowanie mostu na rzece Odrze w m. Brzeg Dolny z drogą wojewódzką nr 336 w miejscowości Brzezinka Średzka.

KIERUNEK 4.1. ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI ZEWNĘTRZNEJ W RAMACH SIECI TEN-T

Postulaty kierowane do Rządu RP:

1. Realizacja inwestycji w ramach sieci TEN-T:
 - 1) budowa drogi ekspresowej S3 odc. Bolków – Lubawka (granica państwa),
 - 2) rozbudowa autostrady A4 odc. Wrocław – Krzyżowa,
 - 3) budowa autostrady A18 odc. Olszyna – Gołnice (przebudowa jezdnii południowej),
 - 4) modernizacja linii kolejowej CE30 odc. Wrocław Brochów – Jelcz – Opole Groszowice wraz z dobudową drugiego toru na odc. Siechnice – Czernica,
 - 5) modernizacja linii kolejowej C59/2 odc. Wrocław – Strzelin – Kamieniec Ząbkowicki – Kłodzko – Międzyzlesie wraz z dobudową drugiego toru na odcinkach Strzelin – Kamieniec Ząbkowicki i Kłodzko – Międzyzlesie,
 - 6) budowa kolei dużych prędkości (KDP) tzn. „Y” relacji Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław oraz jego wydłużenie w kierunku Pragi.
2. Realizacja inwestycji w ramach łączenia węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z siecią TEN-T:
 - 1) przebudowa drogi krajowej nr 8 odc. Wrocław – Kłodzko,
 - 2) budowa obwodnic miejscowości: Kaczorowa w ciągu DK3, Głogowa w ciągu DK12, Trzebnicy pomiędzy DK5 i DK15, Milicza i Cieszkowa w ciągu DK15, Lubania, Biedrzychowice, Chmielenia oraz Pasiecznika w ciągu DK30, Świebodzic w ciągu DK34, Świdnicy i Mokreszowa w ciągu DK35, Wałbrzycha w ciągu DK35, Ścinawy w ciągu DK36, Oławy w ciągu DK94, południowo-wschodniej Legnicy - etap II,
 - 3) budowa łącznika DK35 z A4,
 - 4) rozbudowa DK12 odc. Przemków – Radwanice oraz Radwanice – DK3,
 - 5) przebudowa DK15 odc. Trzebnica – Skoroszków oraz Dziadkowo – gr. woj.,
 - 6) rozbudowa DK35 odc. Pszenno – Szczepanów oraz odc. Siedlakowice – Małuszów,
 - 7) rozbudowa DK36 odc. Prochowice – Gogołowice,
 - 8) przebudowa DK94 odc. Krzywa – Chojnów, odc. Chojnów – Legnica, odc. Legnica – Prochowice, odc. Prochowice – Mazurowice oraz odc. Siechnice – Stanowice,
 - 9) Dokończenie budowy łącznika aglomeracyjnego S5 – A4 (odc. DK94 – A4),
 - 10) budowa łącznika aglomeracyjnego S3 – Wałbrzych,
 - 11) budowa łącznika aglomeracyjnego S3 – Jelenia Góra,
 - 12) remont linii nr 286 na odcinku Wałbrzych – Kłodzko,
 - 13) rewitalizacja linii kolejowej nr 309 na odcinku Kłodzko Nowe – Polanica Zdrój,
 - 14) rewitalizacja linii kolejowej nr 316 na odcinku Chojnów – Rokitki,
 - 15) rewitalizacja linii kolejowej nr 322 na odcinku Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie,
 - 16) rewitalizacja linii kolejowej nr 341 na odcinku Dzierżoniów – Bielawa Zachodnia,
 - 17) rewitalizacja linii kolejowej nr 317, 336 na odcinku Gryfów Śląski – Mirsk – Świeradów Zdrój,
 - 18) rewitalizacja linii kolejowej nr 308, 340 na odcinku Jelenia Góra – Mysłakowice – Kowary; Mysłakowice – Karpacz,
 - 19) rewitalizacja linii kolejowej nr 283 na odcinku Jelenia Góra – Lwówek Śląski,
 - 20) rewitalizacja linii kolejowej nr 284 na odcinku Lwówek Śląski – Złotoryja,
 - 21) rewitalizacja linii kolejowej nr 284 na odcinku Złotoryja – Legnica,
 - 22) rewitalizacja linii nr 137 na odcinku Dzierżoniów – Kędzierzyn-Koźle,
 - 23) prace na linii kolejowej nr 143 odc. Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów,
 - 24) prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 odc. Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odc. Krotoszyn/Durzyn – Leszno – Głogów,
 - 25) prace na liniach kolejowych nr 281, 766 odc. Oleśnica/Lukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno,
 - 26) modernizacja linii kolejowej nr 355 na odcinku Grabowno Wielkie – Ostrów Wielkopolski.

Postulaty kierowane do gmin:

- | | | |
|---|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Uwzględnienie w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego możliwości realizacji inwestycji: | <ol style="list-style-type: none"> 1) Rozbudowa autostrady A4 odc. Wrocław – Krzyżowa. | <p>Chojnów, Gromadka, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Kostomłoty, Krotoszyce, m. Legnica, Legnickie Pole, Udanin, Warta Bolesławiecka, Wądroże Wielkie, m. Wrocław, Zagrodno, Złotoryja</p> |
| <ol style="list-style-type: none"> 2) Budowa kolei dużych prędkości (KDP) tzn. „Y” relacji Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław oraz jego wydłużenie w kierunku Pragi. | <ol style="list-style-type: none"> 2) Budowa kolei dużych prędkości (KDP) tzn. „Y” relacji Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław oraz jego wydłużenie w kierunku Pragi. | <p>Bierutów, m. Boguszów-Gorce, Bolesławiec, m. Bolesławiec, Bolków, Chojnów, Czarny Bór, Czernica, Dobromierz, Janowice Wielkie, Jaworzyna Śląska, Jelcz-Laskowice, m. Jelenia Góra, Kamienna Góra,</p> |

KIERUNEK 4.1. ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI ZEWNĘTRZNEJ W RAMACH SIECI TEN-T

	m. Kamienna Góra, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Krotoszyce, Kunice, m. Legnica, Legnickie Pole, Leśna, Lubań, m. Lubań, Lubawka, Lwówek Śląski, Malczyce, Marcinowice, Marciszów, Mietków, Międzybórz, Miękinia, Miłkowice, Mirsk, Mysłakowice, Nowogrodziec, Oleśnica, Osiecznica, Pielgrzymka, Pieńsk, Prochowice, Ruja, Siechnice, Siekierczyn, Sobótka, Stara Kamienica, Stare Bogaczowice, Strzegom, Sulików, Syców, m. Szczawno-Zdrój, Środa Śląska, Świdnica, m. Świdnica, m. Świebodzice, m. Wałbrzych, Warta Bolesławiecka, Węgliniec, m. Wrocław, Zagrodno, Zawidów, Zgorzelec, m. Zgorzelec, Złotoryja, Żarów
3) Budowa obwodnicy południowo-wschodniej miasta Legnicy – etap II.	m. Legnica, Legnickie Pole
4) Drogi dojazdowe do mostu na Odrze w m. Ciechanów na odcinku Lubin, Głogów – Ciechanów w zakresie: Budowa obejścia m. Rynarcice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 323 – jako kontynuacja budowy przepraw przez Odrę LUB Kontynuacja budowy przepraw przez Odrę: budowa obejścia miejscowości Rynarcice w ciągu DW 323 wraz z korektą łuku w m. Gawrony (2 WARIANTY).	Rudna
5) Skomunikowanie mostu na rzece Odrze w m. Brzeg Dolny z drogą krajową nr 94 i drogą wojewódzką nr 340 w zakresie: Odcinek od drogi powiatowej nr 1289D do drogi wojewódzkiej nr 340 m. Bukowice.	Brzeg Dolny
6) Dokończenie budowy łącznika aglomeracyjnego S5 – A4 (odc. DK94 – A4)	Kąty Wrocławskie, Kostomłoty, Miękinia, Środa Śląska
7) Budowa obwodnicy Szczawno-Zdrój – etap III.	m. Szczawno-Zdrój, m. Wałbrzych
8) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 297 wraz z obwodnicą Bolesławca – etap II.	Bolesławiec, m. Bolesławiec
9) Budowa obwodnicy Strzegomia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 374 i drogi krajowej nr 5.	Strzegom
10) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 374 na odcinku od m. Świebodzice do drogi krajowej nr 5 w m. Strzegom.	Strzegom, m. Świebodzice
11) Drogi dojazdowe do mostu na Odrze w m. Ciechanów na odcinku Góra – węzeł S5 Leszno Płd. w zakresie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 323 na odcinku Góra – gr. województwa dolnośląskiego.	Góra
12) Budowa obwodnicy Strzelina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 395.	Strzelin
13) Budowa obwodnicy Wołowa.	Wołów
14) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 342 od drogi wojewódzkiej nr 341 w m. Pegów do północnej granicy m. Wrocławia.	Oborniki Śląskie, Wisznia Mała
15) Budowa północnej obwodnicy Oławy.	Oława, m. Oława.
16) Budowa obwodnicy Dzierżoniowa etap I i II.	m. Bielawa, Dzierżoniów, m. Dzierżoniów, Pieszyce, m. Piława Górna
17) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 340 Bukowice – Trzebnica – odcinkami.	Brzeg Dolny, Oborniki Śląskie, Trzebnica
18) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 340 Trzebnica – Dobroszyce – odcinkami.	Dobroszyce, Trzebnica, Zawonia
19) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 340 Dobroszyce – Oleśnica węzeł Dąbrowa – odcinkami.	Dobroszyce, Oleśnica, m. Oleśnica
20) Budowa łącznika aglomeracyjnego S3 – Wałbrzych.	-
21) Budowa łącznika aglomeracyjnego S3 – Jelenia Góra.	Bolków, Janowice Wielkie, m. Jelenia Góra
22) Rewitalizacja linii kolejowej nr 341 na odcinku Dzierżoniów – Bielawa Zachodnia.	m. Bielawa, m. Dzierżoniów

KIERUNEK 4.1. ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI ZEWNĘTRZNEJ W RAMACH SIECI TEN-T

24) Rewitalizacja linii kolejowej nr 317, 336 na odcinku Gryfów Śląski – Mirski – Świeradów-Zdrój.	Gryfów Śląski, Mirski, m. Świeradów-Zdrój
25) Rewitalizacja linii kolejowej nr 308, 340 na odcinku Jelenia Góra – Mysłakowice – Kowary; Mysłakowice – Karpacz.	m. Jelenia Góra, m. Kowary, Mysłakowice
26) Rewitalizacja linii kolejowej nr 283 na odcinku Jelenia Góra – Lwówek Śląski.	m. Jelenia Góra, Jeżów Sudecki, Lwówek Śląski, Wleń
27) Rewitalizacja linii kolejowej nr 284 na odcinku Lwówek Śląski – Złotoryja.	Lwówek Śląski, Pielgrzymka, Złotoryja, m. Złotoryja
28) Rewitalizacja linii kolejowej nr 284 na odcinku Złotoryja – Legnica.	Krotoszyce, m. Legnica, Złotoryja, m. Złotoryja
29) Rewitalizacja linii nr 137 na odcinku Dzierżoniów – Kędzierzyn-Koźle.	Dzierżoniów, m. Dzierżoniów, Kamieniec Żąbkowski, Niemcza, m. Piława Górna, Żąbkowice Śląskie
30) Modernizacja linii kolejowej nr 355 na odcinku Grabowno Wielkie – Ostrów Wielkopolski.	Międzybórz, Twardogóra

Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw:

1. Uwzględnienie w planowaniu przestrzennym postulowanej modernizacji linii kolejowej nr 137 odc. Dzierżoniów – Kędzierzyn-Koźle.	województwo opolskie
2. Uwzględnienie w planowaniu przestrzennym postulowanej modernizacji linii kolejowej nr 355 na odc. Grabowno Wielkie – Ostrów Wielkopolski.	województwo wielkopolskie

Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium, w zakresie rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym :

1. Uwzględnienie inwestycji wskazanych w aneksie nr 1 na poz. K1-K8, K10-K14, K16-K25, KW2-KW7, R1-R22 i na rysunku planu nr 5, ustalonych w następujących dokumentach: 1) Kontrakt Terytorialny dla Województwa Dolnośląskiego, 2) Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, 3) Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.), 4) Krajowy Program Kolejowy do 2023 r., 5) Master Plan dla Transportu Kolejowego w Polsce do 2030 r., 6) Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Dolnośląskiego 2014-2020.	Rozmieszczenie zostało wskazane w aneksie nr 1 i na rysunku planu nr 5
2. Przebudowa drogowego mostu Żernickiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 362 we Wrocławiu (projekt z listy rezerwowej).	m. Wrocław
3. Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odc. Wrocław – Jelenia Góra.	Janowice Wielkie, Jaworzyna Śląska, m. Jelenia Góra, Kąty Wrocławskie, Marciszów, Mysłakowice, m. Świebodzice, m. Wałbrzych, m. Wrocław, Żarów
4. Skomunikowanie mostu na rzece Odrze w m. Brzeg Dolny z drogą wojewódzką nr 336 w miejscowości Brzezinka Średzka.	Miękinia

D.5.2. Kierunek 4.2. Integracja działań w ramach głównych korytarzy drogowych o kluczowym i strategicznym znaczeniu z punktu widzenia rozwoju województwa

Główne korytarze drogowe zostały wyznaczone na podstawie analizy sieci drogowej i składają się z dróg krajowych i wojewódzkich zapewniających połączenia dolnośląskich ośrodków ponadlokalnych z siecią TEN-T, zapewniających połączenia pomiędzy ośrodkami ponadlokalnymi, stanowiących połączenia z ważnymi ośrodkami w regionach ościennych oraz cechujących się największym natężeniem ruchu.

Wyznaczenie głównych korytarzy drogowych ma na celu utworzenie ciągów komunikacyjnych, które będą stanowi

najlepsze połączenie pomiędzy głównymi miastami, węzłami na drogach krajowych i wojewódzkich oraz granicą państwa. Drogi znajdujące się w poszczególnych korytarzach nie są jednorodne pod względem wielkości przenoszonego ruchu, parametrów techniczno-eksploatacyjnych, udziału pojazdów wysokotonazowych w ruchu i ograniczeń terenowych oraz środowiskowych. Dlatego ważne jest dostosowanie tych dróg do optymalnych parametrów użytkowych oraz do obowiązujących parametrów technicznych aby zapewniały sprawne połączenie w danym korytarzu drogowym.

Tabela 17. Działania w ramach kierunku 4.2. Integracja działań w ramach głównych korytarzy drogowych o kluczowym i strategicznym znaczeniu z punktu widzenia rozwoju województwa

KIERUNEK 4.2. INTEGRACJA DZIAŁAŃ W RAMACH GŁÓWNYCH KORYTARZY DROGOWYCH O KLUCZOWYM I STRATEGICZNYM ZNACZENIU Z PUNKTU WIDZENIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA	
Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego:	
1. Uwzględnienie głównych korytarzy drogowych o kluczowym i strategicznym znaczeniu z punktu widzenia rozwoju województwa przy planowaniu inwestycji.	
Postulaty kierowane do Rządu RP:	
1. Uwzględnienie głównych korytarzy drogowych o kluczowym i strategicznym znaczeniu z punktu widzenia rozwoju województwa przy planowaniu inwestycji.	
Postulaty kierowane do gmin:	
Postulaty kierowane do gmin:	
1. W ramach wskazanych ciągów drogowych postuluje się o możliwość ujednolicenia parametrów użytkowych dróg wchodzących w skład danego korytarza. Szczególnie istotnym jest zapewnienie możliwości dostosowania parametrów technicznych dróg do obowiązujących normatywów, w oparciu o realne uwarunkowania terenowe. W miarę możliwości należy ograniczać lokalizację nowych zjazdów oraz skrzyżowań z drogami dojazdowymi i lokalnymi. Obsługa przyległych terenów powinna odbywać się poprzez już istniejące zjazdy, skrzyżowania oraz nowe drogi o klasie co najmniej zbiorczej. W ramach wskazanych korytarzy na terenach zabudowanych należy dążyć do realizacji ciągów pieszych lub pieszo-rowerowych.	
1) Korytarz autostrady A4 – przebieg: granica państwa Zgorzelec – Bolesławiec – Krzyżowa – Legnica – Wrocław – Oława – Opole,	Bolesławiec, Chojnów, Domaniów, Gromadka, Kąty Wrocławskie, Kobierzce, Kostomłoty, Krotoszyce, m. Legnica, Legnickie Pole, Mietków, Nowogrodziec, Oława, Osiecznica, Pieńsk, Udanin, Warta Bolesławiecka, Wądroże Wielkie, Wiązów, m. Wrocław, Zagrodno, Zgorzelec, m. Zgorzelec, Złotoryja, Żórawina
2) Korytarz (warszawski) drogi ekspresowej S8 – przebieg: A8 od węzła Wrocław Południe – Wrocław Psie Pole – dalej jako S8 Oleśnica – Kępno – Sieradz,	Długoleka, Dobroszyce, Kąty Wrocławskie, Oleśnica, m. Oleśnica, Syców, Wisznia Mała, m. Wrocław

KIERUNEK 4.2. INTEGRACJA DZIAŁAŃ W RAMACH GŁÓWNYCH KORYTARZY DROGOWYCH O KLUCZOWYM I STRATEGICZNYM ZNACZENIU Z PUNKTU WIDZENIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA

3) Korytarz (berliński) autostrady A18 – przebieg: węzeł A18 Krzyżowa – Golnice – dalej jako DK18 Żary – Olszyna granica państwa,	Bolesławiec, Osiecznica
4) Korytarz (poznańsko-hradecki) – przebieg: S5 Rawicz – Trzebnica – Wrocław Północ – dalej jako DK5 Wrocław Południe – dalej jako S8 Magnice – dalej jako DK8 Łagiewniki – Ząbkowice Śląskie, Kłodzko – Kudowa-Zdrój granica państwa,	Bardo, Ciepłowody, m. Duszniki-Zdrój, Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Kłodzko, m. Kłodzko, Kobierzyce, m. Kudowa-Zdrój, Lewin Kłodzki, Łagiewniki, Niemcza, m. Polanica-Zdrój, Prusice, Szczytna, Trzebnica, Wisznia Mała, m. Wrocław, Ząbkowice Śląskie, Żmigród
5) Korytarz (praski) – przebieg: S3 Nowa Sól – Polkowice – Lubin – Legnica – Jawor – Bolków – Kamienna Góra – Lubawka granica państwa,	Bolków, Czarny Bór, Dobromierz, Gaworzyce, m. Jawor, Jerzmanowa, Kamienna Góra, m. Kamienna Góra, Krotoszyce, m. Legnica, Lubawka, Lubin, m. Lubin, Męcinka, Miłkowice, Mściwojów, Paszowice, Polkowice, Radwanice, Stare Bogaczowice
6) Korytarz (alternatywy A4) – przebieg: DK94 Zgorzelec – Bolesławiec – Legnica – Środa Śląska – Wrocław – Oława – Opole,	Bolesławiec, m. Bolesławiec, Chojnów, m. Chojnów, Kunice, m. Legnica, Malczyce, Miękinia, Miłkowice, Nowogrodziec, Oława, m. Oława, Pieńsk, Prochowice, Siechnice, Środa Śląska, Warta Bolesławiecka, m. Wrocław, Zgorzelec
7) Korytarz (alternatywy S3) – przebieg: DK3 Nowa Sól – Polkowice – Lubin – Legnica – Jawor – Bolków – dalej jako DK5 Kamienna Góra – Lubawka granica państwa,	Bolków, Gaworzyce, m. Jawor, Jerzmanowa, Kamienna Góra, m. Kamienna Góra, m. Legnica, Legnickie Pole, Lubawka, Lubin, m. Lubin, Marciszów, Męcinka, Miłkowice, Paszowice, Polkowice, Radwanice
8) Korytarz (alternatywy S5) – przebieg: DK5 węzeł Żmigródek – Trzebnica – Wrocław,	Prusice, Trzebnica, Wisznia Mała, m. Wrocław, Żmigród
9) Korytarz (wałbrzyski) – przebieg: DK35 węzeł Bielany Wrocławskie – Świdnica – Świebodzice – Wałbrzych.	Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Marcinowice, Mietków, Sobótka, Świdnica, m. Świdnica, m. Świebodzice, m. Wałbrzych
10) Korytarz (jarociński) – przebieg: DK15 Trzebnica – Milicz – Krotoszyn,	Cieszków, Krośnice, Milicz, Trzebnica
11) Korytarz „trasy sudeckiej północny” – przebieg: DK30 Zgorzelec – Lubań – Jelenia Góra – dalej jako DK3 Bolków – dalej jako DK5 Dobromierz – dalej jako DK34 Świebodzice – dalej jako DK35 Świdnica – dalej jako DW382 Dzierżoniów – Ząbkowice Śląskie – Kamieniec Ząbkowicki – Paczków,	Bolków, Dobromierz, Dzierżoniów, m. Dzierżoniów, Gryfów Śląski, Janowice Wielkie, m. Jelenia Góra, Jeżów Sudecki, Kamieniec Ząbkowicki, Lubań, m. Lubań, Lubomierz, Olszyna, m. Piława Górna, Siekierczyn, Stara Kamienica, Świdnica, m. Świdnica, m. Świebodzice, Ząbkowice Śląskie, Zgorzelec, m. Zgorzelec
12) Korytarz „trasy sudeckiej południowy” – przebieg: DK30 Zgorzelec – Lubań – Jelenia Góra – dalej jako DW367 Kowary – Kamienna Góra – Wałbrzych – dalej jako DW381 Nowa Ruda – Kłodzko – dalej jako DK46 Paczków,	m. Boguszków-Gorce, Czarny Bór, Głuszyca, Gryfów Śląski, m. Jedlina-Zdrój, m. Jelenia Góra, Jeżów Sudecki, Kamienna Góra, m. Kamienna Góra, Kłodzko, m. Kłodzko, m. Kowary, Lubań, m. Lubań, Lubomierz, Mysłakowice, Nowa Ruda, m. Nowa Ruda, Olszyna, Siekierczyn, Stara Kamienica, Stare Bogaczowice, Walim, m. Wałbrzych, Zgorzelec, m. Zgorzelec, Złoty Stok
13) Korytarz „obwodnicy aglomeracji wrocławskiej” – przebieg: Błonie skrzyżowanie z DK94 – Brzeg Dolny – Bukowice – dalej jako DW340 Oborniki Śląskie – Trzebnica – Oleśnica – dalej jako DW451 Bierutów – dalej jako DW396 Oława – Gaj Oławski – dalej DW346 Kąty Wrocławskie – Środa Śląska,	Bierutów, Borów, Brzeg Dolny, Dobroszyce, Domaniów, Jelcz-Laskowice, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Kostomłoty, Miękinia, Oborniki Śląskie, Oleśnica, m. Oleśnica, Oława, m. Oława, Środa Śląska, Trzebnica, Zawonia, Żórawina
14) Korytarz „B-Ł-D” – przebieg: Bielany Wrocławskie – Łany – Długołęka – węzeł Wrocław Psie Pole,	Czernica, Długołęka, Kobierzyce, Siechnice, m. Wrocław
15) Korytarz (trasy staro obornickiej) – przebieg: DW342 Wrocław – Oborniki Śląskie,	Oborniki Śląskie, Wisznia Mała, m. Wrocław
16) Korytarz (trasy staro oleśnickiej) – przebieg: DK98 Wrocław – Łącznik Długołęka – dalej jako DW368 Oleśnica,	Długołęka, Oleśnica, m. Oleśnica, m. Wrocław
17) Korytarz (jelczański) – przebieg: DW455 Wrocław – Jelcz-Laskowice – Oława,	Czernica, Jelcz-Laskowice, Oława, m. Oława, m. Wrocław
18) Korytarz (strzeliński) – przebieg: DW395 Wrocław – Strzelin,	Borów, Siechnice, Strzelin, m. Wrocław, Żórawina

KIERUNEK 4.2. INTEGRACJA DZIAŁAŃ W RAMACH GŁÓWNYCH KORYTARZY DROGOWYCH O KLUCZOWYM I STRATEGICZNYM ZNACZENIU Z PUNKTU WIDZENIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA

19) Korytarz (dzierżoniowski) – przebieg: DW384 Łagiewniki – Dzierżoniów,	Dzierżoniów, m. Dzierżoniów, Łagiewniki
20) Korytarz (oławsko-strzeliński) – przebieg: DW346 Godzikowice – Gaj Oławski – dalej jako DW396 Strzelin,	Domaniów, Oława, Strzelin, Wiązów
21) Korytarz (trasy podsudeckiej) – przebieg: DW382 Świdnica – Stanowice – dalej jako DW374 Strzegom – Jawor – dalej jako DW363 Złotoryja – dalej DW364 Lwówek Śląski – Gryfów Śląski,	Gryfów Śląski, m. Jawor, Jaworzyna Śląska, Lwówek Śląski, Męcinka, Mściwojów, Paszowice, Pielgrzymka, Strzegom, Świdnica, m. Świdnica, Złotoryja, m. Złotoryja
22) Korytarz (trasy strzegomskiej) – przebieg: DW347 Wrocław – Kąty Wrocławskie – dalej A4 węzeł Kostomłoty – dalej DK5 Strzegom – Dobromierz,	Dobromierz, Kąty Wrocławskie, Kostomłoty, Strzegom, m. Wrocław, Żarów
23) Korytarz (łącznika podsudecki) – przebieg: DW374 Stanowice – Świebodzie,	Stanowice, m. Świebodzie
24) Korytarz (złotoryjski) – przebieg: DW364 Legnica – Złotoryja – dalej DW363 Bolesławiec,	Bolesławiec, m. Bolesławiec, m. Legnica, Krotoszyce, Warta Bolesławiecka, Zagrodno, Złotoryja, m. Złotoryja
25) Korytarz (starotrzeci) – przebieg: DK3 Szklarska Poręba-Jakuszyce granica państwa - Jelenia Góra – dalej DK30 Pasiecznik – dalej DW297 Lwówek Śląski – Bolesławiec – Nowa Sól,	Bolesławiec, m. Bolesławiec, m. Jelenia Góra, Lubomierz, Lwówek Śląski, m. Piechowice, Stara Kamienica, m. Szklarska Poręba
26) Korytarz (żytański) – przebieg: DW352 Zgorzelec – Bogatynia-Turoszów – dalej DW354 Sieniawka – dalej DW332 Zittau/Hradek nad Nisou,	Bogatynia, Zgorzelec, m. Zgorzelec
27) Korytarz (żelaznego mostu) – przebieg: DK36 Prochowice – Lubin – dalej DW323 Rudna – Góra – Leszno,	Góra, Jemielno, Lubin, m. Lubin, Prochowice, Rudna
28) Korytarz (głogowski) – przebieg: DW329 węzeł Kazimierzów – Głogów – dalej DW12 Wschowa,	Głogów, m. Głogów, Jerzmanowa
29) Korytarz (lubiąski) – przebieg: DW338 Kawice – Wołów – Wińsko,	Prochowice, Wińsko, Wołów
30) Korytarz – przebieg: DW340 Bukowice – Wołów – Ścinawa,	Brzeg Dolny, Ścinawa, Wińsko, Wołów
31) Korytarz – przebieg: DK36 Lubin – Ścinawa – Rawicz,	Lubin, m. Lubin, Ścinawa, Wąsosz, Wińsko
32) Korytarz (starooleśnicki) – przebieg: DW368 Długołęka – węzeł Oleśnica Zachód,	Długołęka, Oleśnica, m. Oleśnica
33) Korytarz (ołomuński) – przebieg: DK33 Kłodzko – Bystrzyca Kłodzka – Boboszków granica państwa.	Bystrzyca Kłodzka, Kłodzko, m. Kłodzko, Międzyziesie

Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw: brak

Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium: brak

**E.
PLAN
ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO
WROCŁAWSKIEGO OBSZARU
FUNKCJONALNEGO**

E.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WROCŁAWSKIEGO OBSZARU FUNKcjONALNEGO.....	67
E.1.	Wstęp.....	69
E.2.	Dokumenty diagnostyczne.....	70
E.3.	Wizja.....	70
E. 4.	Kierunki.....	73
E.4.1.	Zwiększenie sprawności systemu komunikacyjnego i transportu zbiorowego we WrOF.....	73
	Tabela 18. Działania z zakresu poprawy funkcjonowania węzła miejskiego na sieci TEN-T.....	74
	Tabela 19. Działania z zakresu zwiększenia udziału ruchu rowerowego w transporcie WrOF.....	75
	Tabela 20. Działania z zakresu poprawy funkcjonowania korytarzy transportowych i węzłów integracyjnych WrOF.....	76
E.4.2.	Zapewnienie wysokiej jakości życia i inwestowania, przy zachowaniu wysokich wartości i cech krajobrazu kulturowego WrOF.....	79
	Tabela 21. Działania z zakresu podniesienia jakości zamieszkania.....	80
	Tabela 22. Działania z zakresu wysokich wartości i cech krajobrazu kulturowego WrOF.....	82
	Tabela 23. Działania z zakresu kształtowania wysokiej jakości terenów aktywności gospodarczej.....	83
E.4.3.	Skuteczna ochrona walorów przyrodniczo-krajobrazowych i racjonalne wykorzystanie zasobów.....	85
	Tabela 24. Działania z zakresu zapewnienia odpowiedniej jakości i spójności terenów cennych przyrodniczo i krajobrazowo.....	85
	Tabela 25. Działania z zakresu ochrony i racjonalnego wykorzystania zasobów przyrodniczych.....	87
E.4.4.	Kształtowanie struktury osadniczej WrOF w sposób umożliwiający zabezpieczenie przed skutkami zmian klimatu oraz negatywnymi skutkami działalności człowieka.....	88
	Tabela 26. Działania z zakresu wdrażania systemu zielonej infrastruktury.....	89
	Tabela 27. Działania z zakresu ograniczania negatywnych skutków zjawisk naturalnych – powodzi i suszy.....	94
	Tabela 28. Działania z zakresu kształtowania zwartej struktury osadniczej WrOF odpornej na skutki zmian klimatu.....	95
	Tabela 29. Działania z zakresu kształtowania efektywnego systemu infrastruktury energetycznej oraz gospodarki wodno-ściekowej i odpadowej.....	98

E. PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WROCŁAWSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO

E.1. Wstęp

Plan zagospodarowania przestrzennego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego jest planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego w rozumieniu art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Podstawą prawną jego sporządzenia jest uchwała nr IX/118/15 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie przystąpienia do opracowania planu zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego.

Wrocławski Obszar Funkcjonalny (WrOF) jest jednym z kluczowych obszarów w systemie osadniczym Polski, odgrywającym wiodącą rolę w rozwoju Dolnego Śląska. Zaawansowane funkcje metropolitalne powodują, że WrOF posiada szereg powiązań, w tym międzynarodowych, z ośrodkami regionalnymi, krajowymi i europejskimi. Wzrost innowacyjności obszaru możliwy jest dzięki rozwijaniu:

- funkcji naukowo-dydaktyczno-badawczych
- funkcji gospodarczych
- funkcji biznesowych.

WrOF to także skomplikowana struktura administracyjno-funkcjonalno-przestrzenna stanowiąca zwarty układ przestrzenny, o silnych powiązaniach pomiędzy miastem rdzeniowym i jego otoczeniem. Obszar ten scala system wielopoziomowych powiązań przyrodniczo-społeczno-gospodarczych, który dla sprawnego funkcjonowania wymaga daleko idącej współpracy jednostek administracyjnych zlokalizowanych na jego obszarze, w zakresie zarządzania jego funkcjonowaniem oraz wypracowania wspólnych celów rozwojowych.

Główną rolą planu zagospodarowania przestrzennego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego (Plan WrOF) jest ustalenie standardów zagospodarowania przestrzennego niezbędnych dla zachowania równowagi społeczno-gospodarczo-środowiskowej. W związku z tym, ustalenia Planu WrOF zostały oparte na następujących założeniach:

1. zgodnie z art. 1 ust 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

„W przypadku sytuowania nowej zabudowy, uwzględnienie wymagań ładu przestrzennego, efektywnego gospodarowania przestrzenią oraz walorów ekonomicznych przestrzeni następuje poprzez:

- 1) kształtowanie struktur przestrzennych przy uwzględnieniu dążenia do minimalizowania transportochłonności układu przestrzennego;

- 2) lokalizowanie nowej zabudowy mieszkaniowej w sposób umożliwiający mieszkańcom maksymalne wykorzystanie publicznego transportu zbiorowego jako podstawowego środka transportu;
- 3) zapewnianie rozwiązań przestrzennych, ułatwiających przemieszczanie się pieszych i rowerzystów;
- 4) dążenie do planowania i lokalizowania nowej zabudowy:
 - a) na obszarach o w pełni wykształconej zwartej strukturze funkcjonalno-przestrzennej, w granicach jednostki osadniczej w rozumieniu art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 2003 r. o urzędowych nazwach miejscowości i obiektów fizjograficznych (Dz. U. poz. 1612 oraz z 2005 r. poz. 141), w szczególności poprzez uzupełnianie istniejącej zabudowy,
 - b) na terenach położonych na obszarach innych niż wymienione w lit. a, wyłącznie w sytuacji braku dostatecznej ilości terenów przeznaczonych pod dany rodzaj zabudowy położonych na obszarach, o których mowa w lit. a; przy czym w pierwszej kolejności na obszarach w najwyższym stopniu przygotowanych do zabudowy, przez co rozumie się obszary charakteryzujące się najlepszym dostępem do sieci komunikacyjnej oraz najlepszym stopniem wyposażenia w sieci wodociągowe, kanalizacyjne, elektroenergetyczne, gazowe, ciepłownicze oraz sieci i urządzenia telekomunikacyjne, adekwatnych dla nowej, planowanej zabudowy,
2. zasady zagospodarowania określone w Planie WrOF uwzględniają wytyczne zawarte w opracowaniu pt. „Uszczegółowienie oraz wypracowanie zasad wdrażania optymalnego układu zielonej infrastruktury we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym (WrOF)”.

Zasięg Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego określono na podstawie badań przeprowadzonych w ramach „Studium spójności funkcjonalnej we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym”. W dokumencie tym wykazano, iż Wrocławski Obszar Funkcjonalny obejmuje 27 gmin, Wrocław wraz z 2 gminami miejskimi Oleśnicą i Oławą, 9 gminami wiejsko-miejskimi Brzegiem Dolnym, Jelczem-Laskowicami, Kątami Wrocławskimi, Obornikami Śląskimi, Prusicami, Siechnicami, Sobótką, Środą Śląską i Trzebnicą oraz 15 gminami wiejskimi: Borowem, Czernicą, Długołęką, Dobroszycami, Domaniowem, Jordanowem Śląskim,

Kobierzycami, Kostomłotami, Mietkowem, Miękinia, Oleśnicą, Oławą, Wisznią Małą, Zawonią, Żórawiną. Jako studium przypadku do granic Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego włączono także gminę miejsko-wiejską Wołów.

Ustawowe wskazania związane z organizacją transportu publicznego w miejskich obszarach funkcjonalnych, przesądziły o powiększeniu zdelimitowanego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego o gminy Żmigród i Strzelin. Obszar uzupełniono także o gminy powiatu milickiego, które co prawda nie posiadają silnych powiązań funkcjonalno-przestrzennych z Wrocławiem, to pozostawienie ich poza WrOF mogłoby narazić te gminy na istotną marginalizację związaną z ich położeniem. W celu pełnej konsolidacji zdecydowano, iż WrOF powinien być spójny także pod kątem administracyjnym. W związku z tym, granice WrOF podporządkowano granicom administracyjnym powiatów, według zasady: jeżeli choć jedna z gmin danego powiatu została zakwalifikowana do WrOF, to pozostała część powiatu również została włączona w granice WrOF. Ostatecznie granice WrOF obejmują następujące powiaty: Wrocław miasto na prawach powiatu, wrocławski, średzki, wołowski, trzebnicki, milicki, oleśnicki, oławski, strzeliński.

Plan WrOF obejmuje około 1/3 (33,7%) województwa dolnośląskiego – teren o łącznej powierzchni 672 480 ha, który zamieszkuje około 1,2 mln osób (42,1% ludności województwa dolnośląskiego).

WrOF dzięki posiadanemu potencjałowi społeczno-gospodarczemu oraz wyjątkowo korzystnemu położeniu ma ogromne możliwości rozwojowe, zarówno na tle Polski, jak i krajów sąsiednich.

Obszar ten, pomimo znacznego zróżnicowania przestrzennego i funkcjonalnego, dzięki stosunkowo regularnej strukturze oraz posiadaniu komplementarnych zasobów dysponuje mocnymi predyspozycjami aby uzyskać poziom bardzo wydajnego, sprawnego i konkurencyjnego obszaru funkcjonalnego, przyjaznego mieszkańcom, przedsiębiorcom oraz potencjalnym inwestorom.

Dotychczasowy rozwój WrOF przebiega w sposób dynamiczny. Rozwiązania przyjmowane w Planie WrOF winny skupiać się na korygowaniu zaistniałych nieprawidłowych rozwiązań oraz koordynacji kierunków zagospodarowania przestrzennego, przy jednoczesnym zapewnieniu optymalnych warunków rozwoju oraz zapobieganiu powstawania barier i konfliktów funkcjonalnych, a także przestrzennych. Pozwoli to na wzmocnienie pozycji obszaru, zwiększenie zasięgu jego oddziaływania oraz podniesienie jego rangi i prestiżu na arenie krajowej i międzynarodowej.

E.2. Dokumenty diagnostyczne

Diagnoza szerokiego spektrum zagadnień odnoszących się do rozwoju WrOF przeprowadzona została przede wszystkim w następujących dokumentach:

- Studium spójności funkcjonalnej we Wrocławskim

Obszarze Funkcjonalnym,

- Koncepcja kształtowania i racjonalnego wykorzystania terenów otwartych we Wrocławskim Obszarze Metropolitalnym,
- Uszczegółowienie oraz wypracowanie zasad wdrażania optymalnego układu zielonej infrastruktury we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym (WrOF),
- Uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego.

Celem powstania powyższych dokumentów była analiza aktualnej sytuacji na potrzeby niniejszego dokumentu.

Wśród innych dokumentów, które także stanowią diagnostyczną podstawę treści zapisanych w Planie WrOF należy wymienić m.in. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego, Plan rozwoju sieci drogowej województwa dolnośląskiego do roku 2020 w zakresie dróg wojewódzkich, Plan inwestycji transportowych o znaczeniu regionalnym w województwie dolnośląskim realizowanych ze środków EFRR 2014-2020, Program opieki nad zabytkami województwa dolnośląskiego, Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, Opracowanie ekofizjograficzne dla województwa dolnośląskiego, Wojewódzki Plan Gospodarki Odpadami dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2016-2022, Plan przeciwdziałania skutkom suszy w regionach wodnych Środkowej Odry i inne dokumenty wyszczególnione w rozdziale poświęconym materiałom wejściowym.

Wszystkie wymienione powyżej dokumenty stanowiły podstawę kolejno: zidentyfikowania przesłanek określenia kierunków Planu WrOF jak i ostatecznie sformułowania zestawu niezbędnych działań. Treści te zostały przedstawione w dalszej części dokumentu.

E.3. Wizja

WYZWANIA

Ustalenia Planu WrOF winny rozstrzygać o sposobie zagospodarowania przestrzennego obszaru, gdzie przestrzeń powinna spełniać wysokie wymagania funkcjonalne oraz być przygotowana na współczesne i przyszłe wyzwania rozwojowe.

Musi być to wielofunkcyjna przestrzeń, zapewniająca wysoką jakość życia, doskonale powiązana funkcjonalnie oraz zapewniająca obsługę mieszkańców i podmiotów gospodarczych w pełnym zakresie i na najwyższym poziomie.

Przestrzeń WrOF winna zatem charakteryzować się następującymi cechami:

1. przestrzeń harmonijnie zagospodarowana:
 - a. dostępna,
 - b. spójna,

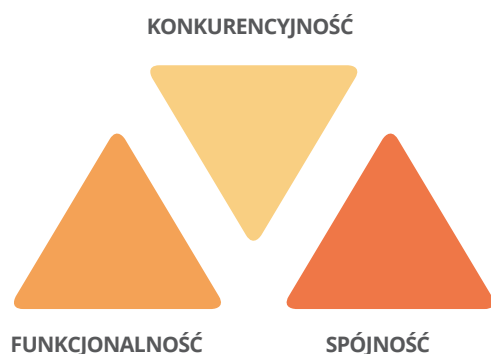
- c. zintegrowana,
 - d. wielofunkcyjna,
 - e. bezpieczna,
2. przestrzeń zapewniająca wysoki poziom życia:
 - a. o wysokim standardzie zamieszkiwania,
 - b. o wysokim standardzie działania gospodarczego,
 3. przestrzeń doskonale powiązana:
 - a. funkcjonalnie,
 - b. przestrzennie,
 - c. komunikacyjnie,
 4. przestrzeń wyposażona w usługi:
 - a. ekosystemowe,
 - b. środowiskowe,
 - c. społeczne,
 - d. biznesowe,
 5. przestrzeń odporna na zmiany klimatyczne.

CEL:

**WROCŁAWSKI OBSZAR FUNKCYJNALNY - PRZESTRZEŃ
KONKURENCYJNA W EUROPIE**

Zadaniem Planu WrOF jest wzmocnienie zdolności Wrocławia i obszaru funkcjonalnego do poprawy jakości życia mieszkańców oraz warunków inwestowania.

Realizację tego celu można dokonać przez uzyskanie odpowiedniego stopnia spójności, dobrej funkcjonalności oraz wysokiego poziomu konkurencyjności WrOF. Określone w Planie WrOF kierunki polityki przestrzennej mają pełnić rolę katalizatora działań prowadzących do zapewnienia tejsze spójności, funkcjonalności i konkurencyjności WrOF.



SPÓJNOŚĆ

Pierwszym z podstawowych warunków prawidłowego funkcjonowania i dalszego stabilnego rozwoju Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ośrodka Wojewódzkiego Wrocławia jest jego spójność, zarówno pod względem funkcjonalnym, jak i przestrzennym. Spójność obszaru,

w dalszej konsekwencji ma wpływ także na jego funkcjonalność oraz konkurencyjność.

Brak spójności naraża obszar na powstawanie konfliktów oraz barier funkcjonalnych i rozwojowych, a także nieuzasadnione ponoszenie dodatkowych kosztów społecznych, gospodarczych, czy środowiskowych funkcjonowania i rozwoju.

Spójność funkcjonalno-przestrzenną na poziomie lokalnym powinna być zabezpieczona poprzez rozwiązania zawarte w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin, natomiast zadaniem Planu WrOF jest zapewnienie spójności na poziomie obszaru funkcjonalnego.

Spójność WrOF (w ujęciu przestrzennym) należy zatem zapewnić poprzez zachowanie istniejących związków, eliminowanie zakłóceń i odblokowywanie powiązań oraz budowanie nowych relacji funkcjonalnych i przestrzennych wykraczających poza granice administracyjne, pozwalających na poziomie ponadlokalnym zabezpieczyć istotne dla całego obszaru przepływy i wymianę w sposób zapewniający sprawne jego funkcjonowanie. Szczególnie ważne są tu powiązania transportowe i relacje środowiskowe, a także sąsiedztwo terenów o funkcjach konfliktowych.

Jakość i sprawność powiązań ma istotny wpływ na:

- swobodę przemieszczania się osób, towarów oraz jakość wymiany środowiskowej – przemieszczanie się roślin i zwierząt,
- dostępność terenów – w tym usług, mediów komunalnych, energii, oraz innych zasobów środowiskowych,
- sprawność przepływu informacji, energii,
- jakość środowiska zamieszkania, swobodę prowadzenia działalności gospodarczej, potencjał inwestycyjny,
- bilans kosztów funkcjonowania obszaru.

Największą barierę dla powiązań przestrzennych, transportowych oraz funkcjonalnych pomiędzy jednostkami administracyjnymi i osadniczymi, a także terenami przyrodniczymi stanowi rzeka Odra przecinająca WrOF ze wschodu na zachód. Z drugiej strony jest to jednak największy korytarz przyrodniczy, środowiskowy i transportowy na terenie WrOF łączący tereny położone wzdłuż tej dużej rzeki.

Dlatego dolinę Odry należy zagospodarowywać w szczególny sposób. Z jednej strony wiązać przestrzennie i funkcjonalnie tereny znajdujące się po obu jej stronach, ale w sposób nie powodujący negatywny wpływ na istniejące przepływy przyrodnicze i środowiskowe.

Przy modernizacji istniejących powiązań i realizacji nowych inwestycji oraz modernizacji przestrzeni zlokalizowanych wzdłuż Odry nie można doprowadzić do obniżenia poziomu przepływów przyrodniczych i środowiskowych, a w miarę

możliwości należy je usprawniać.

W znacznej mierze o spójności całości WrOF decyduje struktura wewnętrzna oraz bezpośrednie powiązania zewnętrzne samego Wrocławia. Potencjał miasta, jego centralna lokalizacja oraz położenie w dolinie Odry powodują, że tworzy ono potężny węzeł skupiający większość zasobów WrOF oraz źródło i cel większości kontaktów i przepływów społeczno-gospodarczych w obszarze.

Brak ciągłości i harmonii zagospodarowania oraz dysfunkcyjne powiązania zewnętrzne powodują ograniczenia w dostępności do jego części centralnej oraz utrudnienia w powiązaniach wewnętrznych, jak i w wymianie z otoczeniem. Dlatego bardzo ważne jest dostosowanie struktury funkcjonalno-przestrzennej oraz poszczególnych systemów infrastrukturalnych Wrocławia w taki sposób, aby możliwe było zapewnienie sprawnych powiązań z otoczeniem.

Istotna jest tu spójność Wrocławia z jednostkami bezpośrednio z nim sąsiadującymi, a także znajdującymi się w bliskim sąsiedztwie.

Należy odpowiednio scalać powiązania transportowe, środowiskowe oraz przyrodnicze i funkcjonalne dochodzące do Wrocławia z terenów otaczających miasto, co wymaga ścisłej współpracy w dziedzinie planowania i zagospodarowania przestrzennego Wrocławia z gminami ościennymi.

FUNKcjONALNOŚĆ

Ranga, wielkość i charakter WrOF wymagają zapewnienia wysokiej funkcjonalności tego obszaru. Ograniczona funkcjonalność miejskiego obszaru funkcjonalnego ma znaczący wpływ na obniżenie poziomu jego konkurencyjności zarówno wewnętrznej, jak i zewnętrznej.

Funkcjonalność obszaru polega na zapewnieniu odpowiedniego poziomu obsługi komunikacyjnej, usługowej i środowiskowej mieszkalnictwa, działalności gospodarczej i inwestycyjnej oraz zabezpieczeniu równowagi społeczno-gospodarczo-środowiskowej.

Dla sprawnego funkcjonowania miejskiego obszaru funkcjonalnego niezbędne są:

- bardzo dobra dostępność zewnętrzna terenu WrOF, w tym szczególnie Wrocławia,
- optymalna dostępność wewnętrzna poszczególnych jednostek osadniczych oraz obsługa komunikacyjna istotnych dla WrOF terenów,
- zróżnicowanie funkcjonalne obszaru pozwalające na zaspokojenie wielorakich (różnorodnych, wszelkich) potrzeb mieszkańców i przedsiębiorców związanych z WrOF,
- dobry dostęp dla mieszkańców i przedsiębiorców związanych z WrOF do wysokiej jakości usług o bardzo szerokim spektrum – od podstawowych do najbardziej wyspecjalizowanych,
- tworzenie warunków umożliwiających zachowanie na

właściwym poziomie bezpieczeństwa (funkcjonalnego) infrastrukturalnego i środowiskowego WrOF,

- odpowiednie zabezpieczenie funkcji środowiskowych WrOF.

Dla poprawy funkcjonalności należy dążyć do konsolidacji i współdzielenia funkcji, w szczególności komunalnych, oświatowych, kulturalnych, sportowych i rekreacyjnych.

KONKURENCYJNOŚĆ

WrOF jest bardzo konkurencyjnym rejonem, który jednak wymaga prowadzenia szeregu działań, które w przyszłości ograniczą lub wyeliminują występujące braki, czy niedomagania oraz pozwolą na należyte wykorzystanie jego predyspozycji dla dalszego rozwoju obszaru.

Poziom konkurencyjności WrOF w znacznej mierze decyduje o konkurencyjności całego województwa dolnośląskiego. Niestety im bardziej konkurencyjny staje się WrOF, w stosunku do innych miejskich obszarów funkcjonalnych, tym bardziej wzmacnia swoją pozycję w regionie kosztem innych obszarów.

Dla WrOF konkurencyjność oznacza przede wszystkim konkurencyjność zewnętrzną, pozycjonowanie się względem innych miejskich obszarów funkcjonalnych o podobnym potencjale w kraju i jego najbliższym otoczeniu.

WrOF to jeden, odrębny, subregionalny organizm funkcjonalno-przestrzenny i konkurencyjność wewnątrz tego obszaru powinna się ograniczać głównie do wykorzystywania lokalnej specyfiki dla budowy unikalnych rozwiązań wzbogacających ofertę i różnorodność obszaru.

Potrzeba, a wręcz obowiązek, wzmacniania konkurencyjności WrOF wynika z odpowiedzialności za wykorzystanie pozycji, siły vitalnej i rozwojowej tego obszaru.

O konkurencyjności WrOF decyduje bardzo wiele czynników, jednak rozstrzygające są tu przede wszystkim wysoka jakość życia jego mieszkańców oraz wielkość korzyści wynikających z lokalizacji inwestycji na jego terenie, na co pośrednio lub bezpośrednio mają także wpływ stopnień spójności i zakres funkcjonalności obszaru.

Aby umożliwić uzyskanie odpowiedniego poziomu konkurencyjności WrOF należy zapewnić jak najwyższej jakości przestrzeń przy jednoczesnym zoptymalizowaniu (nie zminimalizowaniu) kosztów jej funkcjonowania.

Właściwym narzędziem do uzyskania wysokiego poziomu konkurencyjności WrOF jest inteligentne planowanie (smart planning) jego rozwoju ukierunkowane na podnoszenie jakości życia mieszkańców oraz poprawę jakości funkcjonowania podmiotów gospodarczych i inwestorów, przy jednoczesnym zwiększaniu poziomu bezpieczeństwa, zachowaniu walorów środowiskowych oraz odpowiednim bilansowaniu kosztów energetycznych i transportowych, a także zabezpieczeniu obszaru przed zmianami klimatu.

E.4. KIERUNKI

WrOF stanowi zróżnicowaną przestrzeń, zarówno pod względem siły powiązań poszczególnych gmin z miastem rdzeniowym, jak i odmiennego tempa ich rozwoju, czy intensywności i rodzaju zagospodarowania.

Kształtowanie zagospodarowania ściślej powiązanego z lokalnymi uwarunkowaniami wymaga dostosowania ustaleń dla danej części obszaru. Głównie ze względu na siłę powiązań z Wrocławiem oraz po części związaną z tym, intensywność rozwoju, teren WrOF został podzielony na trzy strefy. Strefę centralną złożoną z Wrocławia i gmin bezpośrednio z nim sąsiadujących, strefę wewnętrzną składającą się z gmin otaczających strefę centralną oraz strefę zewnętrzną złożoną z gmin uzupełniających obszar do granic podregionu wrocławskiego.

Strefa I - centralna strefa intensywnego rozwoju WrOF:

Obejmuje, poza Wrocławiem, trzy ośrodki miejskie w gminach miejsko-wiejskich: Kąty Wrocławskie, Oborniki Śląskie i Siechnice, 6 gmin wiejskich: Długołęka, Czernica, Żórawina, Kobierzyce, Miękinia oraz Wisznia. Łączna powierzchnia strefy wynosi 157 129 ha, co stanowi 23,4% powierzchni WrOF. Na terenie strefy I mieszka około 800 tys. osób, czyli prawie 2/3 (65,4%) wszystkich mieszkańców WrOF.

Strefa II - wewnętrzna strefa silnego rozwoju WrOF

Tworzą ją 19 gmin, w tym 10 miast (2 gminy miejskie i 8 gmin miejsko-wiejskich) oraz 9 gmin wiejskich: miejska Oleśnica, wiejska Oleśnica, Dobroszyce, miejska Oława, wiejska Oława, Jelcz-Laskowice, Domaniów, Strzelin, Borów, Sobótka, Jordanów Śląski, Mietków, Środa Śląska, Kostomłoty, Brzeg Dolny, Trzebnica, Prusice, Żmigród oraz Zawonia. Łączna powierzchnia strefy wynosi 268 902 ha, czyli 40,0% powierzchni WrOF. Strefę II zamieszkuje blisko 280 tys. osób, tj. 22,7% mieszkańców WrOF.

Strefa III - zewnętrzna strefa stabilnego rozwoju WrOF

Tworzą ją 15 gmin, w tym 7 gmin miejsko-wiejskich oraz 8 gmin wiejskich: Milicz, Cieszków, Krośnice, Twardogóra, gmin miejsko-wiejskich Międzybórz, Syców, Bierutów, Dziadowa Kłoda, Wiązów, Przeworno, Kondratowice, Udanin, Malczyce, Wołów oraz Wińsko. Łączna powierzchnia strefy wynosi 246 449 ha, czyli 36,6% powierzchni WrOF. Około 145 tys. osób mieszka na terenie strefy III, co stanowi 11,9% mieszkańców WrOF.

Kierunki polityki przestrzennego zagospodarowania wskazane dla WrOF stanowią uzupełnienie lub/i uszczegółowienie kierunków ustalonych dla całości województwa dolnośląskiego, dlatego należy je rozpatrywać i wdrażać łącznie z kierunkami polityki przestrzennego zagospodarowania określonymi w Planie dla całości województwa, w zakresie odnoszącym się do terytorium WrOF.

E.4.1. Zwiększenie sprawności systemu komunikacyjnego i transportu zbiorowego we WrOF

Podstawą sformułowania Kierunku były następujące przesłanki:

- zapewnienie wysokiej zewnętrznej dostępności WrOF w oparciu o sieć TEN-T i powiązania uzupełniające w ramach węzła miejskiego sieci TEN-T,
- ukształtowanie funkcjonalnej hierarchicznej sieci drogowej,
- wspieranie zrównoważonej mobilności poprzez integrację przestrzenną transportu zbiorowego oraz indywidualnego rowerowego i samochodowego,
- poprawa bezpieczeństwa i ograniczenie uciążliwości wynikających z funkcjonowania sieci transportowej dla mieszkańców obszaru funkcjonalnego,
- niesatysfakcjonujący udział transportu czystego ekologicznie w strukturze podróży obszaru WrOF,
- brak spójnego systemu transportu rowerowego we WrOF, zintegrowanego z transportem zbiorowym.

Pożądane zmiany w zagospodarowaniu przestrzennym WrOF w wyniku realizacji Kierunku:

- spójna multimodalna sieć transportowa w ramach węzła miejskiego sieci TEN-T umożliwiająca sprawne powiązania WrOF z najważniejszymi aglomeracjami Europy,
- ukształtowanie spójnej i funkcjonalnej promienisto-pięścieniowej sieci drogowej,
- zwiększenie długości sieci transportu zbiorowego, rowerowego i pieszego sprzyjającego racjonalnemu wykorzystaniu istniejącej i projektowanej infrastruktury i ograniczającego niekorzystny wpływ transportu indywidualnego na mieszkańców i środowisko,
- wzrost ilości obwodnic zmniejszających ilość obszarów zurbanizowanych narażonych na niekorzystne oddziaływanie ruchu tranzytowego,
- skoordynowany, spójny i bezpieczny system tras rowerowych we WrOF zintegrowany z transportem zbiorowym, stanowiący wsparcie dla systemu transportowego województwa dolnośląskiego i wpływający na wzrost udziału ruchu rowerowego we WrOF,
- spadek udziału transportu indywidualnego na rzecz transportu zbiorowego wraz z systemowymi rozwiązaniami integrującymi ruch pieszego, rowerowy, różne środki transportu zbiorowego oraz transport indywidualny.

Tabela 18. Działania z zakresu poprawy funkcjonowania węzła miejskiego na sieci TEN-T.

DZIAŁANIA Z ZAKRESU POPRAWY FUNKCJONOWANIA WĘZŁA MIEJSKIEGO NA SIECI TEN-T.	
Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego: brak	
Postulaty kierowane do Rządu RP:	
1. Zwiększenie spójności sieci TEN-T w węźle miejskim i jego otoczeniu poprzez budowę obwodnicy Radwanic w ciągu drogi krajowej nr 94. 2. Podwyższenie bezpieczeństwa na liniach kolejowych w sieci TEN-T oraz na liniach we Wrocławskim Węźle Kolejowym poprzez realizację wielopoziomowych bezkolizyjnych przejazdów kolejowych. 3. Przebudowa węzła Bielany Wrocławskie w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. 4. Zmiana systemu poboru opłat na autostradzie A4 na bardziej automatyczny, nie ograniczający przepustowości drogi.	
Postulaty kierowane do powiatów: brak	
Postulaty kierowane do gmin:	
1. Dokończenie budowy Obwodnicy Śródmiejskiej wraz z mostem Wschodnim.	m. Wrocław
2. Realizacja Trasy Krakowskiej jako usprawnienia powiązania Śródmiejskiej Obwodnicy Wrocławia z drogą wojewódzką nr 372.	m. Wrocław
3. Uwzględnienie rezerw terenowych pod budowę obwodnicy Radwanic w ciągu drogi krajowej nr 94.	Siechnice
4. Budowa obwodnicy osiedla Leśnica wraz z Osią Inkubacji.	m. Wrocław
5. Zapewnienie dostępu stacji Wrocław Główny do Obwodnicy Śródmiejskiej za pośrednictwem drogi klasy G.	m. Wrocław
6. Budowa Alei Stabłowickiej poprawiającej dostępność Portu Lotniczego.	m. Wrocław
7. Zapewnienie dostępu Portu Miejskiego na Odrze do Autostradowej Obwodnicy Wrocławia za pośrednictwem drogi klasy G.	m. Wrocław
8. Uwzględnienie rezerw terenowych pod budowę obwodnicy Kątów Wrocławskich.	Kąty Wrocławskie
9. Uwzględnienie rezerwy terenowej pod rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 395 od węzła Wrocław Wschód do skrzyżowania ulic Buforowej i Konduktorskiej we Wrocławiu.	Siechnice, m. Wrocław
10. Uwzględnienie rezerw terenowych dla przedłużenia drogi wojewódzkiej nr 341 od miejscowości Pęgów do węzła Kryniczno wraz z obwodnicą Pęgowa.	Oborniki Śląskie, Wisznia Mała
11. Uwzględnienie rezerw terenowych pod realizację wielopoziomowych bezkolizyjnych przejazdów kolejowych przez liniach w sieci TEN-T oraz na pozostałych liniach we Wrocławskim Węźle Kolejowym.	Brzeg Dolny, Malczyce, Miękinia, Oborniki Śląskie, Oława, Prusice, Siechnice, Strzelin, Środa Śląska, Wińsko, Wisznia Mała, Wołów, m. Wrocław, Żmigród, Żórawina
12. Uwzględnienie rezerw terenowych umożliwiających przebudowę węzła Bielany Wrocławskie, na rozwiązanie podnoszące bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Kobierzyce, m. Wrocław
Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw: brak	
Ustalenia obowiązujące dla gmin w zakresie rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym: brak	
Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium, w zakresie zasad zagospodarowania obszarów funkcjonalnych: brak	

* pojęcie zdefiniowane w Słowniku zamieszczonym w części A tekstu Planu.

Tabela 19. Działania z zakresu zwiększenia udziału ruchu rowerowego w transporcie WrOF.

DZIAŁANIA Z ZAKRESU ZWIĘKSZENIA UDZIAŁU RUCHU ROWEGOWEGO W TRANSPORCIE WROF.	
Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego:	
1. Włączenie transportu rowerowego w zintegrowany system transportu WrOF. 2. Wdrażanie Dolnośląskiej Polityki Rowerowej*.	
Postulaty kierowane do Rządu RP:	
1. Opracowanie systemu ewidencji i numeracji tras rowerowych na poziomie krajowym. 2. Uwzględnienie potrzeb rozwoju ruchu rowerowego przy inwestycjach realizowanych przez instytucje państwowe. 3. Opracowanie krajowej polityki rowerowej, celującej w rozwój ruchu rowerowego i koordynację działań na poziomie krajowym. 4. Stworzenie programów finansowych dla rowerowych inwestycji priorytetowych z punktu widzenia krajowej i regionalnych polityk rowerowych.	
Postulaty kierowane do powiatów:	
1. Opracowanie, zgodnie z rekomendacjami Dolnośląskiej Polityki Rowerowej, powiatowych strategii rozwoju ruchu rowerowego. 2. Uwzględnienie potrzeb rozwoju ruchu rowerowego przy inwestycjach realizowanych przez instytucje powiatowe. 3. Koordynacja uspoźniania przebiegu planowanych tras rowerowych na styku jednostek administracyjnych w powiecie poprzez organizację spotkań uzgadniających.	Powiaty zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo.
Postulaty kierowane do gmin:	
1. Opracowanie, zgodnie z rekomendacjami Dolnośląskiej Polityki Rowerowej, miejskich koncepcji rozwoju tras rowerowych w granicach administracyjnych miast. 2. Włączenie transportu rowerowego w zintegrowany system transportu gminy, obejmujący różne środki transportu i elementy infrastruktury: kolej aglomeracyjną, tramwaje, autobusy, system kierowania ruchem, parkingi w systemie Bike&Ride, komunikację rowerową i pieszą. 3. Na styku jednostek administracyjnych uspoźnienie przebiegu planowanych tras rowerowych z gminami ościennymi. 4. Budowa infrastruktury rowerowej zgodnie ze <i>Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego*</i>. 5. Opracowanie Koncepcji sieci tras rowerowych gminy, stanowiącej składową Koncepcji sieci tras rowerowych WrOF: 1) zgodnie ze <i>Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego*</i>, 2) powiązanego ze szkieletem tras głównych, wyznaczonych w <i>Koncepcji sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego*</i>, w oparciu o identyfikację głównych źródeł i celów ruchu rowerowego, 3) uwzględniający system tras rowerowych wynikający ze <i>Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZIT WrOF)*</i>, 4) w oparciu o identyfikację głównych źródeł i celów ruchu rowerowego. 6. Uwzględnienie potrzeb rozwoju ruchu rowerowego przy inwestycjach realizowanych przez instytucje gminne.	Bierutów, Brzeg Dolny, Jelcz-Laskowice, Kąty Wrocławskie, Międzybórz, Milicz, Oborniki Śląskie, Oleśnica, Oława, Prusice, Siechnice, Sobótka, Strzelin, Syców, Środa Śląska, Trzebnica, Twardogóra, Wądzów, Wołów, m. Wrocław, Żmigród Gminy zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zawarte w wykazie nr 1.

DZIAŁANIA Z ZAKRESU ZWIĘKSZENIA UDZIAŁU RUCHU ROWEGOWEGO W TRANSPORCIE WROF.

Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw:

1. W obszarach stykowych konieczność uzgodnienia przebiegu planowanych tras rowerowych z jednostkami ościennymi. : województwa: lubuskie, wielkopolskie, opolskie

Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium, w zakresie zasad zagospodarowania obszarów funkcjonalnych:

1. Uwzględnienie głównych tras rowerowych*, wyznaczonych w koncepcji sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego. : Strefa I: Czernica, Długołęka, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Miękinia, Oborniki Śląskie, Siechnice, m. Wrocław, Żórawina
Strefa II: Borów, Brzeg Dolny, Jelcz-Laskowice, Jordanów Śląski, Kostomłoty, Mietków, m. Oleśnica, Oleśnica, m. Oława, Oława, Sobótka, Strzelin, Środa Śląska, Trzebnica, Żmigród
Strefa III: Bierutów, Kondratowice, Malczyce, Milicz, Wiązów, Wińsko, Wołów
2. Wyznaczenie elementów systemu bike & ride przy stacjach i przystankach kolejowych oraz pętach tramwajowych, a także dworcach autobusowych. : Gminy zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zawarte w wykazie nr 1.
3. Wyznaczenie tras rowerowych umożliwiających bezpośredni dojazd rowerem z punktów centralnych miejscowości położonych w promieniu do 7 km do zintegrowanych węzłów przesiadkowych*.
4. Uwzględnienie i uzupełnienie tras rowerowych przewidzianych w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZIT WrOF), które łączą Wrocław z gminami ościennymi. : Strefa I: Czernica, Długołęka, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Miękinia, Oborniki Śląskie, Siechnice, Wisznia Mała, m. Wrocław, Żórawina
Strefa II: m. Oleśnica, Oleśnica, Sobótka, Trzebnica
5. Zachowanie rezerwy terenowej na prowadzenie tras rowerowych po zlikwidowanych liniach kolejowych i dowiązanie ich do układu drogowego. : Strefa I: Wisznia Mała, m. Wrocław
Strefa II: Borów, Domaniów, Malczyce, Mietków, m. Oława, Oława, Prusice, Strzelin, Środa Śląska, Trzebnica, Żmigród
Strefa III: Dziadowa Kłoda, Kondratowice, Krośnice, Milicz, Przeworno, Syców, Wiązów, Wińsko, Wołów
6. Planowanie i realizacja pozostałych tras rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich i powiatowych pozwalających na powiązanie jednostek osadniczych bezpośrednio z celami codziennych dojazdów do szkoły, pracy i usług lub przystanków i węzłów transportu zbiorowego, mogących stanowić jeden z etapów tych podróży (z zachowaniem odpowiednich rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo, adekwatnych, w szczególności do natężenia ruchu na poszczególnych odcinkach tych dróg). : Gminy zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zawarte w wykazie nr 1.

* pojęcie zdefiniowane w Słowniku zamieszczonym w części A tekstu Planu.

Tabela 20. Działania z zakresu poprawy funkcjonowania korytarzy transportowych i węzłów integracyjnych WrOF.

DZIAŁANIA Z ZAKRESU POPRAWY FUNKCJONOWANIA KORYTARZY TRANSPORTOWYCH I WĘZŁÓW INTEGRACYJNYCH WROF.

Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego:

1. Uwzględnienie głównych korytarzy aglomeracyjnych* przy planowaniu inwestycji.
2. Dla głównych korytarzy aglomeracyjnych należy ograniczać lokalizację nowych zjazdów oraz skrzyżowań z drogami dojazdowymi. Obsługa przyległych terenów powinna odbywać się poprzez już istniejące zjazdy, skrzyżowania oraz nowe drogi o klasie co najmniej lokalnej.
3. Poprawienie funkcjonowania sieci drogowej i redukcja uciążliwości związanych z wielkością natężenia ruchu samochodowego we WrOF poprzez:

DZIAŁANIA Z ZAKRESU ZWIĘKSZENIA UDZIAŁU RUCHU ROWEGOWEGO W TRANSPORCIE WROF.

- 1) budowę obwodnicy Borka Strzelińskiego w ciągu drogi krajowej nr 395,
- 2) budowę obwodnicy Ludowa Polskiego w ciągu drogi krajowej nr 395.

Postulaty kierowane do Rządu RP:

1. Uwzględnienie głównych korytarzy aglomeracyjnych we WroF przy planowaniu inwestycji w infrastrukturę transportową.
2. Poprawienie funkcjonowania sieci drogowej i redukcja uciążliwości związanych z wielkością natężenia ruchu samochodowego we WroF poprzez:
 - 1) budowę obwodnicy Międzyborza w ciągu drogi krajowej nr 25,
 - 2) budowę obwodnicy Gniechowice w ciągu drogi krajowej nr 35,
 - 3) budowę obwodnicy Wiązowa w ciągu drogi krajowej nr 39.

Postulaty kierowane do powiatów:

- | | |
|---|--|
| 1. Uwzględnienie głównych korytarzy aglomeracyjnych przy planowaniu inwestycji. | : Powiaty zlokalizowane w granicach WroF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo. |
|---|--|

Postulaty kierowane do gmin:

- | | |
|---|--|
| 1. W studiach gmin należy dążyć do zabezpieczenia terenów pod utworzenie na terenie WroF <i>głównych korytarzy aglomeracyjnych*</i> . | : Brzeg Dony, Jordanów Śląski, Międzybórz, Oborniki Śląskie, Oleśnica, Prusice, Sobótka, Syców, Wołów, Żmigród |
| 2. W ramach wskazanych <i>głównych korytarzy*</i> aglomeracyjnych na terenach zabudowanych należy dążyć do realizacji ciągów pieszych lub pieszko-rowerowych. | |
| 3. Postuluje się uwzględnienie następujących <i>głównych korytarzy aglomeracyjnych*</i> : | |
| 1) Korytarz (ślęzański) – przebieg: DP2075D Jordanów Śląski -Sobótka – dalej jako DP1990D Sobótka – Mirosławice, | : Jordanów Śląski, Sobótka |
| 2) Korytarz (ostrowski) – przebieg: DK25 węzeł Gęsia Górka – granica województwa, | : Międzybórz, Oleśnica, Syców |
| 3) Korytarz (dolnobrzeński) – przebieg: DW341 Pęgów – Brzeg Dolny – Prawików, | : Brzeg Dony, Oborniki Śląskie, Wołów |
| 4) Korytarz (wołowsko-żmigrodzki) – przebieg: DW339 Wołów – Strupina – węzeł Żmigród. | : Prusice, Wołów, Żmigród |
| 4. Uwzględnienie rezerw terenowych umożliwiających w sąsiedztwie stacji i przystanków kolejowych budowę węzłów aglomeracyjnych* w: | : Bierutów, Kąty Wrocławskie, Siechnice, Sobótka, Twardogóra, Żmigród |
| 1) Bierutowie, | |
| 2) Kątach Wrocławskich, | |
| 3) Siechnicach, | |
| 4) Sobótce, | |
| 5) Twardogórze, | |
| 6) Żmigrodzie. | |
| 5. Uwzględnienie rezerw terenowych umożliwiających budowę zintegrowanych węzłów przesiadkowych na terenie Wrocławia: | : m. Wrocław |
| 1) Wrocław Brochów, | |
| 2) Wrocław Leśnica, | |
| 3) Wrocław Lotnisko, | |
| 4) Wrocław Nowy Dwór, | |
| 5) Wrocław Psie Pole, | |
| 6) Wrocław Stadion. | |
| 6. Uwzględnić możliwość rozbudowy dróg wjazdowych do Wrocławia o buspasy prowadzące do pierwszego zintegrowanego węzła przesiadkowego* na terenie miasta. | : Czernica, Długołęka, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Miękinia, Siechnice, Wisznia Mała, m. Wrocław |

DZIAŁANIA Z ZAKRESU ZWIĘKSZENIA UDZIAŁU RUCHU ROWEGOWEGO W TRANSPORCIE WROF.

7. Poprawienie funkcjonowania korytarza transportowego i redukcja uciążliwości związanych z wielkością natężenia ruchu samochodowego we WroF poprzez:	
1) wyznaczenie rezerwy terenowej dla realizacji drogi klasy G na relacji Jelcz-Laskowice – Bierutów – węzeł Syców Zachód,	Bierutów, Dziadowa Kłoda, Jelcz-Laskowice, Oleśnica, Syców
2) wyznaczenie rezerwy terenowej dla realizacji drogi klasy G w relacji Jelcz-Laskowice – Oleśnica,	Bierutów, Czernica, Jelcz-Laskowice, Oleśnica, m. Oleśnica
3) wyznaczenie rezerwy terenowej dla budowy obwodnicy Międzyborza w ciągu drogi krajowej nr 25,	Międzybórz
4) wyznaczenie rezerwy terenowej dla budowy obwodnicy Gniechowic w ciągu drogi krajowej nr 35,	Kąty Wrocławskie
5) wyznaczenie rezerwy terenowej dla budowy obwodnicy Wiązowa w ciągu drogi krajowej nr 39,	Wiązów
6) wyznaczenie rezerwy terenowej dla budowy obwodnicy Lubiąża w ciągu drogi wojewódzkiej nr 338,	Wołów
7) wyznaczenie rezerwy terenowej dla budowy obwodnicy Kryniczna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 346,	Kąty Wrocławskie
8) wyznaczenie rezerwy terenowej dla budowy obwodnicy Szczepankowic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 346,	Kobierzyce
9) wyznaczenie rezerwy terenowej dla budowy obwodnicy Wierzbic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 346,	Kobierzyce
10) wyznaczenie rezerwy terenowej dla budowy obwodnicy Borka Strzeleńskiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 395,	Borów
11) wyznaczenie rezerwy terenowej dla budowy obwodnicy Ludowa Polskiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 395,	Strzelin
12) wyznaczenie rezerwy terenowej dla budowy obwodnicy Gaju Oławskiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 396,	Oława
13) wyznaczenie rezerwy terenowej dla budowy obwodnicy Twardogóry w ciągu drogi wojewódzkiej nr 448,	Twardogóra
14) wyznaczenie rezerwy terenowej dla budowy obwodnicy Bierutowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451,	Bierutów
15) wyznaczenie rezerwy terenowej dla budowy obwodnicy Sycowa.	Syców
8. Uwzględnienie w Studium rozwiązań sprzyjających rozwojowi elektromobilności oraz wykorzystaniu paliw alternatywnych w transporcie.	Teren WroF

Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw:

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Uwzględnienie rezerwy terenowej dla drogi klasy G na relacji Jelcz-Laskowice – Bierutów – węzeł Syców Zachód. | województwo opolskie |
|--|----------------------|

Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium, w zakresie zasad zagospodarowania obszarów funkcjonalnych:

- | | |
|---|--|
| 1. Wyznaczeniemiejscaumożliwiającogorealizacjęprzynajmniej jednego zintegrowanego węzła przesiadkowego* na terenie gminy. | Gminy zlokalizowane w granicach WroF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zawarte w wykazie nr 1. |
| 2. Wyznaczenie elementów systemu park & ride przy stacjach i przystankach kolejowych oraz pętlach tramwajowych. | |

* pojęcie zdefiniowane w Słowniku zamieszczonym w części A tekstu Planu.

E.4.2. Zapewnienie wysokiej jakości życia i inwestowania, przy zachowaniu wysokich wartości i cech krajobrazu kulturowego WrOF

Podstawą sformułowania Kierunku były następujące przesłanki:

- powstrzymanie dalszego rozlewania się zabudowy i zapewnienie wielofunkcyjności poszczególnych jednostek osadniczych pozwalające na zmniejszenie dystansów związanych z realizacją codziennych potrzeb i ograniczenie transportochłonności sieci osadniczej,
- zapewnienie wysokiej jakości środowiska zamieszkania, w tym ekologicznych warunków życia przez rozwój terenów mieszkaniowych w miejscach pozbawionych ograniczeń związanych z sąsiedztwem konfliktowych funkcji lub niekorzystnych uwarunkowań środowiskowych,
- zapewnienie odpowiedniego udziału terenów zieleni stanowiących przeciwwagę dla intensywnego zagospodarowania związanego z działalnością człowieka oraz służących codziennej rekreacji, w nowych oraz przekształcanych strukturach osadniczych,
- zapewnienia mieszkańcom minimalnych standardów wyposażenia w usługi publiczne,
- konieczność zachowania wartości dziedzictwa i cech krajobrazu kulturowego jako podstawy tożsamości obszaru WrOF,
- zapewnienie skuteczności ochrony zasobów dziedzictwa kulturowego o wysokich wartościach historycznych i artystycznych,
- konieczność utworzenia spójnego systemu infrastruktury turystycznej, rekreacyjnej i sportowej w obszarze WrOF wymagającego koordynacji na różnych poziomach lokalnym, subregionalnym, regionalnym, krajowym i międzynarodowym,
- słaba oferta atrakcyjnych terenów inwestycyjnych pod rozwój funkcji gospodarczych oraz metropolitalnych.
- ograniczenie wprowadzania nowego zainwestowania na tereny otwarte, poprzez efektywne wykorzystanie terenów już zagospodarowanych oraz kształtowanie i rozwijanie zwartych struktur osadniczych - minimalizujących koszty (ekonomiczne i środowiskowe) związane z ich obsługą,
- zwiększenie koordynacji rozwoju osadnictwa z możliwościami rozwojowymi sieciowych systemów infrastruktury technicznej wpływających na poziom życia zarówno w sposób bezpośredni (komfort życia związany z dostępnością udogodnień cywilizacyjnych) jak i pośredni (wysoka jakość środowiska jako istotny wyznacznik jakości przestrzeni życia i pracy);
- wzrost atrakcyjności środowiska zamieszkania, rozumianej jako upowszechnienie dostępności do podstawowych usług publicznych, w tym terenów codziennej rekreacji, a także do przystanków i węzłów transportu zbiorowego w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca zamieszkania,
- ograniczenie działań negatywnie wpływających na walory krajobrazowe (w tym kompozycję urbanistyczną istniejących założeń) i zwiększenie skuteczności ich ochrony,
- wzmocnienie tożsamości kulturowej i historycznej obszaru przez zachowanie najcenniejszych zasobów dziedzictwa kulturowego,
- skuteczna ochrona i poprawa stanu założeń przestrzennych, obiektów i zespołów zabytkowych przez stosowanie takich form ochrony zabytków, jak pomniki historii i parki kulturowe,
- wykorzystanie zasobów dziedzictwa kulturowego w rozwoju społeczno-gospodarczym,
- poprawa dostępu mieszkańców WrOF do obszarów codziennego i cotygodniowego wypoczynku,
- wzrost atrakcyjności turystycznej obszaru WrOF,
- atrakcyjnie zlokalizowane i uzbrojone tereny inwestycyjne przyciągające inwestorów zewnętrznych i tworzących trwałe miejsca pracy w szczególności w branżach o największym potencjale rozwoju.

Pożądane zmiany w zagospodarowaniu przestrzennym WrOF w wyniku realizacji Kierunku:

Tabela 21. Działania z zakresu podniesienia jakości zamieszkania.

DZIAŁANIA Z ZAKRESU PODNIESIENIA JAKOŚCI ZAMIESZKANIA.	
Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego:	
1. Utworzenie i zarządzanie metropolitalnym klastrem turystyczno-sportowo-rekreacyjnym.	
Postulaty kierowane do Rządu RP:	
1. Opracowanie krajowej polityki deglomeracji usług wyższego rzędu na obszarach funkcjonalnych miast wojewódzkich.	
2. Uwzględnienie WrOF w politykach i planach rozwoju międzynarodowych, krajowych i ponadregionalnych usług sportu i rekreacji.	
Postulaty kierowane do powiatów:	
1. Opracowanie koncepcji rozlokowania ponadlokalnych obiektów i obszarów związanych z usługami.	Powiaty zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo
Postulaty kierowane do gmin:	
1. Kształtowanie polityki przestrzennej na terenie gmin powinno zapewniać wysoką jakość życia mieszkańcom poprzez:	Gminy zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zawarte w wykazie nr 1.
1) wysoki standard zamieszkiwania – odpowiednio dostosowany do lokalnych uwarunkowań właściwych dla terenów miejskich, podmiejskich i wiejskich,	
2) odpowiedni klimat zamieszkiwania: nasłonecznienie, przewietrzanie, wilgotność powietrza, nasycenie zielenią,	
3) odpowiednią jakość środowiska, niski poziom zanieczyszczenia powietrza, wody, gleby w tym zanieczyszczeń hałasem, falami elektromagnetycznymi, światłem nocnym oraz fetorem,	
4) dobrą dostępność czasową i przestrzenną do podstawowych usług – szkolnictwa, zdrowia, handlu i gastronomii,	
5) dobrą dostępność czasową i przestrzenną do terenów sportowych i rekreacyjnych – przyosiedlowych, związanych bezpośrednio z terenami mieszkaniowymi,	
6) dobrą dostępność do usług ponadpodstawowych,	
7) dobrą dostępność do usług wyższego rzędu,	
8) dobrą dostępność do miejsc pracy,	
9) dobrą dostępność do funkcji turystycznych i rekreacji weekendowej na obszarze WrOF (terenów i obiektów sportowych, terenów rekreacyjnych).	
2. Należy dążyć do otaczania jednostek osadniczych* terenami zadrzewionymi, rekreacyjnymi, zieleni urządzonej.	
3. W studiach gmin na terenach wskazywanych pod rozwój zabudowy lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy dążyć do wyznaczania odrębnych funkcjonalnie ogólnodostępnych terenów zieleni* o powierzchni nie mniejszej niż 1000m ² i szerokości nie mniejszej niż 20m.	
4. Sposób kształtowania zagospodarowania przestrzennego powinien zapewnić bezpieczeństwo publiczne, energetyczne, powodziowe, transportowe oraz przestrzenne.	
5. Na styku jednostek administracyjnych uspojnienie przebiegu szlaków turystycznych z gminami ościennymi.	

DZIAŁANIA Z ZAKRESU PODNIESIENIA JAKOŚCI ZAMIESZKANIA.

6. Integrowanie obszarów rozwoju turystyki i rekreacji WrOF z obszarami tworzącymi *system Zielonej Infrastruktury**.
7. Poprawa dostępności komunikacją zbiorową i rowerową obszarów rozwoju turystyki, sportu i rekreacji w WrOF.
8. Rozwój funkcji turystycznych w obszarach nie posiadających atrakcyjnych turystycznie zasobów przyrodniczych, prowadzić w oparciu o zasoby środowiska kulturowego. Integracja szlaków turystycznych z przystankami komunikacji zbiorowej.

Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw:

1. Proekologiczne zagospodarowanie turystyczne, sportowe i rekreacyjne Odry. : województwo opolskie

Ustalenia obowiązujące dla gmin w zakresie rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym: brak

Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium, w zakresie zasad zagospodarowania obszarów funkcjonalnych:

1. Zapewnić dostęp dla mieszkańców do ogólnodostępnych *terenów zieleni** o wielkości co najmniej:
 - 1) 20 ha – w odległości do 5 km,
 - 2) 2 ha – w odległości większej niż 800 m od terenów zabudowy mieszkaniowej.
 2. Na każde 1000 mieszkańców należy zapewnić co najmniej 2 ha ogólnodostępnych *terenów zieleni** lub *zagospodarowanych terenów sportowych**.
 3. Określić wskaźnik udziału zieleni wyrażony jako iloraz powierzchni wydzielonych funkcjonalnie ogólnodostępnych *terenów zieleni** do terenów mieszkaniowych, który nie może wynosić mniejszy niż 0,1.
 4. Stosować zasadę: nowe tereny mieszkaniowe należy wyznaczać w odległościach nie mniejszych niż:
 - 1) 100 m od linii kolejowych oraz dróg krajowych – istniejących i projektowanych,
 - 2) 50 m od dróg wojewódzkich – istniejących i projektowanych,
 - 3) 150 m od zwartych terenów przemysłowych i usługowych o łącznej powierzchni przekraczającej 10 ha.
 5. Nie dopuszczać do lokalizacji *zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem** w odległości mniejszej niż 400 m od najbliższych terenów istniejącej lub projektowanej zabudowy związanej z wielkotowarową produkcją zwierzęcą, stanowiącą przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (powyżej 210 DJP).
 6. Nie dopuszczać do lokalizacji *zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem** w odległości mniejszej niż 300 m od najbliższych terenów istniejącej lub projektowanej zabudowy związanej z wielkotowarową produkcją zwierzęcą, stanowiącą przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (od 60 do 210 DJP).
 7. Nie dopuszczać do lokalizacji *zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem** w odległości mniejszej niż 300 m od najbliższych terenów istniejącej lub projektowanej
- Gminy zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zawarte w wykazie nr 1.

DZIAŁANIA Z ZAKRESU PODNIESIENIA JAKOŚCI ZAMIESZKANIA.

- zabudowy produkcyjnej lub usługowej wyznaczonych na podstawie regionalny stref aktywności gospodarczej oraz innych kompleksów zabudowy produkcyjnej lub usługowej o powierzchni większej niż 10 ha.
8. Nie dopuszczać do lokalizacji terenów przeznaczonych pod wielkotowarową produkcję zwierzęcą, stanowiących przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (powyżej 210 DJP), w odległości mniejszej niż 400 m od najbliższych terenów istniejącej i projektowanej *zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem**.
 9. Nie dopuszczać do lokalizacji terenów przeznaczonych pod wielkotowarową produkcję zwierzęcą, stanowiących przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (od 60 do 210 DJP), w odległości mniejszej niż 300 m od najbliższych terenów istniejącej i projektowanej *zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem**.
 10. Instalacje do przetwarzania i składowania odpadów należy lokalizować w odległości wynoszącej co najmniej 300 m *zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem**.
 12. Realizacja Systemu Zielonej Infrastruktury jest priorytetem wobec wszelkich działań inwestycyjnych w zakresie infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej.
 13. Rozwój infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej należy podporządkować ochronie zasobów cennych przyrodniczo i kulturowo.
 14. Wskazanie obszarów, które wymagają opracowania planów rozwoju infrastruktury turystycznej we współpracy z sąsiednimi gminami.

* pojęcie zdefiniowane w Słowniku zamieszczonym w części A tekstu Planu.

Tabela 22. Działania z zakresu wysokich wartości i cech krajobrazu kulturowego WrOF.

DZIAŁANIA Z ZAKRESU WYSOKICH WARTOŚCI I CECH KRAJOBRAZU KULTUROWEGO WROF.

Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego: brak

Postulaty kierowane do Rządu RP:

1. Obejmowanie ochroną w formie pomnika historii obiektów zabytkowych o wysokich wartościach historycznych i znaczeniu dla dziedzictwa kulturowego w wymiarze krajowym. Na obszarze miejskiego obszaru funkcjonalnego proponuje się powołanie następujących *pomników historii**:
 - 1) zespół opactwa cystersów w Lubiążu,
 - 2) zespół rezydencjonalny - zamek i kościół pw. św. Jana Apostoła w Oleśnicy,
 - 3) kościół pw. św. Gotarda w Strzelinie,
 - 4) zespół kościoła pw. Świętej Trójcy w Żórawinie,
 - 5) zespół pałacowy w Bagnie,
 - 6) zespół pałacowy w Oleśnicy Małej.

DZIAŁANIA Z ZAKRESU PODNIESIENIA JAKOŚCI ZAMIESZKANIA.

Postulaty kierowane do powiatów: brak

Postulaty kierowane do gmin:

1. Utworzenie parków kulturowych w celu zachowania wartości krajobrazu kulturowego o wysokim znaczeniu dla dziedzictwa kulturowego. Na obszarze miejskiego obszaru funkcjonalnego proponuje się utworzenie następujących *parków kulturowych**:

- | | |
|---|------------|
| 1) zespół opactwa cystersów w Lubiążu, | Wołów |
| 2) Hala Stulecia we Wrocławiu, | m. Wrocław |
| 3) założenie przestrzenne miejscowości i zespół pałacowo-parkowy w Miliczu, | Milicz |
| 4) założenie przestrzenne miejscowości Sułów, | Milicz |
| 5) założenie krajobrazowo-przestrzenne wsi Wierzchowice-Krośnice. | Krośnice |

Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw: brak

Ustalenia obowiązujące dla gmin

w zakresie rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym: brak

Ustalenia obowiązujące dla gmin

przy sporządzaniu Studium, w zakresie zasad zagospodarowania obszarów funkcjonalnych:

- | | |
|--|--|
| 1. Wprowadzanie zapisów dotyczących zasad ochrony i zagospodarowania obiektów, zespołów i obszarów zabytkowych objętych formami ochrony zabytków. | Gminy zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zawarte w wykazie nr 1. |
| 2. Wskazywanie obiektów, zespołów i obszarów zabytkowych do objęcia ochroną konserwatorską (wpis do rejestru zabytków lub ujęcie w ewidencji zabytków), w tym dóbr kultury współczesnej. | |
| 3. Wprowadzanie zapisów w zakresie zasad ochrony i zagospodarowania dóbr kultury współczesnej. | |
| 4. Ujmowanie w zapisach postulatów w zakresie powołania pomników historii dla obiektów o wysokich wartościach historycznych i znaczeniu dla dziedzictwa kulturowego w wymiarze krajowym. | Oborniki Śląskie, Oleśnica, Oława, Strzelin, Wołów, Żórawina |

* pojęcie zdefiniowane w Słowniku zamieszczonym w części A tekstu Planu.

Tabela 23. Działania z zakresu kształtowania wysokiej jakości terenów aktywności gospodarczej.

DZIAŁANIA Z ZAKRESU KSZTAŁTOWANIA WYSOKIEJ JAKOŚCI TERENÓW AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ.

Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego:

1. Przy dystrybuowaniu środków finansowych i kierowaniu działań rozwojowych w zakresie wsparcia rozwoju i obsługi terenów inwestycyjnych na terenie WrOF w pierwszej kolejności należy uwzględniać *regionalne strefy aktywności gospodarczej**.

Postulaty kierowane do Rządu RP:

1. Przy dystrybuowaniu środków finansowych i kierowaniu działań rozwojowych w zakresie wsparcia rozwoju i obsługi terenów inwestycyjnych na terenie WrOF w pierwszej kolejności należy uwzględniać *regionalne strefy aktywności gospodarczej**.

Postulaty kierowane do powiatów:

- | | |
|---|--|
| 1. Przy planowaniu działań rozwojowych w zakresie wsparcia rozwoju i obsługi terenów inwestycyjnych na terenie WrOF w pierwszej kolejności należy uwzględniać regionalne strefy aktywności gospodarczej określone w WrOF. | Powiaty zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo. |
|---|--|

DZIAŁANIA Z ZAKRESU KSZTAŁTOWANIA WYSOKIEJ JAKOŚCI TERENÓW AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ.

Postulaty kierowane do gmin:

1. Kształtowanie polityki przestrzennej na terenie gmin powinno zapewniać wysoką jakość inwestowania poprzez ustalenie:
 - 1) terenów o najlepszych predyspozycjach dla lokalizacji nowej zabudowy mieszkaniowej,
 - 2) terenów o najlepszych predyspozycjach dla lokalizacji skoncentrowanej działalności gospodarczej.
2. Kształtowanie polityki przestrzennej na terenie gmin powinno zapewniać wysoką jakość funkcjonowania podmiotów gospodarczych poprzez zapewnienie dobrej dostępności:
 - 1) do infrastruktury transportowej,
 - 2) do infrastruktury technicznej,
 - 3) do infrastruktury naukowo-badawczej,
 - 4) do bazy edukacyjnej,
 - 5) do infrastruktury biznesowo-finansowej.

Gminy zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zawarte w wykazie nr 1.

Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw: brak

Ustalenia obowiązujące dla gmin

w zakresie rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym: brak

Ustalenia obowiązujące dla gmin

przy sporządzaniu Studium, w zakresie zasad zagospodarowania obszarów funkcjonalnych:

1. Kompleksy terenów o łącznej powierzchni przekraczającej 10 ha przeznaczane pod rozwój zabudowy usługowej lub produkcyjnej, w pierwszej kolejności należy wyznaczać w obrębie regionalnych stref aktywności gospodarczej.
2. *Regionalnym strefom aktywności gospodarczej**, wskazanym w WrOF oraz innym kompleksom terenu o powierzchni większej niż 10 ha przeznaczanym pod rozwój skoncentrowanej działalności gospodarczej należy zapewnić obsługę komunikacyjną poprzez dojazd drogą klasy co najmniej Z wraz z pasem zieleni izolacyjnej, w tym wysokiej o szerokości co najmniej 3,0 m.
3. Tereny przeznaczone pod rozwój zabudowy produkcyjnej lub usługowej wyznaczane na podstawie *regionalny stref aktywności gospodarczej** oraz inne kompleksy zabudowy produkcyjnej lub usługowej o łącznej powierzchni przekraczającej 10 ha nie mogą być zlokalizowane w odległości mniejszej niż 300 m od terenów istniejącej zabudowy podlegającej ochronie przed hałasem*.
4. Określić wskaźnik udziału zieleni wyrażony jako iloraz powierzchni wydzielonych funkcjonalnie *ogólnodostępnych terenów zieleni** do terenów produkcyjnych lub usługowych, który nie może wynosić mniejszy niż 0,05.

Gminy zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zawarte w wykazie nr 1.

* pojęcie zdefiniowane w Słowniku zamieszczonym w części A tekstu Planu.

E.4.3. Skuteczna ochrona walorów przyrodniczo-krajobrazowych i racjonalne wykorzystanie zasobów

Podstawą sformułowania Kierunku były następujące przesłanki:

- wynikająca z zasady zrównoważonego rozwoju bezwzględna potrzeba skutecznej ochrony walorów środowiska przyrodniczego oraz ich zachowania dla przyszłych pokoleń,
- zapewnienie ciągłości i spójności przestrzennej ekosystemów dla zachowania ich różnorodności biologicznej,
- rozwój i optymalizacja systemu obszarów chronionych z uwzględnieniem obszarów formalnie nieobjętych ochroną prawną,
- zachowanie specyficznych i wyróżniających obszar walorów krajobrazowych,
- trwałe zachowanie i racjonalne użytkowanie posiadanych zasobów,
- skuteczna ochrona zasobów środowiska przyrodniczego.
- zapewnienie spójności systemu przyrodniczego Wrocławia i jego otoczenia poprzez wykorzystanie istniejących obszarów chronionych w granicach miasta, systemu zieleni miejskiej, dolin rzecznych, lasów oraz istniejących i planowanych w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia klinów zieleni, tworząc docelowo przyrodniczy układ pierścieniowo-klinowy,
- zmniejszenie presji inwestycyjnej na obszary szczególnie cenne pod względem przyrodniczym i krajobrazowym,
- utrzymanie istniejących walorów krajobrazowych, m.in. poprzez wzmocnienie roli obszarów chronionego krajobrazu, w tym powoływanie nowych obszarów chroniących krajobraz – np. w oparciu o przebieg najważniejszych korytarzy ekologicznych,
- dobry stan środowiska w szczególności w odniesieniu do jakości wód, gleb i powietrza,
- racjonalne wykorzystanie zasobów naturalnych w rozwoju społeczno-gospodarczym,
- objęcie obszarów występowania zasobów naturalnych skuteczną ochroną.

Pożądane zmiany w zagospodarowaniu przestrzennym WrOF w wyniku realizacji Kierunku:

- sprawnie funkcjonujący system ekologiczny oparty o istniejące obszary chronione, korytarze ekologiczne, elementy zielonej infrastruktury, elementy zieleni miejskiej i tzw. zielonych pierścieni wokół miast oraz ekosystemów wodnych, leśnych i tzw. terenów otwartych – jako niezbędny element dla stabilnego i trwałego rozwoju obszaru WrOF,

Tabela 24. Działania z zakresu zapewnienia odpowiedniej jakości i spójności terenów cennych przyrodniczo i krajobrazowo.

DZIAŁANIA Z ZAKRESU ZAPEWNIENIA ODPOWIEDNIEJ JAKOŚCI I SPÓJNOŚCI TERENÓW CENNYCH PRZYRODNICZO I KRAJOBRAZOWO.	
Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego: brak	
Postulaty kierowane do Rządu RP: brak	
Postulaty kierowane do powiatów: brak	
Postulaty kierowane do gmin:	
1. Aktualizowanie opracowań ekofizjograficznych i inwentaryzacji przyrodniczych, które będą stanowiły podstawę do waloryzacji i wyznaczania terenów cennych przyrodniczo oraz zapewnienia ich ciągłości, w tym wyznaczania lokalnych korytarzy ekologicznych.	Gminy zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zawarte w wykazie nr 1
Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw: brak	

DZIAŁANIA Z ZAKRESU ZAPEWNIENIA ODPOWIEDNIEJ JAKOŚCI I SPÓJNOŚCI TERENÓW CENNYCH PRZYRODNICZO I KRAJOBRAZOWO.

**Ustalenia obowiązujące dla gmin
w zakresie rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym: brak**

**Ustalenia obowiązujące dla gmin
przy sporządzaniu Studium, w zakresie zasad zagospodarowania obszarów funkcjonalnych:**

1. Wskazanie korytarzy ekologicznych o znaczeniu ponadlokalnym* :

1) korytarzy ekologicznych lądowych i rzecznych głównych (międzynarodowych) o szerokości nie mniejszej niż 300m, przy czym zalecana szerokość korytarza to: 1000m - 5000 m, wyznaczony poza terenami zabudowanymi* i terenami zurbanizowanymi*,

- lądowe: Cieszków, Dobroszyce, Dziadowa Kłoda, Krośnice, Międzybórz, Milicz, Oleśnica, Prusice, Syców, Trzebnica, Twardogóra, Wińsko, Wołów, Zawonia, Żmigród

- rzeczne (dolina Odry): Brzeg Dolny, Czernica, Jelcz-Laskowice, Malczyce, Miękinia, Oborniki Śląskie, Oława, Siechnice, Środa Śląska, Wińsko, Wołów, m. Wrocław

2) korytarzy ekologicznych lądowych uzupełniających (krajowe) o szerokości nie mniejszej niż 200 m, przy czym zalecana szerokość korytarza to: 300m - 1000 m, wyznaczony poza terenami zabudowanymi* i terenami zurbanizowanymi*,

Bierutów, Brzeg Dolny, Cieszków, Czernica, Długołęka, Dobroszyce, Jelcz-Laskowice, Malczyce, Międzybórz, Miękinia, Oborniki Śląskie, Oleśnica, Oława, Prusice, Siechnice, Syców, Środa Śląska, Trzebnica, Wińsko, Wisznia Mała, Wołów, m. Wrocław, Zawonia

3) korytarzy ekologicznych lądowych uzupełniających (regionalne) o szerokości nie mniejszej niż 200m, przy czym zalecana szerokość korytarza to: 300m - 1000 m, wyznaczony poza terenami zabudowanymi* i terenami zurbanizowanymi*,

Czernica, Długołęka, Jelcz-Laskowice, Miękinia, Oborniki Śląskie, Wisznia Mała, m. Wrocław

4) korytarzy ekologicznych rzecznych o znaczeniu ponadlokalnym (w tym odcinki wymagające szczególnej ochrony) o szerokości nie mniejszej niż 50m, przy czym zalecana szerokość korytarza to: 100m - 300 m, wyznaczony poza terenami zabudowanymi* i terenami zurbanizowanymi*.

Bierutów, Borów, Brzeg Dolny, Czernica, Długołęka, Dobroszyce, Dziadowa Kłoda, Jelcz-Laskowice, Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Kondratowice, Malczyce, Mietków, Miękinia, Milicz, Oborniki Śląskie, Oleśnica, Oława, Siechnice, Sobótka, Strzelin, Syców, Środa Śląska, Wiązów, Wińsko, Wisznia Mała, Wołów, m. Wrocław, Żmigród, Żórawina

w tym odcinki wymagające szczególnej ochrony: Brzeg Dolny, Kąty Wrocławskie, Kostomłoty, Mietków, Miękinia, Oborniki Śląskie

2. Wyznaczenie korytarzy ekologicznych o znaczeniu lokalnym* (lądowych i rzecznych): o szerokości nie mniejszej niż 30m, przy czym zalecana szerokość korytarza to: 50m - 100 (w zależności od lokalnych uwarunkowań przyrodniczych) i ustalenie dla nich zasad ochrony. Wyznaczonych poza terenami zabudowanymi* i terenami zurbanizowanymi*.

Gminy zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zawarte w wykazie nr 1.

3. Zabezpieczyć drożność i prawidłowe funkcjonowanie wyznaczonych we WrOF korytarzy ekologicznych o znaczeniu ponadlokalnym poprzez stosowanie następujących ogólnych zasad ochrony:

- 1) docelowa odległość między płatami lasów, zadrzewień lub zakrzaczeń nie powinna przekraczać 500 m i nie powinna być przecięta innymi barierami dla zwierząt,
- 2) nie zalesiać cennych przyrodniczo obszarów otwartych, takich jak turzycowiska, zespołów łąk i pastwisk, obszarów podmokłych oraz osi i ciągów widokowych,
- 3) lądowe korytarze ekologiczne należy chronić przed lokowaniem zwartej zabudowy i infrastruktury technicznej – poprzez projektowanie zalesień i zadrzewień pomiędzy istniejącą zabudową i wokół niej za wyjątkiem terenów o których mowa w pkt. 2,
- 4) w granicach rzecznych korytarzy ekologicznych należy ograniczyć zabudowę dolin rzecznych – poprzez ochronę brzegów rzek przed lokalizacją nowej

Gminy na obszarze których występują korytarze ekologiczne o znaczeniu ponadlokalnym ustalone na rysunku Planu nr 10. Plan zagospodarowania przestrzennego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego. System ochrony zasobów przyrodniczo-krajobrazowych i kulturowych.

DZIAŁANIA Z ZAKRESU ZAPEWNIENIA ODPOWIEDNIEJ JAKOŚCI I SPÓJNOŚCI TERENÓW CENNYCH PRZYRODNICZO I KRAJOBRAZOWO.

zabudowy, gradzeniem, osuszaniem i niszczeniem szaty roślinnej, 5) na terenach niezabudowanych należy odtwarzać starorzecza i chronić je przed zabudowaniem.	
4. Uwzględnienie systemu ochrony przyrody i zieleni miejskiej Wrocławia ustalonego w <i>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia*</i> – w celu stworzenia docelowego spójnego układu pierścieniowo-klinowego miasta z jego otoczeniem. 5. Należy zachować zwartość kompleksów przestrzeni otwartych, leśnych oraz innych obszarów przyrodniczo cennych o powierzchni powyżej 100 ha poprzez ograniczenie możliwości ich rozdzielania inwestycjami liniowymi lub dużymi terenami zabudowy o powierzchni przekraczającej 10 ha, które mogłyby stanowić istotną barierę przestrzenną.	Gminy zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zawarte w wykazie nr 1.

* pojęcie zdefiniowane w Słowniku zamieszczonym w części A tekstu Planu.

Tabela 25. Działania z zakresu ochrony i racjonalnego wykorzystania zasobów przyrodniczych.

DZIAŁANIA Z ZAKRESU OCHRONY I RACJONALNEGO WYKORZYSTANIA ZASOBÓW PRZYRODNICZYCH.	
Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego: brak	
Postulaty kierowane do Rządu RP:	
1. Koncesjonowanie wydobycia kopalin ze złóż w sposób umożliwiający maksymalne wykorzystanie ich zasobów z uwzględnieniem środowiskowych, społecznych, technicznych i ekonomicznych uwarunkowań eksploatacji.	
Postulaty kierowane do powiatów:	
1. Koncesjonowanie wydobycia kopalin ze złóż w sposób umożliwiający maksymalne wykorzystanie ich zasobów z uwzględnieniem środowiskowych, społecznych, technicznych i ekonomicznych uwarunkowań eksploatacji.	Powiaty zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo.
Postulaty kierowane do gmin:	
1. Tereny górnicze po zakończonej eksploatacji powierzchniowej powinno się w maksymalnym stopniu przeznaczać na funkcje rekreacyjne lub retencyjne. 2. Uwzględnienie ochrony udokumentowanych złóż i planowanie przeznaczenia terenów w sposób nie wywołujący konfliktów związanych z ich potencjalną eksploatacją. 3. Ograniczanie przeznaczania gruntów rolnych wysokiej jakości na cele nierolnicze. 4. Zalesianie lub zadrzewianie nieużytków i użytków rolnych niskiej jakości. 5. Pielęgnacja istniejących i wprowadzanie nowych zadrzewień przydrożnych i śródpolnych, szczególnie na obszarach intensywnej produkcji rolniczej. 6. Uwzględnienie lokalizacji <i>udokumentowanych złóż kopalin*</i> w <i>lokalnych dokumentach planistycznych*</i>.	Gminy zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zawarte w wykazie nr 1.

DZIAŁANIA Z ZAKRESU OCHRONY I RACJONALNEGO WYKORZYSTANIA ZASOBÓW PRZYRODNICZYCH.

7. Uwzględnienie obszarów i wymogów ochrony Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) zgodnie z warunkami określonymi dla ich obszarów ochronnych w planach gospodarowania wodami:

1) GZWP nr 303,	Cieszków, Krośnice, Milicz, Międzybórz, Prusice, Trzebnica, Twardogóra, Wińsko, Wołów, Zawonia, Żmigród
2) GZWP nr 309,	Cieszków, Milicz
3) GZWP nr 319,	Brzeg Dolny, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Kostomłoty, Malczyce, Miękinia, Środa Śląska, Udanin, Wołów, m. Wrocław
4) GZWP nr 320,	Bierutów, Czernica, Oława, Jelcz-Laskowice, Siechnice
5) GZWP nr 322.	Bierutów, Dobroszyce, m. Oleśnica, Oleśnica, Syców, Twardogóra

Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw:

1. Ochrona podziemnych struktur wodonośnych, GZWP nr 320 - Pradolina rzeki Odra (S Wrocław),	województwo opolskie
2. Ochrona podziemnych struktur wodonośnych, GZWP nr 303 - Pradolina Barycz-Głogów (E), GZWP nr 309 - Zbiornik międzymorenowy Smoszew - Chwaliszew - Sulmierzyce.	województwo wielkopolskie

Ustalenia obowiązujące dla gmin

w zakresie rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym: brak

Ustalenia obowiązujące dla gmin

przy sporządzaniu Studium, w zakresie zasad zagospodarowania obszarów funkcjonalnych:

1. Przeznaczenie gruntów o niskiej klasie bonitacyjnej pod zalesienia i zadrzewienia.	Gminy zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zawarte w wykazie nr 1.
2. Wprowadzanie zapisów dotyczących wprowadzania rozwiązań umożliwiających gospodarcze wykorzystanie wody opadowej i wody szarej.	

* pojęcie zdefiniowane w Słowniku zamieszczonym w części A tekstu Planu.

E.4.4. Kształtowanie struktury osadniczej WrOF w sposób umożliwiający zabezpieczenie przed skutkami zmian klimatu oraz negatywnymi skutkami działalności człowieka

Podstawą sformułowania Kierunku były następujące przesłanki:

- kształtowanie zabudowy w obszarach o dobrej dostępności transportu zbiorowego w sposób sprzyjający ruchowi pieszemu i rowerowemu jako czynnik zmniejszający transportochłonność sieci osadniczej,
- zapewnienie odpowiedniego udziału terenów zieleni stanowiących przeciwwagę dla intensywnego zagospodarowania związanego z działalnością człowieka oraz służących codziennej rekreacji, w nowych oraz przekształcanych strukturach osadniczych,
- konieczność minimalizacji zagrożenia wynikającego z intensyfikacji negatywnych skutków zjawisk naturalnych – powodzi i suszy, na które mają wpływ zarówno obserwowane zmiany klimatyczne jak i następstwa niewłaściwie prowadzonych działań przestrzennych,
- ograniczanie wprowadzania zabudowy mieszkaniowej na obszarach występowania zagrożeń naturalnych oraz poprawa bezpieczeństwa przeciwpowodziowego,
- nowe trendy w zwiększaniu retencyjności obszarów intensywnie zagospodarowanych,
- zapewnienie spójności rozwoju systemów infrastruktury technicznej z rozwojem struktury osadniczej,
- ograniczenie energochłonności struktur osadniczych,
- zapewnienie mieszkańcom odpowiednich standardów wyposażenia w infrastrukturę techniczną, w tym w zakresie zaopatrzenia w wodę oraz odprowadzania ścieków komunalnych,

- zmniejszenie ilości wytwarzanych i składowanych odpadów na terenie WrOF.

Pożądanee zmiany w zagospodarowaniu przestrzennym WrOF w wyniku realizacji Kierunku:

- zwiększenie gęstości zaludnienia w otoczeniu stacji i przystanków kolejowych oraz pętli tramwajowych,
- ograniczenie działań negatywnie wpływających na walory krajobrazowe i zwiększenie skuteczności ich ochrony,
- ograniczenie wprowadzania nowego zainwestowania na tereny otwarte, poprzez efektywne wykorzystanie terenów już zagospodarowanych oraz kształtowanie i rozwijanie zwartych struktur osadniczych - minimalizujących koszty (ekonomiczne i środowiskowe) związane z ich obsługą,
- zmniejszenie podatności obszaru WrOF na warunki zmieniającego się klimatu, w tym wzrost poziomu bezpieczeństwa związanego z niedoborem wód i powodzią, poprzez wdrażanie planów: zarządzania ryzykiem powodziowym i przeciwdziałania skutkom suszy,

- zwiększenie zdolności retencyjnej obszaru, zwłaszcza terenów silnie zurbanizowanych,
- skoordynowany rozwój struktur osadniczych z dostępem do systemów infrastruktury technicznej, zapewniający optymalne koszty rozwoju struktury funkcjonalno-przestrzennej oraz warunki życia mieszkańców,
- kształtowanie struktur osadniczych w sposób minimalizujących zużycie energii niezbędnej do ich obsługi oraz sprawnie funkcjonująca sieć energetyczna, zapewniająca efektywne zaopatrzenie w ciepło, ograniczająca koszty produkcji i zużycia energii, a także wpływ systemów grzewczych na stan jakości powietrza i zdrowie mieszkańców,
- racjonalne wykorzystanie struktury funkcjonalno-przestrzennej do rozmieszczenia instalacji opartych na odnawialnych źródłach energii,
- realizacja instalacji służących ograniczaniu ilości składowanych odpadów na terenie WrOF.

Tabela 26. Działania z zakresu wdrażania systemu zielonej infrastruktury.

DZIAŁANIA Z ZAKRESU WDRAŻANIA SYSTEMU ZIELONEJ INFRASTRUKTURY.	
Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego:	
1. Opracowanie strategii tworzenia i wdrażania Systemu Zielonej Infrastruktury Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia we współpracy z powiatami i gminami WrOF.	
Postulaty kierowane do Rządu RP:	
1. Wprowadzenie regulacji prawnych pozwalających na sprawną koordynację tworzenia i zarządzania systemem zielonej infrastruktury.	
Postulaty kierowane do powiatów:	
1. Współpraca przy opracowaniu strategii tworzenia i wdrażania Systemu Zielonej Infrastruktury Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia.	Powiaty zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo.
2. Zintegrowanie przestrzenne Systemu Zielonej Infrastruktury Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia z systemem turystycznym WrOF.	
Postulaty kierowane do gmin:	
1. Współpraca przy opracowaniu strategii tworzenia i wdrażania Systemu Zielonej Infrastruktury WrOF.	Bierutów, Borów, Brzeg Dolny, Czernica, Długołęka, Dobroszyce, Domaniów, Dziadowa Kłoda, Jelcz-Laskowice, Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Kondratowice, Kostomłoty, Krośnice, Malczyce, Mietków, Miękinia, Milicz, Oborniki Śląskie, m. Oleśnica, Oleśnica, m. Oława, Oława, Prusice, Siechnice, Sobótka, Strzelin, Syców, Środa Śląska, Trzebnica, Twardogóra, Wiązów, Wińsko, Wisznia Mała, Wołów, Wrocław, Zawonia, Żmigród, Żórawina.
2. W granicach jednostek <i>Zielonej Infrastruktury (ZI)*</i> , kierunki rozwoju przestrzennego gminy nie powinny kolidować funkcjami pełnionymi przez System Zielonej Infrastruktury.	Bierutów, Borów, Brzeg Dolny, Czernica, Długołęka, Dobroszyce, Domaniów, Dziadowa Kłoda, Jelcz-Laskowice, Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Kondratowice, Kostomłoty, Krośnice,

DZIAŁANIA Z ZAKRESU WDRAŻANIA SYSTEMU ZIELONEJ INFRASTRUKTURY.

- | | |
|--|--|
| <p>3. W granicach jednostek Zielonej Infrastruktury (ZI), należy preferować następujące przeznaczenia terenów, w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) lasów, 2) zieleni urządzonej – takich jak: parki, ogrody, zieleńce, arboreta, alpinaria, 3) ogrodów działkowych, 4) rolnicze, w szczególności przeznaczane na uprawę ziół, kwiatów, owoców i warzyw, 5) usługowe – w zakresie: <ol style="list-style-type: none"> a) opieki i zdrowia (zakłady opiekuńczo-lecznicze, obiekty i tereny zamieszkania zbiorowego dla osób starszych i niepełnosprawnych), b) centrów zdrowia i urody (SPA, saunaria), c) sportu i rekreacji (tereny boisk sportowych, sal sportowych, kąpielisk, basenów, kortów tenisowych, pól golfowych, stadniny koni, pól biwakowych i kempingowych, parków linowych, trasy i miejsca do jazdy konnej, trasy rowerowe, trasy do narciarstwa biegowego, góry saneczkowe, parkury, miasteczka rowerowe, skateparki, lotniska i tory wyścigowe dla modelarzy, miejsca dla baloniarzy, motolotniarzy, przystanie, łowiska dla wędkarzy, stawy rybne, miejsca do grillowania), d) turystyki, e) naukowo-dydaktycznym (kampusy szkół wyższych, szkolnictwo zawodowe), f) naukowo-badawczym (jednostki naukowo-badawcze, w szczególności związane z produkcją żywności i produktów naturalnych), 6) zabudowy lotniskowej, 7) zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – w układzie wolnostojącym lub bliźniaczym. <p>4. W granicach jednostek Zielonej Infrastruktury (ZI), tereny usługowe sportowe i rekreacyjne oraz turystyczne powinny być realizowane w formie ekstensywnej, rozporoszonej, na zasadzie uzupełnienia istniejącego zagospodarowania.</p> <p>5. Należy promować rozwiązania zapobiegające nadmiernemu odprowadzaniu wód opadowych, powyżej naturalnego poziomu odpływu, np. poprzez stosowanie dołów chłonnych, studni chłonnych, zbiorników i innych rozwiązań naturalnych i technicznych retencjonujących wody opadowe.</p> <p>6. W granicach jednostek Zielonej Infrastruktury (ZI), oznaczonych symbolami: PZB_1, PZB_2, PZB_3, PZB_WP_1, PZB_WP_2, PZB_WP_3, PZB_WT_2, PZB_WT_3 należy dążyć do przeznaczania pod zalesienia i zadrzewienia grunty</p> | <p>Malczyce, Mietków, Miękinia, Milicz, Oborniki Śląskie, m. Oleśnica, Oleśnica, m. Oława, Oława, Prusice, Siechnice, Sobótka, Strzelin, Syców, Środa Śląska, Trzebnica, Twardogóra, Wiązów, Wińsko, Wisznia Mała, Wołów, Wrocław, Zawonia, Żmigród, Żórawina</p> <p>Bierutów, Borów, Brzeg Dolny, Czernica, Długołęka, Dobroszyce, Domaniów, Dziadowa Kłoda, Jelcz-Laskowice, Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Kondratowice, Kostomłoty, Krośnice, Malczyce, Mietków, Miękinia, Milicz, Oborniki Śląskie, m. Oleśnica, Oleśnica, m. Oława, Oława, Prusice, Siechnice, Sobótka, Strzelin, Syców, Środa Śląska, Trzebnica, Twardogóra, Wiązów, Wińsko, Wisznia Mała, Wołów, Wrocław, Zawonia, Żmigród, Żórawina</p> <p>Bierutów, Borów, Brzeg Dolny, Czernica, Długołęka, Dobroszyce, Domaniów, Jelcz-Laskowice, Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Kostomłoty, Mietków, Miękinia, Oborniki Śląskie, m. Oleśnica, Oleśnica, m. Oława, Oława, Prusice, Siechnice, Sobótka,</p> |
|--|--|

DZIAŁANIA Z ZAKRESU WDRAŻANIA SYSTEMU ZIELONEJ INFRASTRUKTURY.

o niskiej klasie bonitacyjnej, tj. V i VI.	Środa Śląska, Trzebnica, Wisznia Mała, Wołów, Wrocław, Żórawina
7. W granicach jednostek Zielonej Infrastruktury (ZI), oznaczonych symbolami: PZA_WT_2, PZA_WT_3, PZB_WT_2, PZB_WT_3, PZC_WT_2, PZC_WT_3, PZA_WT_WP_2, PZC_WT_WP_2, PZC_WT_WP_3 i PZC_MS_3 należy dążyć do wyznaczenia terenów umożliwiających uprawianie narciarstwa zjazdowego oraz całorocznych torów saneczkowych.	Brzeg Dolny, Długołęka, Dobroszyce, Oborniki Śląskie, Prusice, Sobótka, Trzebnica, Twardogóra, Wińsko, Wisznia Mała, Wołów, Wrocław, Zawonia
8. W granicach jednostek Zielonej Infrastruktury (ZI), oznaczonych symbolami: PZA_3, PZB_3, PZC_3, PZB_WP_3, PZC_WP_3, PZA_WT_3, PZB_WT_3, PZC_WT_3, PZC_WT_WP_3, PZC_MS_3 należy dążyć do:	Bierutów, Borów, Brzeg Dolny, Czernica, Długołęka, Dobroszyce, Domaniów, Dziadowa Kłoda, Jelcz-Laskowice, Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Kondratowice, Kostomłoty, Krośnice, Malczyce, Mietków, Milicz, Oborniki Śląskie, m. Oleśnica, Oleśnica, m. Oława, Oława, Prusice, Siechnice, Sobótka, Strzelin, Syców, Środa Śląska, Trzebnica, Twardogóra, Wiązów, Wińsko, Wołów, Zawonia, Żmigród, Żórawina
1) zachowania terenów rolnych wolnych od zabudowy,	
2) uzupełniania i restauracji historycznych struktur przestrzennych.	

Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw: brak

Ustalenia obowiązujące dla gmin w zakresie rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym: brak

Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium, w zakresie zasad zagospodarowania obszarów funkcjonalnych:

1. Uwzględnianie Systemu Zielonej Infrastruktury składający się z szeregu przestrzennych jednostek Zielonej Infrastruktury (ZI) tworzących kliny, ringi oraz łączniki stanowiące ciągłą całość umożliwiającą przepływy środowiskowe i przyrodnicze wokół Wrocławia oraz do wewnątrz i na zewnątrz miasta.	Bierutów, Borów, Brzeg Dolny, Czernica, Długołęka, Dobroszyce, Domaniów, Dziadowa Kłoda, Jelcz-Laskowice, Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Kondratowice, Kostomłoty, Krośnice, Malczyce, Mietków, Miękinia, Milicz, Oborniki Śląskie, m. Oleśnica, Oleśnica, m. Oława, Oława, Prusice, Siechnice, Sobótka, Strzelin, Syców, Środa Śląska, Trzebnica, Twardogóra, Wiązów, Wińsko, Wisznia Mała, Wołów, Wrocław, Zawonia, Żmigród, Żórawina
2. W granicach wszystkich jednostek Zielonej Infrastruktury (ZI) należy:	znaczeniu ponadlokalnym ustalone na rysunku Planu nr 10. Plan zagospodarowania przestrzennego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego. System ochrony zasobów przyrodniczo-krajobrazowych i kulturowych.
1) pomiędzy miejscowościami, w których zlokalizowane są istniejące i planowane tereny pod zabudowę, pozostawić wolny od zabudowy i zagospodarowania (z wyłączeniem dróg i sieci uzbrojenia terenu) pas terenu o szerokości nie mniejszej niż 500 m,	
2) zapewnić połączenie jednostek Zielonej Infrastruktury systemem tras rowerowych, w szczególności na terenach Skarbu Państwa oraz samorządu terytorialnego,	
3) wzdłuż cieków naturalnych niebędących rzekami należy pozostawiać pasy wolne od zabudowy o szerokości minimum 2x20 m lub 1x30 m do naturalnych procesów przyrodniczo-środowiskowych lub nasadzeń zielenią wysoką gatunkami rodzimymi,	
4) wzdłuż rzek należy pozostawiać pasy wolne od zabudowy o szerokości minimum 2x30 m lub 1x50 m do naturalnych procesów przyrodniczo-środowiskowych lub stosować nasadzenia zielenią wysoką gatunkami rodzimymi,	
5) wyznaczone pasy wolne od zabudowy wzdłuż cieków naturalnych powinny zachowywać ciągłość na całej ich długości,	
6) na styku z Wrocławiem tworzyć oraz zachowywać w ramach jednostek ZI, otwarte korytarze przewietrzające pokryte zakrzewieniami, a obrzeża	

DZIAŁANIA Z ZAKRESU WDRAŻANIA SYSTEMU ZIELONEJ INFRASTRUKTURY.

takich jednostek ZI należy zagospodarować zielenią wysoką w pasach o szerokości co najmniej 15 m (udział zieleni wysokiej w powierzchni korytarzy przewietrzających powinien wynosić nie mniej niż 25% powierzchni jednostki ZI), 7) istniejące ciek i zbiorniki należy utrzymywać w odpowiednim stanie, zachowując ich pierwotne parametry w zakresie pojemności i zdolności przepływowej i w miarę możliwości zwiększać ich pojemność retencyjną, 8) ograniczyć rozwój zabudowy poprzez przeznaczanie pod rozwój zabudowy terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie terenów już zabudowanych w pasie do 300 m, 9) zapewnić ciągłość korytarzy złożonych z otwartych terenów o szerokości około 500 m, lecz nie mniejszej niż 200 m, 10) zapewnić odpowiednie stosunki wodne poprzez wprowadzenie zapisów dotyczących: a) uregulowania stosunków wodnych przed zlokalizowaniem zabudowy i dostosowania systemu melioracyjnego do nowych warunków zagospodarowania, b) zachowania naturalnego poziomu retencji przy zmianie przeznaczenia terenu.	
3. W granicach jednostek Zielonej Infrastruktury (ZI) należy: 1) wykluczyć możliwości lokalizacji wielkotowarowych gospodarstw rolnych, 2) zapewnić połączenie terenów jednostek ZI systemem tras rowerowych.	gminy (Strefy I WrOF): Czernica, Długoleka, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Miękinia, Oborniki Śląskie, Siechnice, Wisznia Mała, Wrocław, Żórawina
4. W granicach jednostek Zielonej Infrastruktury (ZI) należy ograniczyć możliwości lokalizacji wielkotowarowych gospodarstw rolnych.	gminy (Strefy II WrOF): Borów, Brzeg Dolny, Dobroszyce, Domaniów, Jelcz-Laskowice, Jordanów Śląski, Kostomłoty, Mietków, m. Oleśnica, Oleśnica, m. Oława, Oława, Prusice, Sobótka, Strzelin, Środa Śląska, Trzebnica, Zawonia, Żmigród
5. W granicach jednostek Zielonej Infrastruktury (ZI), oznaczonych symbolami: PZA_1, PZA_2, PZA_3, PZA_WP_1, PZA_WT_2, PZA_WT_3, PZA_WT_WP_2 należy: 1) bezwzględnie utrzymać zieleni wysoką we wszystkich formach oraz na wszystkich terenach, 2) zachować, uzupełniać i wprowadzać nasadzenia zieleni wysokiej wzdłuż cieków naturalnych oraz dróg publicznych, 3) utrzymać i wprowadzać zadrzewienia wzdłuż miedz.	Borów, Brzeg Dolny, Czernica, Długoleka, Domaniów, Jelcz-Laskowice, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Mietków, Miękinia, Oborniki Śląskie, m. Oleśnica, Oleśnica, Oława, Prusice, Siechnice, Sobótka, Strzelin, Syców, Trzebnica, Wisznia Mała, Wołów, Wrocław, Zawonia, Żórawina
6. W granicach jednostek Zielonej Infrastruktury (ZI), oznaczonych symbolami: PZA_1, PZA_2, PZA_3, PZA_WP_1, PZA_WT_2, PZA_WT_3, PZA_WT_WP_2 należy zapewnić odpowiedni udział ogólnodostępnych terenów zieleni* na ich obszarze poprzez ustalenie wskaźnika wyrażonego jako iloraz powierzchni wydzielonych funkcjonalnie ogólnodostępnych terenów zieleni* do: 1) terenów zabudowy mieszkaniowej – nie mniejszego niż 0,1, tj. nie mniej niż 1000m² ogólnodostępnych terenów zieleni* na 1ha terenów zabudowy mieszkaniowej, 2) terenów zabudowy produkcyjnej lub usługowej – nie mniejszego niż 0,01, tj. nie mniej niż 100 m²	gminy (Strefy I WrOF): Czernica, Długoleka, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Miękinia, Oborniki Śląskie, Siechnice, Wisznia Mała, Wrocław, Żórawina

DZIAŁANIA Z ZAKRESU WDRAŻANIA SYSTEMU ZIELONEJ INFRASTRUKTURY.

powierzchni ogólnodostępnych terenów zieleni* na 1ha terenów zabudowy produkcyjnej lub usługowej.	
7. W granicach jednostek Zielonej Infrastruktury (ZI), oznaczonych symbolami: PZB_1, PZB_2, PZB_3, PZB_WP_1, PZB_WP_2, PZB_WP_3, PZB_WT_2, PZB_WT_3 należy zapewnić odpowiedni udział ogólnodostępnych terenów zieleni* na ich obszarze poprzez ustalenie wskaźnika wyrażonego jako iloraz powierzchni wydzielonych funkcjonalnie <i>ogólnodostępnych terenów zieleni*</i> do: 1) terenów zabudowy mieszkaniowej – nie mniejszego niż 0,15, tj. nie mniej niż 1500 m2 ogólnodostępnych <i>terenów zieleni*</i> na 1ha terenów zabudowy mieszkaniowej, 2) terenów zabudowy produkcyjnej lub usługowej – nie mniejszego niż 0,02, tj. nie mniej niż 200 m2 powierzchni ogólnodostępnych terenów zieleni* na 1ha terenów zabudowy produkcyjnej lub usługowej.	gminy (Strefy II WrOF): Borów, Brzeg Dolny, Dobroszyce, Domaniów, Jelcz-Laskowice, Jordanów Śląski, Kostomłoty, Mietków, m. Oleśnica, Oleśnica, Oława, Prusice, Sobótka, Środa Śląska, Trzebnica
8. W granicach jednostek Zielonej Infrastruktury (ZI), oznaczonych symbolami: PZC_1, PZC_2, PZC_3, PZC_MS_3, PZC_WP_1, PZC_WP_2, PZC_WP_3, PZC_WT_2, PZC_WT_3, PZC_WT_WP_2, PZC_WT_WP_3 należy zapewnić odpowiedni udział ogólnodostępnych terenów zieleni* na ich obszarze poprzez ustalenie wskaźnika wyrażonego jako iloraz powierzchni wydzielonych funkcjonalnie <i>ogólnodostępnych terenów zieleni*</i> do: 1) terenów zabudowy mieszkaniowej – nie mniejszego niż 0,20, tj. nie mniej niż 2000 m2 <i>ogólnodostępnych terenów zieleni*</i> na 1ha terenów zabudowy mieszkaniowej, 2) terenów zabudowy produkcyjnej lub usługowej – nie mniejszego niż 0,03, tj. nie mniej niż 300 m2 powierzchni <i>ogólnodostępnych terenów zieleni*</i> na 1ha terenów zabudowy produkcyjnej lub usługowej.	gminy (Strefy III WrOF): Bierutów, Dziadowa Kłoda, Kondratowice, Krośnice, Malczyce, Milicz, Syców, Twardogóra, Wiązów, Wińsko, Wołów
9. W granicach jednostek Zielonej Infrastruktury (ZI), oznaczonych symbolami: PZB_1, PZB_2, PZB_3, PZB_WP_1, PZB_WP_2, PZB_WP_3, PZB_WT_2, PZB_WT_3 na terenach otwartych należy nie dopuścić do rozwoju zabudowy poza obszarami o w pełni wykształconej zwartej strukturze funkcjonalno-przestrzennej, w granicach <i>jednostki osadniczej*</i>.	Bierutów, Borów, Brzeg Dolny, Czernica, Długołęka, Dobroszyce, Domaniów, Jelcz-Laskowice, Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Kostomłoty, Mietków, Miękinia, Oborniki Śląskie, m. Oleśnica, Oleśnica, m. Oława, Oława, Prusice, Siechnice, Sobótka, Środa Śląska, Trzebnica, Wisznia Mała, Wołów, m. Wrocław, Żórawina
10. W granicach jednostek Zielonej Infrastruktury (ZI), oznaczonych symbolami: PZA_WP_1, PZA_WT_WP_2, PZB_WP_1, PZB_WP_2, PZB_WP_3, PZC_WP_1, PZC_WP_2, PZC_WP_3, PZC_WT_WP_2, PZC_WT_WP_3 należy wykluczyć możliwość lokalizacji działalności produkcyjnej zaliczonej do inwestycji zawsze mogących oddziaływać negatywnie na środowisko.	Bierutów, Borów, Brzeg Dolny, Czernica, Długołęka, Dobroszyce, Jelcz-Laskowice, Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Kostomłoty, Malczyce, Mietków, Miękinia, Oborniki Śląskie, m. Oleśnica, Oleśnica, Oława, m. Oława, Siechnice, Sobótka, Środa Śląska, Trzebnica, Twardogóra, Wiązów, Wisznia Mała, Wołów, Wrocław, Zawonia, Żórawina
11. W granicach jednostek Zielonej Infrastruktury (ZI), oznaczonych symbolami: PZA_3, PZB_3, PZC_3, PZB_WP_3, PZC_WP_3, PZA_WT_3, PZB_WT_3, PZC_WT_3, PZC_WT_WP_3, PZC_MS_3 należy: 1) ograniczyć rozpraszanie zabudowy poprzez jej lokalizację w formie uzupełnień pomiędzy istniejącą zabudową oraz w odległości nie większej niż 100 m od istniejącej zabudowy, 2) zachować użytkowanie rolnicze na terenach dużych zwartych kompleksów rolniczej przestrzeni produkcyjnej o powierzchni powyżej 5 ha.	gminy: Bierutów, Borów, Brzeg Dolny, Czernica, Długołęka, Dobroszyce, Domaniów, Dziadowa Kłoda, Jelcz-Laskowice, Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Kondratowice, Kostomłoty, Krośnice, Malczyce, Mietków, Milicz, Oborniki Śląskie, m. Oleśnica, Oleśnica, m. Oława, Oława, Prusice, Siechnice, Sobótka, Strzelin, Syców, Środa Śląska, Trzebnica, Twardogóra, Wiązów, Wińsko, Wołów, Zawonia, Żmigród, Żórawina

* pojęcie zdefiniowane w Słowniku zamieszczonym w części A tekstu Planu.

Tabela 27. Działania z zakresu ograniczania negatywnych skutków zjawisk naturalnych – powodzi i suszy.

DZIAŁANIA Z ZAKRESU OGRANICZANIA NEGATYWNYCH SKUTKÓW ZJAWISK NATURALNYCH – POWODZI I SUSZY.	
Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego: brak	
Postulaty kierowane do Rządu RP: brak	
Postulaty kierowane do powiatów: brak	
Postulaty kierowane do gmin:	
1. Ograniczanie zabudowy na <i>obszarach szczególnego zagrożenia powodzią*</i> , w tym dostosowanie zagospodarowania i warunków technicznych zabudowy do stopnia zagrożenia oraz uwzględnieniem cyklicznych zalewów.	Bierutów, Borów, Brzeg Dolny, Czernica, Długołęka, Jelcz-Laskowice, Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Kondratowice, Malczyce, Mietków, Miękinia, Milicz, Oborniki Śląskie, Oleśnica, m. Oława, Oława, Siechnice, Sobótka, Strzelin, Środa Śląska, Wiązów, Wińsko, Wisznia Mała, Wołów, m. Wrocław, Żmigród, Żórawina
2. Przy wprowadzaniu nowego rodzaju zagospodarowywania na terenach dotychczas niezabudowanych należy ograniczyć odpływ wód ponad poziom odpływu naturalnego (np. doły chłonne, studnie chłonne, zbiorniki retencjonujące wody nawałne, itp).	Gminy zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zawarte w wykazie nr 1.
3. W <i>lokalnych dokumentach planistycznych*</i> wprowadzić zapisy dotyczące konieczności zagospodarowania i retencjonowania wód opadowych na terenach zurbanizowanych.	
4. W <i>lokalnych dokumentach planistycznych*</i> wprowadzić obszary o dużej zdolności retencyjnej i o obniżonej pojemności retencyjnej, które wymagają kompensacji.	
5. W <i>lokalnych dokumentach planistycznych*</i> wprowadzić zapisy dotyczące zachowania i wprowadzania nowych zadrzewień śródpolnych oraz małych zbiorników wodnych na terenach rolniczych.	
6. W <i>lokalnych dokumentach planistycznych*</i> , w miarę możliwości, wprowadzić zapisy dotyczące konieczności stosowania rozwiązań, które spowolnią spływ wody w cieku (zakola, meandry) i stosowania rozwiązań renaturalizacyjnych cieków, jeżeli nie koliduje to z działaniami w zakresie ochrony przeciwpowodziowej lub innymi ponadlokalnymi celami publicznymi.	
7. W <i>lokalnych dokumentach planistycznych*</i> wprowadzić zapisy dotyczące utrzymania, odtworzenia oraz budowy nowych systemów melioracyjnych w postaci cieków wodnych oraz drenaży (urządzenia melioracji podstawowej).	
8. W granicach jednostek Zielonej Infrastruktury (ZI), w bezpośrednim sąsiedztwie cieków naturalnych, w lokalnych obniżeniach, wyznaczać w tereny pod lokalizację zbiorników małej retencji.	Bierutów, Borów, Brzeg Dolny, Czernica, Długołęka, Dobroszyce, Domaniów, Dziadowa Kłoda, Jelcz-Laskowice, Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Kondratowice, Kostomłoty, Krośnice, Malczyce, Mietków, Miękinia, Milicz, Oborniki Śląskie, m. Oleśnica, Oleśnica, m. Oława, Oława, Prusice, Siechnice, Sobótka, Strzelin, Syców, Środa Śląska, Trzebnica, Twardogóra, Wiązów, Wińsko, Wisznia Mała, Wołów, Wrocław, Zawonia, Żmigród, Żórawina
Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw: zgodnie z ustaleniami Planu.	
Ustalenia obowiązujące dla gmin w zakresie rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym: brak	

DZIAŁANIA Z ZAKRESU OGRANICZANIA NEGATYWNYCH SKUTKÓW ZJAWISK NATURALNYCH – POWODZI I SUSZY.

Ustalenia obowiązujące dla gmin

przy sporządzaniu Studium, w zakresie zasad zagospodarowania obszarów funkcjonalnych:

1. Uwzględnienie granic i funkcji polderów przeciwpowodziowych.	Oborniki Śląskie, m. Oława, Oława, Siechnice, Wołów, Wrocław
2. Wprowadzanie zapisów dotyczących obowiązku wykorzystania odpływu wód deszczowych z dachów i powierzchni uszczelnionych celem zatrzymywania wód opadowych w miejscu ich wystąpienia, na: • <i>obszarach regionalnych stref aktywności gospodarczej*</i> • innych terenach przeznaczanych pod rozwój skoncentrowanej działalności gospodarczej, o powierzchni większej niż 5 ha, • obiektach handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m².	Gminy zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zawarte w wykazie nr 1.
3. Tereny zależne od wód i innych ekosystemów utrzymujących wysoką zdolność retencyjną typu: mokradła, bagna, trzęsawiska, mszary, torfowiska itp., zachować jako tereny pozostające w stanie naturalnym.	Borów, Brzeg Dolny, Czernica, Kobierzyce, Miękinia, Oborniki Śląskie, Prusice, Przeworno, Siechnice, Sobótka, Środa Śląska, Trzebnica, Wiązów, Wińsko, Wisznia Mała, Wołów, m. Wrocław, Zawonia, Żmigród, Żórawina
4. Wyznaczenie miejsc udzielania pomocy w przypadku zjawisk ekstremalnych, w tym lądowisk ratunkowych (co najmniej 1 lokalizacja w gminie).	Bierutów, Borów, Brzeg Dolny, Czernica, Długołęka, Jelcz-Laskowice, Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Kondratowice, Małczyce, Mietków, Miękinia, Milicz, Oborniki Śląskie, Oleśnica, m. Oława, Oława, Siechnice, Sobótka, Strzelin, Środa Śląska, Wiązów, Wińsko, Wisznia Mała, Wołów, m. Wrocław, Żmigród, Żórawina

* pojęcie zdefiniowane w Słowniku zamieszczonym w części A tekstu Planu.

Tabela 28. Działania z zakresu kształtowania zwartej struktury osadniczej WrOF odpornej na skutki zmian klimatu

DZIAŁANIA Z ZAKRESU KSZTAŁTOWANIA ZWARTEJ STRUKTURY OSADNICZEJ WROF ODPORNEJ NA SKUTKI ZMIAN KLIMATU	
Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego:	
1. Wspieranie działań mających poprawić odporność struktur osadniczych na zmiany klimatu.	
Postulaty kierowane do Rządu RP:	
1. Określenie zasad planowania zagospodarowania przestrzennego pozwalających na zabezpieczenie struktur osadniczych przed skutkami zmian klimatu.	
Postulaty kierowane do powiatów:	
1. Wspieranie działań mających poprawić odporność struktur osadniczych na zmiany klimatu.	Powiaty zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo
Postulaty kierowane do gmin:	
1. Przy kształtowaniu struktury osadniczej należy dążyć do ograniczania potrzeb transportowych poprzez planowanie wielofunkcyjnego rozwoju terenów mieszkaniowych.	Gminy zlokalizowane w granicach WrOF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zawarte w wykazie nr 1.
2. W kierunkach rozwoju w zakresie obsługi komunikacyjnej terenów należy preferować jako wiodącą komunikację pieszą i rowerową oraz transport publiczny.	
3. Kierunki oraz warunki rozwoju systemu osadniczego muszą uwzględniać zachodzące zmiany klimatyczne	

DZIAŁANIA Z ZAKRESU KSZTAŁTOWANIA ZWARTEJ STRUKTURY OSADNICZEJ WROF ODPORNEJ NA SKUTKI ZMIAN KLIMATU

oraz konieczność optymalnego bilansowania kosztów finansowych, czasowych i przestrzennych transportu oraz zaopatrzenia w energię.

4. Tereny zabudowane należy kształtować jako zwarte jednostki osadnicze i osiedla, bez dopuszczania do powstawania luk w zabudowie i rozczłonkowania zwartych kompleksów otwartej przestrzeni.
5. Rozwój zabudowy ośrodków osadniczych oraz osiedli powinien następować w oparciu o model Transit Oriented Development (TOD), czyli w ścisłym powiązaniu z zbiorowym transportem publicznym, a w szczególności z transportem szynowym (kolejowym i tramwajowym).

Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw: brak

Ustalenia obowiązujące dla gmin

w zakresie rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym: brak

Ustalenia obowiązujące dla gmin

przy sporządzaniu Studium, w zakresie zasad zagospodarowania obszarów funkcjonalnych:

1. W pierwszej kolejności zabudowę mieszkaniową oraz związane z nią usługi należy skupiać w odległości do 800m od stacji i przystanków kolejowych oraz do 500m od przystanków tramwajowych.
2. Po wypełnieniu zabudową przestrzeni znajdujących się, w odległości do 800 m od stacji i przystanków kolejowych oraz do 500 m od przystanków tramwajowych tereny zabudowy mieszkaniowej należy skupiać w odległości do 2000 m od stacji i przystanków kolejowych oraz przystanków tramwajowych.
3. Nową zabudowę mieszkaniową wielorodzinną należy lokalizować na terenie miast. Dopuszcza się lokalizację zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej na terenach wiejskich w odległości nie większej niż 800 m od stacji i przystanków kolejowych lub przystanków tramwajowych.
4. Intensywną zabudowę mieszkaniową jednorodzinną – szeregową, łańcuchową oraz zwartą – należy lokalizować w odległości nie większej niż 2000 m od stacji i przystanków kolejowych lub przystanków tramwajowych.
5. W odległości większej niż 5000 m od stacji i przystanków kolejowych lub przystanków tramwajowych pod lokalizację nowej zabudowy należy przeznaczać tereny niezabudowane zlokalizowane pomiędzy istniejącą zabudową w granicach jednostki osadniczej, a w przypadku braku takich terenów – tereny położone w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy, lecz w odległości nie większej niż 100 m od granic obszarów o w pełni wykształconej zwartej strukturze funkcjonalno-przestrzennej, w granicach *jednostki osadniczej**.
6. W ramach zwartych zespołów mieszkaniowych należy zapewnić dostęp pieszy, tj. do 800 m, do terenów usług podstawowych dla mieszkańców w zakresie handlu, szkolnictwa, zdrowia, sportu i rekreacji.
7. Zasady kształtowania terenów mieszkaniowych muszą uwzględniać lokalne warunki nasłoneczniania terenu pod kątem optymalnego wykorzystania energii solarnej

Gminy zlokalizowane w granicach WroF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zawarte w wykazie nr 1.

DZIAŁANIA Z ZAKRESU KSZTAŁTOWANIA ZWARTEJ STRUKTURY OSADNICZEJ WROF ODPORNEJ NA SKUTKI ZMIAN KLIMATU

do wytwarzania (produkcji/uzyskania) energii cieplnej i elektrycznej oraz minimalizacji zjawiska kumulacji ciepłej poprzez:

- 1) właściwe kształtowanie układu drogowego determinującego kierunki sytuowania zabudowy,
 - 2) odpowiednie kształtowanie wysokości zabudowy na terenach sąsiednich,
 - 3) dopasowanie do lokalnych warunków rodzajów dachu i ich kąta nachylenia,
 - 4) nasycanie terenów zabudowy zielenią – w szczególności wysoką,
 - 5) ograniczanie powstawania dużych połąci terenu o utwardzonej nawierzchni cechujących się wysokim poziomem akumulacji ciepłej,
 - 6) dążenie do defragmentacji dużych połąci terenu o utwardzonej nawierzchni elementami wprowadzającymi zacienienie.
8. Zasady kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu oraz jego wyposażenia powinny uwzględniać zasady przewietrzania terenów poprzez:
- 1) kształtowanie układu przestrzennego zapewniającego odpowiednie przewietrzanie na terenach zabudowanych i przeznaczonych pod zabudowę,
 - 2) uwzględnieniu systemu terenów zieleni jako elementu wpływającego na warunki przewietrzania,
 - 3) określenie udziału terenów biologicznie czynnych oraz zieleni wysokiej na terenach komunikacyjnych.
9. W obszarach dróg lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wprowadzać szpalery lub aleje drzew. W przypadku braku możliwości wprowadzenia szpalerów lub alei w pasach drogowych wzdłuż zabudowy kwartałowej, czy pierzejowej w ścisłej zabudowie śródmiejskiej, należy stosować podcienie i arkady umożliwiające, poza ruchem powietrza, swobodne przemieszanie się osób w tej przestrzeni.
10. Pomiędzy *jednostkami osadniczymi** należy zachowywać wolne od zabudowy i zagospodarowania (z wyłączeniem dróg i sieci uzbrojenia terenu) przestrzenie otwarte lub zalesione o szerokości nie mniejszej niż 500 m, a w przypadku gdy odległość ta jest mniejsza niż 500 m należy ograniczyć rozwój zabudowy na kierunkach, w których mógłby on powodować zmniejszenie szerokości przestrzeni wolnej od zabudowy.

* pojęcie zdefiniowane w Słowniku zamieszczonym w części A tekstu Planu.

Tabela 29. Działania z zakresu kształtowania efektywnego systemu infrastruktury energetycznej oraz gospodarki wodno-ściekowej i odpadowej.

DZIAŁANIA Z ZAKRESU KSZTAŁTOWANIA EFEKTYWNEGO SYSTEMU INFRASTRUKTURY ENERGETYCZNEJ ORAZ GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ I ODPADOWEJ.	
Ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego: brak	
Postulaty kierowane do Rządu RP: brak	
Postulaty kierowane do powiatów: brak	
Postulaty kierowane do gmin: brak	
Postulaty kierowane do sąsiednich województw i państw: brak	
Ustalenia obowiązujące dla gmin w zakresie rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym: brak	
Ustalenia obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium, w zakresie zasad zagospodarowania obszarów funkcjonalnych:	
1. Na obszarach regionalnych stref aktywności gospodarczej oraz innych kompleksów zabudowy produkcyjnej lub usługowej o łącznej powierzchni przekraczającej 10 ha, w studiach gmin należy zapewnić możliwość lokalizacji na dachach oraz zadaszeniach urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii o mocy przekraczającej 100 kW.	Gminy zlokalizowane w granicach WroF ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zawarte w wykazie nr 1.
2. W studiach gmin należy wprowadzić zapisy umożliwiające stosowanie na terenach zabudowy <i>mikroinstalacji*</i> , służących do produkcji energii cieplnej i elektrycznej z odnawialnych źródeł energii, w tym <i>mikroinstalacji*</i> słonecznych, wiatrowych i wodnych.	
3. W celu zminimalizowania ilości składowanych odpadów należy dążyć do realizacji instalacji do termicznego przekształcania odpadów wskazanej w <i>Wojewódzkim Planie Gospodarki Odpadami dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2016-2022*</i> .	

* pojęcie zdefiniowane w Słowniku zamieszczonym w części A tekstu Plan

F. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO O ZNACZENIU PONADLOKALNYM

W planie zagospodarowania przestrzennego województwa określa się rozmieszczenie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym ustalonych w dokumentach przyjętych przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, Radę Ministrów, właściwego ministra lub sejmik województwa, zgodnie z ich właściwością²⁶. W związku z tym w Planie nie ustala się samych inwestycji ale zamieszcza się informację na temat tych inwestycji i dokumentów, w których zostały one ustalone. Ustaleniem planu jest rozmieszczenie tych inwestycji, które zostało określone w aneksie nr 1 jako wskazanie obszaru lokalizacji danej inwestycji. W odniesieniu do niektórych inwestycji wskazane zostało również rozmieszczenie na rysunku Planu nr 9. Rozmieszczenie tych inwestycji nie oznacza ustalenia przeznaczenia terenu w rozumieniu przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym a wskazana na rysunku lokalizacja jest orientacyjna. Zgodnie z przepisami ww. ustawy²⁷. „Ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenie inwestycji celu publicznego oraz określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego”. Zatem to dopiero w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego ustalone są linie rozgraniczające dla terenów, na których rozmieszczone będą inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym. Gmina sporządzając studium ma obowiązek określić obszary, na których rozmieszczone będą inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, zgodnie z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego województwa. Wniosek w sprawie rozmieszczenia ICP będzie formułowany przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego na etapie składania wniosków do studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy. Zgodność z ustaleniami Planu w zakresie rozmieszczenia ICP będzie przedmiotem uzgadniania projektu studium lub jego zmiany.

Przez inwestycję celu publicznego (ICP) należy rozumieć²⁸ działania o znaczeniu lokalnym (gminnym), ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), a także krajowym (obejmującym inwestycje międzynarodowe oraz ponadregionalne) oraz metropolitalnym (obejmującym obszar metropolitalny), stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016 r. poz. 2147 i 2260 oraz z 2017 r. poz. 624 i 820).

Inwestycje celu publicznego zostały ustalone w następujących dokumentach krajowych, przyjętych przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, Radę Ministrów lub właściwego ministra (Tabela A1.1., Tabela A1.2.):

- 1) Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POLiŚ), przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2014 r.,
- 2) Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) (PBDK), przyjęty uchwałą nr 156/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r.,
- 3) Master Plan dla Transportu Kolejowego w Polsce do 2030 r. (MPTK), przyjęty uchwałą nr 277 Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2008 r.,
- 4) Plangospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (PgwnodO) przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r.,
- 5) Plan zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry (PzrpdO) przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r.,
- 6) Krajowy Program Kolejowy do 2023 r. (KPK), przyjęty uchwałą nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r.,
- 7) Kontrakt Terytorialny dla Województwa Dolnośląskiego (KT), przyjęty uchwałą nr 6465/IV/144 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 14 listopada 2014 r. oraz uchwałą nr 221 Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2014 r. w sprawie zatwierdzenia Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego,
- 8) Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2039 (KPZK), przyjęta uchwałą Rady Ministrów nr 239 z dnia 13 grudnia 2011 r.,
- 9) Ustawa z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (UGZŚ), (Dz. U. nr 2009 nr 84 poz. 700 z późn.zm.),
- 10) Ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (USP), (Dz. U. nr 2015 poz. 1265 z późn.zm.).

²⁶ Art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zm.).

²⁷ Art. 44 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zm.).

²⁸ Art. 2 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zm.).

Inwestycje celu publicznego ustalone zostały również w następujących dokumentach wojewódzkich, przyjętych przez Sejmik Województwa Dolnośląskiego (Tabela A1.2., Tabela A1.3.):

- 1) Program Małej Retencji Wodnej (PMRW), przyjęty uchwałą nr LIX/896/2006 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 12 października 2006 r.,
- 2) Plan ochrony dla Parku Krajobrazowego „Chełmy” (PKCh), przyjęty uchwałą nr XVI/332/11 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 października 2011 r.,
- 3) Plan ochrony dla Parku Krajobrazowego Gór Sowich (PKGS), przyjęty uchwałą nr XVI/333/11 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 października 2011 r.,
- 4) Plan ochrony dla Parku Krajobrazowego „Dolina Jezierzycy” (PKDJ), przyjęty uchwałą nr XVI/328/11 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 października 2011 r.,
- 5) Plan ochrony dla Przemkowskiego Parku Krajobrazowego (PPK), przyjęty uchwałą nr XXII/669/16 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 25 maja 2016 r.,
- 6) Wojewódzki Plan Gospodarki Odpadami dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2016-2022 (WPGO 2016), przyjęty uchwałą nr XXIX/934/16 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 22 grudnia 2016 r.

Inwestycje wynikające z ww. dokumentów zostały wyszczególnione jako ustalenia obowiązujące dla gmin w zakresie rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym w punkcie 3. Cele i kierunki. Dodatkowo lista inwestycji planowanych i realizowanych została zamieszczona w Aneksie nr 1. W zestawieniu nie umieszczono inwestycji zrealizowanych.

W Planie zostały zamieszczone również inwestycje celu publicznego wynikające z Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020, dokumentu przyjętego uchwałą nr 2024/V/16 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 29 marca 2016 r. mimo, że nie spełniają one wymogu określonego w przepisach o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym²⁹, czyli nie zostały ustalone w dokumencie przyjętym przez sejmik województwa. Inwestycje te zostały wskazane w Planie jako informacja (Tabela A1.4.).

²⁹Art.39 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. (Dz.U. z 2017r. poz. 1073 z późn. zm.).

G. REALIZACJA PLANU

G.1. ZASADY REALIZACJI

Ustala się jako podstawową zasadę realizacji Planu współpracę Samorządu Województwa Dolnośląskiego z różnymi podmiotami. Budowanie sieci współpracy jest niezbędne do realizacji celów ustalonych w Planie i może się odbywać na zasadzie prowadzenia dialogu, zawierania porozumień, tworzenia związków. W szczególności wprowadzanie postulatów i ustaleń do studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin może być poprzedzone dialogiem, w którym wypracowane zostaną wspólnie z gminą zasady ich wprowadzania.

G.1. Ustalenia planu w zakresie polityki zagospodarowania przestrzennego samorządu województwa dolnośląskiego

Plan zagospodarowania przestrzennego i strategia rozwoju województwa dolnośląskiego, to dokumenty, w których wyrażona jest polityka rozwoju, w aspekcie społeczno-gospodarczym (strategia) oraz przestrzennym (plan). Oba dokumenty są spójne i stanowią podstawę prowadzenia polityki rozwoju przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego.

Ustalenia w zakresie polityki zagospodarowania przestrzennego Samorządu Województwa Dolnośląskiego stanowią zobowiązanie dla wszystkich organów oraz jednostek samorządu województwa. Zostały one wyszczególnione w części D. Kierunki oraz w części E. Plan zagospodarowania przestrzennego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego, jako ustalenia w zakresie polityki Samorządu Województwa Dolnośląskiego. Część tych ustaleń, możliwych do zlokalizowania, została również wskazana na rysunkach Planu.

G.2. Ustalenia planu obowiązujące dla gmin

Gminy są zobowiązane do uwzględniania ustaleń planu zagospodarowania przestrzennego województwa przy sporządzaniu studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego³⁰. Zarząd województwa jest organem, który składa wnioski do studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz uzgadnia projekt tego studium w zakresie jego zgodności z ustaleniami Planu.

Ustalenia Planu obowiązujące dla gmin przy sporządzaniu Studium zostały wyszczególnione w części D. Kierunki oraz w części E. Plan zagospodarowania przestrzennego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego oraz w części F. Inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, a także na rysunkach Planu. Będą one podstawą formułowania

³⁰Art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zm.).

wniosek do oraz podstawą uzgadniania tego projektu studium gminy przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego.

W Planie zamieszczone zostały dwa rodzaje ustaleń obowiązujących dla gmin. Pierwszy z nich, to rozmieszczenie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, które określa się w planie zagospodarowania przestrzennego województwa³¹ oraz w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy³². Drugi stanowią granice i zasady zagospodarowania obszarów funkcjonalnych³³. Granice wszystkich obszarów funkcjonalnych zostały ustalone na rysunkach Planu, a zasady ich zagospodarowania w tekście.

G.3. Postulaty wynikające z planu

Plan zawiera również postulaty, które wynikają z założonej wizji oraz ustalonych celów i kierunków polityki zagospodarowania przestrzennego, ale dotyczą działań nie należących do kompetencji Samorządu Województwa Dolnośląskiego i nie stanowiących inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym ani zasad zagospodarowania obszarów funkcjonalnych a więc ustaleń obowiązujących dla gmin. Postulaty te zostały wyodrębnione w części D. Kierunki oraz w części E. Plan zagospodarowania przestrzennego Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego oraz w punkcie 5. Inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, a także na rysunkach Planu. Zostały zaadresowane do gmin, powiatów, Rządu RP oraz do sąsiednich województw i państw. Postulaty do gmin będą kierowane na etapie przystąpienia do sporządzania studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy i miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ale nie będą przedmiotem uzgadniania projektów studium pod kątem zgodności z ustaleniami Planu.

Postulaty do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej, do sąsiednich województw i państw oraz do powiatów, będą kierowane przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego jako odrębne wnioski a także w formie wniosków oraz opinii do projektów dokumentów w ramach prowadzonych procedur.

³¹Art. 39 ust. 3 pkt 3 ww. ustawy.

³²Art. 10 ust. 2 pkt 7 ww. ustawy.

³³Art. 39 ust. 3 pkt 4 ww. ustawy.

H. WYKAZY

H.1. Wykaz nr 1 – gminy w granicach Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego

1. W granicach Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego (WrOF), ustalonych na rysunku Planu nr 1, zlokalizowane są następujące gminy: m. Wrocław oraz gminy podregionu wrocławskiego: Bierutów, Borów, Brzeg Dolny, Cieszków, Czernica, Długołęka, Dobroszyce, Domaniów, Dziadowa Kłoda, Jelcz-Laskowice, Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Kondratowice, Kostomłoty, Krośnice, Malczyce, Mietków, Międzybórz, Miękinia, Milicz, Oborniki Śląskie, m. Oleśnica, Oleśnica, m. Oława, Oława, Prusice, Przeworno, Siechnice, Sobótka, Strzelin, Syców, Środa Śląska, Trzebnica, Twardogóra, Udanin, Wiązów, Wińsko, Wisznia Mała, Wołów, Zawonia, Żmigród, Żórawina.
2. Rdzeń WrOF stanowi miasto Wrocław.

H.2. Wykaz nr 2 – gminy w granicach Jeleniogórskiego Obszaru Funkcjonalnego

1. W granicach Jeleniogórskiego Obszaru Funkcjonalnego (JOF), ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zlokalizowane są następujące gminy: Gryfów Śląski, m. Jelenia Góra, Janowice Wielkie, Jeżów Sudecki, m. Karpacz, m. Kowary, Lubomierz, Mirsk, Mysłakowice, m. Piechowice, Pielgrzymka, Podgórzyn, Stara Kamienica, Świerzawa, m. Szklarska Poręba, Wleń, m. Wojcieszów, m. Złotoryja.
2. Strefa I Jeleniogórskiego Obszaru Funkcjonalnego, ustalona na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, obejmuje następujące gminy: m. Jelenia Góra, Janowice Wielkie, Jeżów Sudecki, m. Karpacz, Mysłakowice, m. Piechowice, Podgórzyn, Stara Kamienica, m. Szklarska Poręba, Wleń, m. Wojcieszów.
3. Rdzeń JOF stanowi miasto Jelenia Góra.

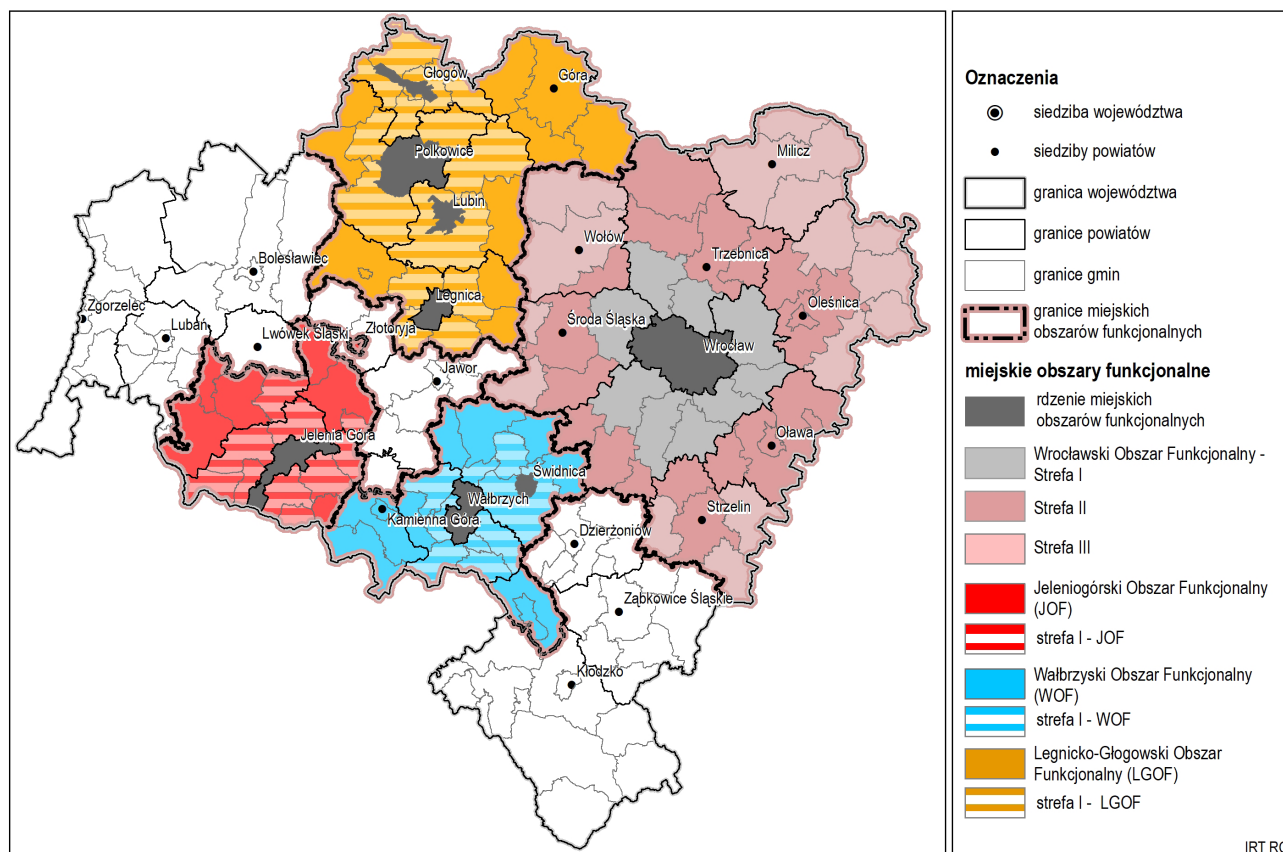
H.3. Wykaz nr 3 - gminy w granicach Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego

1. W granicach Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego (LGO), ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zlokalizowane są następujące gminy: Chocianów, Chojnów, m. Chojnów, Gaworzyce, Głogów, m. Głogów, Góra, Grębocice, Jemielno, Jerzmanowa, Kotla, Krotoszyce, Kunice, m. Legnica, Legnickie Pole, Lubin, m. Lubin, Miłkowice, Niechlów, Pęcław, Polkowice, Prochowice, Przemków, Radwanice, Rudna, Ruja, Ścinawa, Wąsosz, Żukowice.
2. Strefa I - Chocianów, Głogów, m. Głogów, Grębocice, Jerzmanowa, Kotla, Krotoszyce, Kunice, m. Legnica, Legnickie Pole, Lubin, m. Lubin, Miłkowice, Pęcław, Polkowice, Radwanice, Rudna, Żukowice.
3. Rdzeń LGO stanowią miasta: Głogów, Legnica, Lubin, Polkowice.

H.4. Wykaz nr 4 – gminy w granicach Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego

1. W granicach Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego, ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, zlokalizowane są następujące gminy: m. Boguszów-Gorce, Czarny Bór, Dobromierz, Głuszyca, m. Jedlina-Zdrój, Jaworzyna Śląska, m. Kamienna Góra, Kamienna Góra, Lubawka, Marcinowice, Mieroszów, m. Nowa Ruda, Nowa Ruda, Stare Bogaczowice, Strzegom, m. Szczawno-Zdrój, m. Świdnica, Świdnica, m. Świebodzice, Walim, m. Wałbrzych i Żarów.
2. Strefa I Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego, ustalona na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo, obejmuje następujące gminy: m. Boguszów-Gorce, Głuszyca, Jaworzyna Śląska, m. Jedlina-Zdrój, Mieroszów, Stare Bogaczowice, Świdnica, m. Świdnica, m. Świebodzice, m. Szczawno-Zdrój, m. Wałbrzych, Walim.
3. Rdzeń WOF stanowią miasta: Wałbrzych i Świdnica.

Rysunek 5. Granice miejskich obszarów funkcjonalnych.



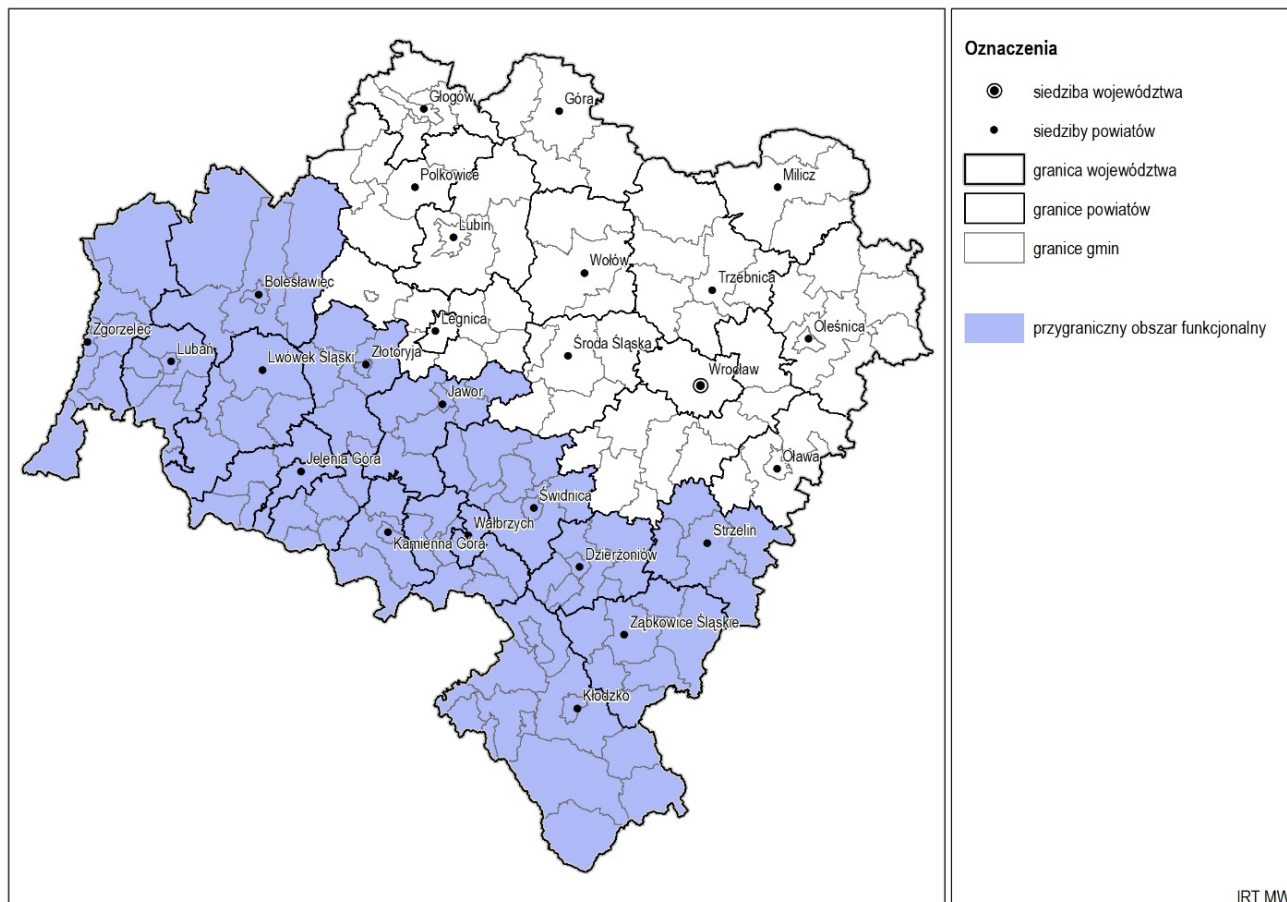
Źródło: opracowanie własne.

H.5. Wykaz nr 5 – gminy w granicach przygranicznego obszaru funkcjonalnego

W granicach przygranicznego obszaru funkcjonalnego, wskazanego na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo oraz na poniższym rysunku (Rysunek 6) zlokalizowane są następujące gminy:

- powiat zgorzelecki – gminy: Zawidów, Zgorzelec, Bogatynia, Pieńsk, Sulików, Węgliniec, m. Zgorzelec,
- powiat bolesławiecki – gminy: Bolesławiec, Gromadka, Nowogrodziec, Osiecznica, m. Bolesławiec, Warta Bolesławiecka,
- powiat złotoryjski – gminy: m. Wojcieszów, Złotoryja, Pielgrzymka, Świerzawa, Zagrodno, m. Złotoryja,
- powiat jaworski – gminy: m. Jawor, Bolków, Męcinka, Mściwojów, Paszowice, Wądroże Wielkie,
- powiat jeleniogórski – gminy: m. Karpacz, m. Kowary, m. Piechowice, m. Szklarska Poręba, Janowice Wielkie, Jeżów Sudecki, Mysłakowice, Podgórzyn, Stara Kamienica, m. Jelenia Góra,
- powiat kamiennogórski – gminy: Kamienna Góra, Lubawka, Marciszów, m. Kamienna Góra,
- powiat wałbrzyski – gminy: m. Boguszów-Gorce, m. Jedlina-Zdrój, m. Szczawno-Zdrój, Czarny Bór, Głuszyca, Mieroszów, Stare Bogaczowice, Walim, m. Wałbrzych,
- powiat lwówecki – gminy: Gryfów Śląski, Lubomierz, Lwówek Śląski, Mirsk, Wleń,
- powiat lubański – gminy: Lubań, m. Lubań, m. Świeradów-Zdrój, Leśna, Olszyna, Platerówka, Siekierczyn,
- powiat świdnicki – gminy: m. Świdnica, m. Świebodzice, Dobromierz, Jaworzyna Śląska, Marcinowice, Strzegom, Świdnica, Żarów,
- powiat dzierzoniowski – gminy: m. Bielawa, Pieszyce, m. Piława Górna, Dzierżonów, Łagiewniki, Niemcza, m. Dzierżonów,
- powiat strzeliński – gminy: Borów, Kondratowice, Przeworno, Strzelin, Wiązów,
- powiat ząbkowicki – gminy: Bardo, Ciepłowody, Kamieniec Ząbkowicki, Stoszowice, Ząbkowice Śląskie, Ziębice, Złoty Stok,
- powiat kłodzki – gminy: m. Duszniki-Zdrój, Kłodzko, m. Kudowa-Zdrój, Nowa Ruda, m. Polanica-Zdrój, Bystrzyca Kłodzka, m. Kłodzko, Łądek-Zdrój, Lewin Kłodzki, Międzyzylesie, m. Nowa Ruda, Radków, Stronie Śląskie, Szczytina.

Rysunek 6. Zasięg przygranicznego obszaru funkcjonalnego



Źródło: opracowanie własne

H.6. Wykaz nr 6 – gminy w granicach obszaru funkcjonalnego cennego przyrodniczo

Obszar funkcjonalny cenny przyrodniczo obejmuje następujące obiekty obecnie objęte ochroną ustawową, które chronią siedliska i gatunki, walory krajobrazowe i uzdrowiskowe oraz pozostałe elementy ważne dla funkcjonowania obszaru – nie objęte dotychczas ochroną prawną, na który składają się:

1. obszary węzłowe:
 - a) obszary najwyższej ochrony – w tym obszary ochrony ścisłej (parki narodowe i rezerваты przyrody),
 - b) obszary wysokiej ochrony (parki krajobrazowe, obszary sieci NATURA 2000, strefy A, B i C ochrony uzdrowiskowej, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, stanowiska dokumentacyjne, parki kulturowe),
2. obszary uzupełniające:
 - a) obszary chronionego krajobrazu (OCHK),
 - b) obszary pełniące funkcje stref buforowych (otuliny),
 - c) lądowe korytarze ekologiczne o znaczeniu krajowym,

- d) lądowe korytarze ekologiczne o znaczeniu regionalnym,
- e) główny międzynarodowy korytarz rzeczny doliny Odry.

W granicach obszaru funkcjonalnego cennego przyrodniczo, którego zasięg został wskazany na rysunku Planu nr 3, wchodzą następujące gminy:

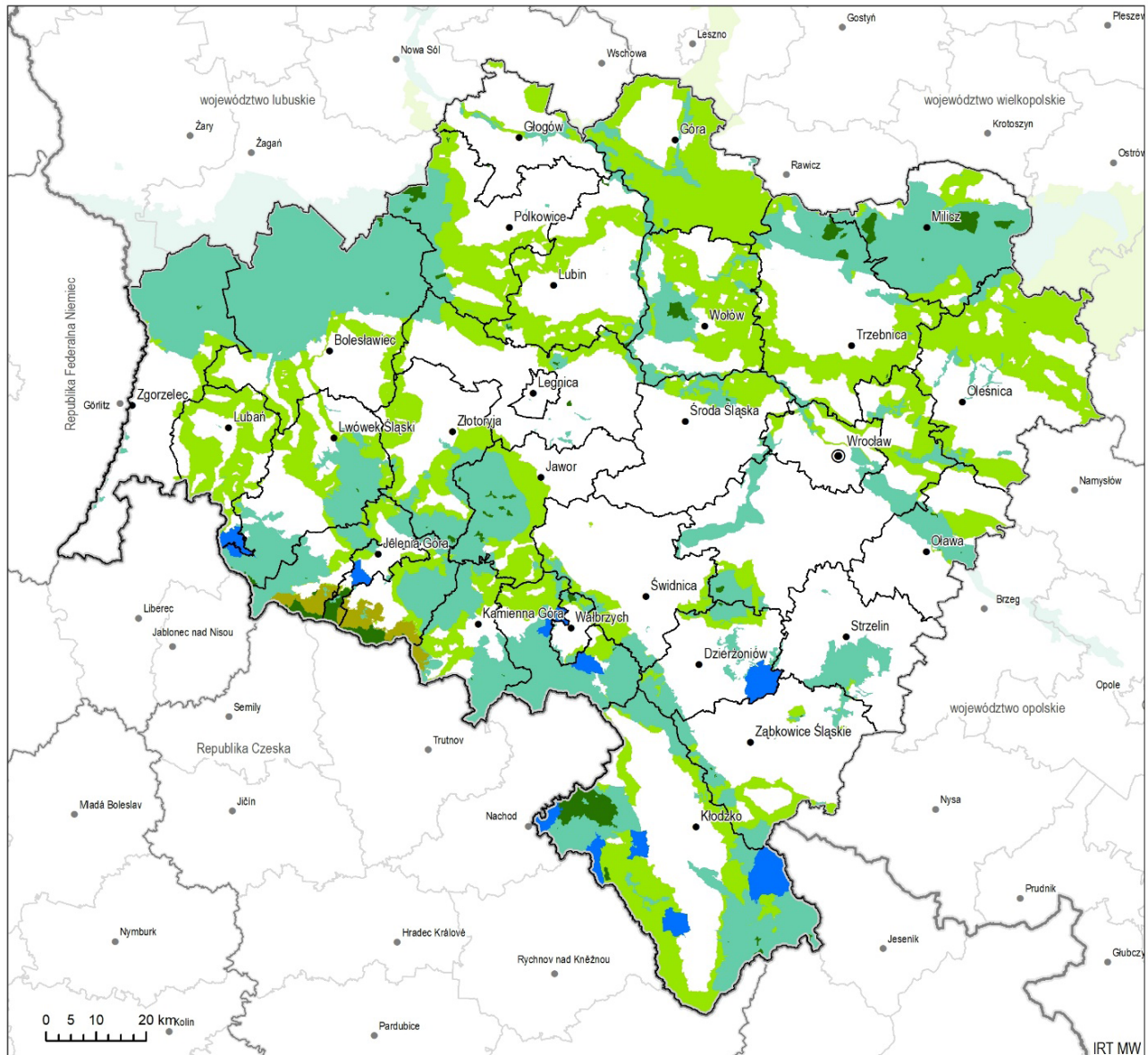
1. obszary węzłowe:
 - powiat bolesławiecki: Bolesławiec, Gromadka, Nowogrodziec, Osiecznica;
 - powiat dzierzoniowski: m. Bielawa, Dzierżoniów, Łagiewniki, Niemcza, m. Pieszyce, m. Piława Górna;
 - powiat głogowski: m. Głogów, Głogów, Kotla, Pęcław, Żukowice;
 - powiat górowski: Góra, Jemielno, Niechlów, Wąsosz;
 - powiat jaworski: Bolków, Męcinka, Paszowice;
 - powiat jeleniogórski: Janowice Wielkie, m. Jelenia Góra, Jeźów Sudecki, m. Karpacz, m. Kowary, Mysłakowice, m. Piechowice, Podgórzyn, Stara Kamienica, m. Szklarska Poręba;

- powiat kamiennogórski: m. Kamienna Góra, Kamienna Góra, Lubawka, Marciszów;
- powiat kłodzki: Bystrzyca Kłodzka, m. Duszniki Zdrój, m. Kłodzko, Kłodzko, m. Kudowa-Zdrój, Łądek-Zdrój, Lewin Kłodzki, Międzyzlesie, m. Nowa Ruda, Nowa Ruda, m. Polanica-Zdrój, Radków, Stronie Śląskie, Szczytna;
- powiat legnicki: Chojnów, Kunice, m. Legnica, Legnickie Pole, Prochowice;
- powiat lubański: Leśna, m. Lubań, m. Świeradów-Zdrój;
- powiat lubiński: Lubin, Rudna, Ścinawa;
- powiat lwówecki: Gryfów Śląski, Lubomierz, Lwówek Śląski, Mirsk, Wleń;
- powiat milicki: Cieszków, Krośnice, Milicz;
- powiat oleśnicki: Bierutów, Dobroszyce, Dziadowa Kłoda, Międzybórz, m. Oleśnica, Oleśnica, Syców, Twardogóra;
- powiat oławski: Jelcz-Laskowice, m. Oława, Oława;
- powiat polkowicki: Chocianów, Gaworzyce, Grębocice, Polkowice, Przemków, Radwanice;
- powiat strzeliński: Borów, Kondratowice, Przeworno, Strzelin, Wiązów;
- powiat średzki: Kostomłoty, Malczyce, Miękinia, Środa Śląska;
- powiat świdnicki: Dobromierz, Marcinowice, Świdnica, m. Świebodzice;
- powiat trzebnicki: Oborniki Śląskie, Prusice, Trzebnica, Zawonia, Żmigród;
- powiat wałbrzyski: m. Boguszów Gorce, Czarny Bór, Głuszyca, m. Jedlina Zdrój, Mieroszów, Stare Bogaczowice, m. Szczawno Zdrój, Walim, m. Wałbrzych;
- powiat wołowski: Brzeg Dolny, Wińsko, Wołów;
- powiat wrocławski: Czernica, Długołęka, Jordanów Śląski, Kąty Wrocławskie, Mietków, Siechnice, Sobótka;
- powiat Wrocław: m. Wrocław;
- powiat ząbkowicki: Bardo, Ciepłowody, Kamieniec Ząbkowicki, Stoszowice, Ząbkowice Śl., Ziębice, Złoty Stok;
- powiat zgorzelecki: Bogatynia, Pieńsk, Węgliniec, m. Zgorzelec, Zgorzelec;
- powiat złotoryjski: Pielgrzymka, Świerzawa, m. Wojcieszów, Złotoryja,
- Kamienica, m. Szklarska Poręba;
- powiat kamiennogórski: Kamienna Góra, Lubawka, Marciszów;
- powiat kłodzki: Bystrzyca Kłodzka, Kłodzko, Łądek Zdrój, Międzyzlesie, m. Nowa Ruda, Nowa Ruda, Radków, Stronie Śląskie, Szczytna;
- powiat legnicki: Chojnów, Krotoszyce, Kunice, Miłkowice, Prochowice;
- powiat lubański: Leśna, m. Lubań, Lubań, Olszyna, Platerówka, Siekierczyn, m. Świeradów-Zdrój;
- powiat lubiński: m. Lubin, Lubin, Rudna, Ścinawa;
- powiat lwówecki: Gryfów Śląski, Lubomierz, Lwówek Śląski, Wleń;
- powiat milicki: Cieszków, Krośnice, Milicz;
- powiat oleśnicki: Bierutów, Dobroszyce, Dziadowa Kłoda, Międzybórz, Oleśnica, Syców, Twardogóra;
- powiat oławski: Jelcz-Laskowice, m. Oława, Oława;
- powiat polkowicki: Chocianów, Gaworzyce, Grębocice, Polkowice, Przemków, Radwanice;
- powiat strzeliński: Przeworno;
- powiat średzki: Malczyce, Miękinia, Środa Śląska;
- powiat świdnicki: Dobromierz, Marcinowice, Strzegom, Świdnica, m. Świebodzice;
- powiat trzebnicki: Oborniki Śląskie, Prusice, Trzebnica, Wisznia Mała, Zawonia, Żmigród;
- powiat wałbrzyski: Czarny Bór, m. Jedlina Zdrój, Stare Bogaczowice, Walim, m. Wałbrzych;
- powiat wołowski: Brzeg Dolny, Wińsko, Wołów;
- powiat wrocławski: Czernica, Długołęka, Jordanów Śląski, Sobótka;
- powiat Wrocław: m. Wrocław;
- powiat ząbkowicki: Bardo, Ciepłowody, Kamieniec Ząbkowicki, Stoszowice, Ziębice, Złoty Stok;
- powiat zgorzelecki: Pieńsk, Sulików, Węgliniec, Zgorzelec;
- powiat złotoryjski: Pielgrzymka, Świerzawa, Zagrodno, m. Złotoryja, Złotoryja.

2. obszary uzupełniające:

- powiat bolesławiecki: m. Bolesławiec, Bolesławiec, Gromadka, Nowogrodziec, Warta Bolesławiecka;
- powiat dzierzoniowski: Dzierżonów, Łagiewniki, m. Pieszyce;
- powiat głogowski: m. Głogów, Głogów, Kotla, Pęcław, Żukowice;
- powiat górowski: Góra, Jemielno, Niechlów, Wąsosz;
- powiat jaworski: Bolków, m. Jawor, Męcinka, Paszowice;
- powiat jeleniogórski: Janowice Wielkie, m. Jelenia Góra, Jeżów Sudecki, m. Karpacz, m. Kowary, Mysłakowice, m. Piechowice, Podgórzyn, Stara

Rysunek 7. Obszar funkcjonalny cenny przyrodniczo

**Oznaczenia**

- siedziby województw
- siedziby powiatów
- ▭ granice państw
- ▭ granice województw
- ▭ granice powiatów
- ▭ granice gmin

Obszar funkcjonalny cenny przyrodniczo**obszary węzłowe**

- obszary najwyższej ochrony w tym proponowane powiększenie Karkonoskiego Parku Narodowego
- obszary wysokiej ochrony
- strefy ABC ochrony uzdrowskiej
- obszary uzupełniające

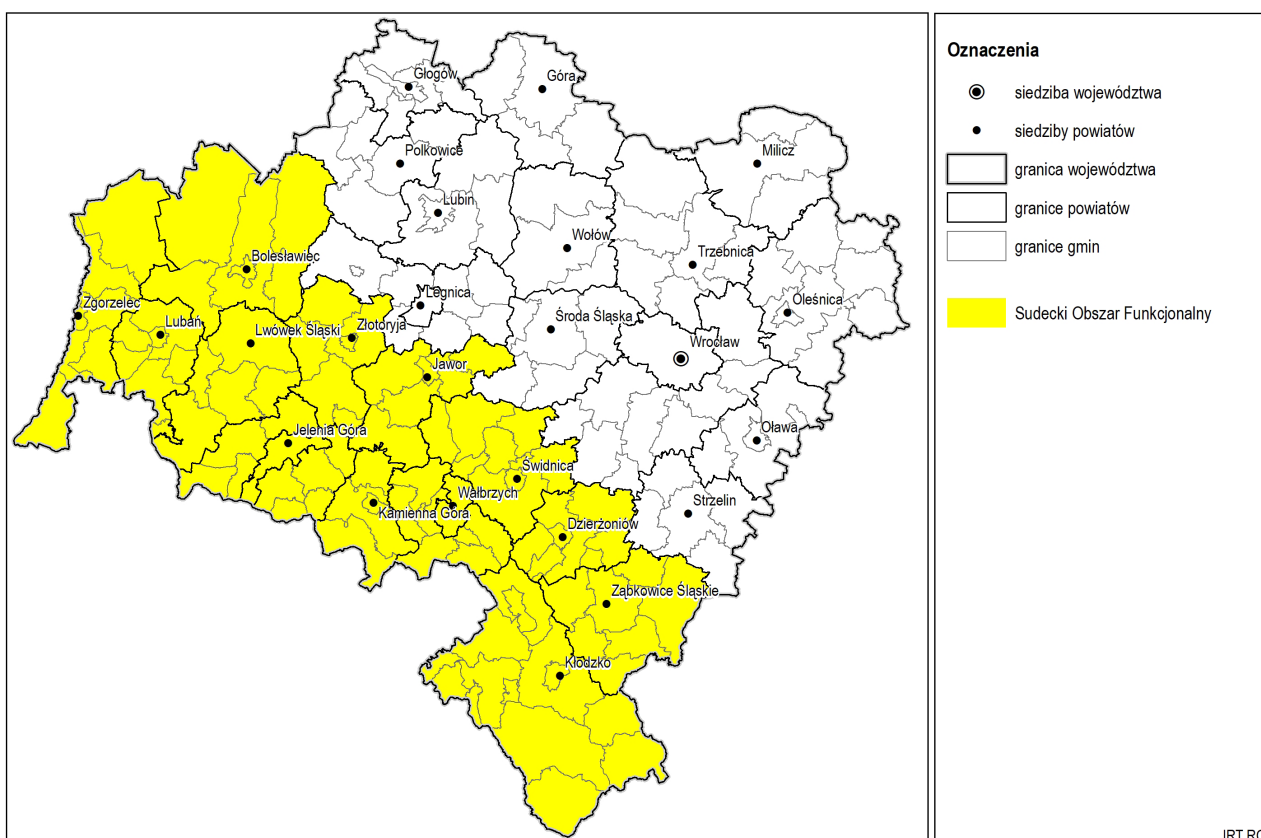
Źródło: opracowanie własne.

H.7. Wykaz nr 7 – gminy w granicach Sudeckiego Obszaru Funkcjonalnego

W granicach Sudeckiego Obszaru Funkcjonalnego, ustalonych na rysunku Planu nr 1. Osadnictwo oraz wskazanych na poniższym rysunku (Rysunek 8), zlokalizowane są następujące gminy: Bardo, m. Bielawa, Bogatynia, m. Boguszków-Gorce, m. Bolesławiec, Bolesławiec, m. Bolków, Bolków, Bystrzyca Kłodzka, Ciepłowody, Czarny Bór, Dobromierz, Duszniki-Zdrój, m. Dzierżoniów, Dzierżoniów, Głuszyca, Gromadka, Gryfów Śląski, Janowice Wielkie, m. Jawor, Jaworzyna Śląska, m. Jedlina-Zdrój, m. Jelenia Góra, Jeżów Sudecki, Kamieniec Ząbkowicki, m. Kamienna Góra, Kamienna Góra, m. Karpacz, m. Kłodzko, Kłodzko, m. Kowary, m. Kudowa-Zdrój, Łądek-Zdrój, Leśna, Lewin Kłodzki, m. Lubań, Lubań, Lubawka, Lubomierz, Lwówek Śląski,

Łagiewniki, Marcinowice, Marciszów, Męcinka, Mieroszów, Międzyzlesie, Mirsk, Mściwojów, Mysłakowice, Niemcza, m. Nowa Ruda, Nowa Ruda, Nowogrodziec, Olszyna, Osiecznica, Paszowice, Piechowice, Pielgrzymka, Pieńsk, m. Pieszyce, m. Piława Górna, Platerówka, Podgórzyn, m. Polanica-Zdrój, Radków, Siekierczyn, Stara Kamienica, Stare Bogaczowice, Stosowice, Stronie Śląskie, Strzegom, Sulików, m. Szczawno-Zdrój, Szczytna, m. Szklarska-Poręba, m. Świdnica, Świdnica, m. Świebodzice, m. Świeradów-Zdrój, Świerzawa, Walim, m. Wałbrzych, Warta Bolesławiecka, Wądroże Wielkie, Węgliniec, Wleń, m. Wojcieszów, Zagrodno, m. Zawidów, Ząbkowice Śląskie, m. Zgorzelec, Ziębice, m. Złotoryja, Złotoryja, Złoty Stok, Żarów.

Rysunek 8. Zasięg Sudeckiego Obszaru Funkcjonalnego



Źródło: opracowanie własne, na podstawie Strategii Rozwoju Sudety 2030

I. BIBLIOGRAFIA

1. „Badania i analizy potencjału Dolnego Śląska dla wykorzystania odnawialnych źródeł energetycznych oraz badania i analizy wzajemnego oddziaływania sektora OZE i rynku pracy pod wpływem zmiany gospodarczej”, Praca zbiorowa, Wrocław 2010 r.
2. Delimitacja miast średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze, opracowana dla potrzeb Strategii Odpowiedzialnego Rozwoju, Przemysław Śleszyński, Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN, Warszawa, lipiec 2016 r.
3. Demograficzne i gospodarcze aspekty rozwoju miast Dolnego Śląska, Instytut Rozwoju Terytorialnego, Wrocław 2015 r.
4. Diagnoza poziomu rozwoju sfery społecznej i gospodarczej gmin województwa dolnośląskiego, Instytut Rozwoju Terytorialnego, lipiec 2017 r.
5. Dokument Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.), przyjęty Uchwałą Nr 201/2014 Rady Ministrów z dnia 13 października 2014 r.
6. Dolnośląska Polityka Rowerowa, przyjęta Uchwałą Nr 23847/V/17 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 31 maja 2017 r., Instytut Rozwoju Terytorialnego, Wrocław 2017 r.
7. Komisja Europejska, Biała Księga Transportu, Plan utworzenia jednolitego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu, Luksemburg: Urząd Publikacji Unii Europejskiej, 2011 r.
8. Komisja Europejska, Europa 2020, Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu, Bruksela, 2010 r.
9. Koncepcja krajowej sieci ekologicznej ECONET-POLSKA, Praca zbiorowa pod redakcją naukową dr Anny Liro, Fundacja IUCN Poland, Warszawa 1995 r.
10. Koncepcja kształtowania i racjonalnego wykorzystania terenów otwartych we Wrocławskim Obszarze Metropolitalnym, City Regions, Instytut Rozwoju Terytorialnego.
11. Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, przyjęta Uchwałą Nr 239 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2011 r., opublikowana w Monitorze Polskim z dnia 27 kwietnia 2012 r., poz. 252.
12. Koncepcja sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego, przyjęta uchwałą nr 5425/V/18 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 29 maja 2018 r., Instytut Rozwoju Terytorialnego, Wrocław 2018 r.
13. Kontrakt Terytorialny dla Województwa Dolnośląskiego (KT), przyjęty uchwałą nr 6465/IV/144 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 14 listopada 2014 r. oraz uchwałą nr 221 Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2014 r. w sprawie zatwierdzenia Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego.
14. Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów nr 144/2016 z dnia 23 listopada 2016 r.
15. Obszary wypoczynku sezonowego jako element ochrony środowiska w obszarach metropolitalnych, Hanna Hrehorowicz Gaber, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, 2007 r.
16. Ocena potencjału miast powiatowych pod względem liczby ludności, rynku pracy i usług, Instytut Rozwoju Terytorialnego, luty 2017 r.
17. Ochrona łączności ekologicznej w Polsce, materiały konferencji międzynarodowej „Wdrażanie koncepcji korytarzy ekologicznych w Polsce”. Redaktorzy: W. Jędrzejewski, D. Ławreszuk, Białowieża, 20-22 XI 2008 r.
18. Opracowanie ekofizjograficzne dla województwa dolnośląskiego, Zarząd Województwa Dolnośląskiego, Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne we Wrocławiu, Wrocław, Listopad 2005 r.
19. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r.
20. Plan inwestycji transportowych o znaczeniu regionalnym w województwie dolnośląskim realizowanych ze środków EFRR 2014-2020, przyjęty Uchwałą Nr 4709/V/17 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 28 grudnia 2017 r.
21. Plan ochrony dla Parku Krajobrazowego „Chełmy” (PKCh), przyjęty uchwałą nr XVI/332/11 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 października 2011 r.

22. Plan ochrony dla Parku Krajobrazowego „Dolina Jezierzycy” (PKDJ), przyjęty uchwałą nr XVI/328/11 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 października 2011 r.
23. Plan ochrony dla Parku Krajobrazowego Gór Sowich (PKGS), przyjęty uchwałą nr XVI/333/11 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 października 2011 r.
24. Plan ochrony dla Przemkowskiego Parku Krajobrazowego (PPK), przyjęty uchwałą nr XXII/669/16 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 25 maja 2016 r.
25. Plan przeciwdziałania skutkom suszy w regionach wodnych Środkowej Odry, Izery, Metuje, Łaby i Ostrożnicy (Upa), Orlicy i Morawy, RZGW we Wrocławiu, Warszawa, sierpień 2017 r.
26. Plan rozwoju sieci drogowej województwa dolnośląskiego do 2020 w zakresie dróg wojewódzkich, przyjęty Uchwałą Nr 1324/V/15 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 20 października 2015 r.
27. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego przyjęty Uchwałą Nr LV/2107/2014 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 października 2014 r.
28. Planowanie strategiczne rozwoju funkcji turystycznej na obszarach metropolitalnych - przykład Poznania, Piotr Zmyślony, Uniwersytet Ekonomiczny w Poznaniu, wyd. Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego We Wrocławiu nr 157.
29. Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.), przyjęty Uchwałą nr 105/2017 Rady Ministrów z dnia 12 lipca 2017 r.
30. Program budowy i uruchomienia przewozów Kolejami Dużych Prędkości w Polsce, przyjęty Uchwałą Nr 276/2008 Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2008 r.
31. Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POLIŚ), przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2014 r.
32. Program opieki nad zabytkami województwa dolnośląskiego, przyjęty Uchwałą Nr XXIII/687/16 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 28 czerwca 2016 r.
33. Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce Opracowanie wykonane dla Ministerstwa Środowiska (Umowa nr 13/N/2004 z dn 29 XII 2004 r.) w ramach realizacji programu Phare PL0105.02 „Wdrażanie Europejskiej Sieci Ekologicznej na terenie Polski”. Zakład Badania Ssaków Polska Akademia Nauk Białowieża 31 I 2005 r. Aktualizacja opracowania w 2012 r. w ramach projektu „Ochrona obszarów siedliskowych i korytarzy ekologicznych dzięki faunie przy drogach szybkiego ruchu w Polsce” realizowanego przez Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot dzięki wsparciu udzielonemu przez Islandię, Liechtenstein i Norwegię poprzez dofinansowanie ze środków Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Norweskiego Mechanizmu Finansowego, a także budżetu Rzeczypospolitej Polskiej w ramach Funduszu dla Organizacji Pozarządowych.
34. Przebieg połączeń ostatniej mili przez węzły miejskie sieci bazowej TEN-T – Raport końcowy. Badanie zostało przeprowadzone na zlecenie MliB przez zespół pod kierownictwem Dr hab. Piotra Rosika, prof. IGiPZ PAN.
35. Raport o stanie środowiska w województwie dolnośląskim w 2015 r., WIOŚ we Wrocławiu, 2016 r.
36. Raport o stanie zachowania zabytków nieruchomych w Polsce. Zabytki wpisane do rejestru zabytków (księgi rejestru A i C), Narodowy Instytut Dziedzictwa, Warszawa 2017 r.
37. Raport o stanie zagospodarowania przestrzennego i rozwoju społeczno-gospodarczym województwa dolnośląskiego, przyjęty Uchwałą Nr 3916/V/2017 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 12 czerwca 2017 r.
38. Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020, przyjęty uchwałą nr 2024/V/16 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 29 marca 2016 r.
39. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE.
40. Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego, przyjęte Uchwałą Nr 4710/V/17 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 28 grudnia 2017 r. IRT, Wrocław 2016 r.
41. Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.), przyjęta Uchwałą Nr 8 Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r., opublikowana w Monitorze Polskim z dnia 15 marca 2017 r., poz. 260.

42. Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2020, przyjęta Uchwałą Nr XXXII/932/13 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 28 lutego 2013 r.
43. Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Aglomeracji Jeleniogórskiej na lata 2014-2023, przyjęta przez Komitet Sterujący i zaakceptowana przez Prezydenta Miasta Jelenia Góra 22 września 2015 r.
44. Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Aglomeracji Wałbrzyskiej, przyjęta przez Prezydenta Miasta Wałbrzcha w dniu 21 stycznia 2016 r.
45. Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego, przyjęta przez Komitet Sterujący Uchwałą nr 40/2016 z dnia 11 października 2016 r.
46. Studium spójności funkcjonalnej we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym, praca zbiorowa wykonana w ramach ogłoszonego w 2013 r. przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju „Konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania miejskich obszarów funkcjonalnych”.
47. Studium spójności funkcjonalnej we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym, wytyczne dla ochrony środowiska i rozwoju rekreacji, działanie 4., częściowo finansowany przez Unię Europejską w ramach programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007 – 2013, Wrocław 2015 r.
48. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia, zatwierdzone uchwałą Nr L/1177/18 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 stycznia 2018 r.
49. Studium wydobywania i transportu surowców skalnych. Stan i perspektywy, przyjęte Uchwałą Nr 2197/IV/12 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 kwietnia 2012 r.
50. Tereny intensywnego rozwoju osadnictwa, Instytut Rozwoju Terytorialnego, luty 2017 r.
51. Uchwała nr 2199/V/16 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 17 maja 2016 r. w sprawie wyrażenia woli przejścia odcinków nieczynnych linii kolejowych w granicach województwa dolnośląskiego.
52. Umowa Partnerstwa, zatwierdzona przez Komisję Europejską 23 października 2017 r. na podstawie decyzji wykonawczej C(2017) 6964 (notyfikowana 24 października 2017 r.).
53. Uszczegółowienie oraz wypracowanie zasad wdrażania optymalnego układu zielonej infrastruktury we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym (WROF)”, zespół pod kierunkiem dr hab. inż. arch. Ireny Niedźwieckiej-Filipiak, Wrocław 2016 r.
54. Uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, opracowanie sporządzone na potrzeby planu zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, Instytut Rozwoju Terytorialnego, grudzień 2017 r.
55. Wojewódzki Plan Gospodarki Odpadami dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2016-2022 – dokument przyjęty Uchwałą Sejmiku Województwa Dolnośląskiego Nr XLIII/1450/17 z dnia 21 grudnia 2017 r.
56. Zasięg (delimitacja) górskiego obszaru funkcjonalnego, Instytut Rozwoju Terytorialnego, styczeń 2017 r.
57. Zasięg (delimitacja) miejskich obszarów funkcjonalnych ośrodków regionalnych, Instytut Rozwoju Terytorialnego, styczeń 2017 r.
58. Zasięg (delimitacja) przygranicznego obszaru funkcjonalnego, Instytut Rozwoju Terytorialnego, styczeń 2017 r.
59. Zasoby środowiska i systemy ich ochrony, turystyka, Instytut Rozwoju Terytorialnego, kwiecień 2017 r.

J. SPIS RYSUNKÓW ŚRÓDTEKSTOWYCH

Rysunek 1. Schemat prac nad Planem.....	16
Rysunek 2. Rodzaj treści zawartych w tekście Planu.....	17
Rysunek 3. Gminy, w których zlokalizowane są udokumentowane złoża kopalin o znaczeniu ogólnokrajowym i regionalnym.	46
Rysunek 4. Gminy wymagające podjęcia pilnych działań łagodzących skutki zmian klimatu.....	56
Rysunek 5. Granice miejskich obszarów funkcjonalnych.....	103
Rysunek 6. Zasięg przygranicznego obszaru funkcjonalnego.....	104
Rysunek 7. Obszar funkcjonalny cenny przyrodniczo.....	106
Rysunek 8. Zasięg Sudeckiego Obszaru Funkcjonalnego.....	107

K. SPIS TABEL

Tabela 1. Obszary funkcjonalne ustalone w Planie.....	15
Tabela 2. Podział na różne kategorie treści w tekście Planu w części 3. Cele i kierunki oraz na rysunkach Planu.....	22
Tabela 3. Cele i kierunki polityki przestrzennego zagospodarowania województwa dolnośląskiego.....	23
Tabela 4. Działania służące realizacji Kierunku 1.1. Wzmocnienie potencjału ośrodka wojewódzkiego i ośrodków regionalnych poprzez integrację z ich obszarami funkcjonalnymi.....	25
Tabela 5. Działania służące realizacji Kierunku 1.2. Zapobieganie peryferyzacji ośrodków i obszarów zagrożonych marginalizacją.....	31
Tabela 6. Działania służące realizacji Kierunku 1.3. Zwiększenie konkurencyjności inwestycyjnej województwa poprzez regionalne strefy aktywności gospodarcze.....	34
Tabela 7. Działania w ramach kierunku 2.1. Stworzenie spójnego regionalnego systemu ochrony przyrody, funkcjonującego w ramach struktur krajowych i europejskich.....	36
Tabela 8. Działania w ramach Kierunku 2.2. Wykorzystanie zasobów dziedzictwa kulturowego i krajobrazu.....	41
Tabela 9. Działania w ramach kierunku 2.3. Ochrona i racjonalne wykorzystanie zasobów środowiska.....	47
Tabela 10. Działania w ramach kierunku 3.1. Zapewnienie warunków dla rozwoju infrastruktury energetycznej oraz energetyki odnawialnej opartej na wykorzystaniu naturalnych uwarunkowań regionu.....	48
Tabela 11. Działania w ramach kierunku 3.2. Zapewnienie warunków dla wyposażenia terenów zurbanizowanych w urządzenia i systemy umożliwiające dostarczanie wody i odbiór ścieków oraz zagospodarowanie odpadów.....	51
Tabela 12. Działania w ramach kierunku 3.3. Zapewnienie warunków dla rozwoju infrastruktury telekomunikacyjnej.....	54
Tabela 13. Działania w ramach kierunku 3.4. Zmniejszenie uciążliwości przewozu towarów masowych.....	55
Tabela 14. Działania w ramach kierunku 3.5. Ograniczanie negatywnych skutków ekstremalnych zjawisk naturalnych – powodzi i suszy.....	56
Tabela 15. Działania w ramach kierunku 3.6. Ograniczanie negatywnych skutków działalności człowieka zagrażających zdrowiu i bezpieczeństwu mieszkańców (zanieczyszczenie powietrza, zanieczyszczenie i nadmierne wykorzystanie zasobów wody, hałas).....	59
Tabela 16. Działania w ramach kierunku 4.1. Zwiększenie dostępności zewnętrznej w ramach sieci TEN-T.....	60
Tabela 17. Działania w ramach kierunku 4.2. Integracja działań w ramach głównych korytarzy drogowych o kluczowym i strategicznym znaczeniu z punktu widzenia rozwoju województwa.....	64
Tabela 18. Działania z zakresu poprawy funkcjonowania węzła miejskiego na sieci TEN-T.....	74
Tabela 19. Działania z zakresu zwiększenia udziału ruchu rowerowego w transporcie WrOF.....	75
Tabela 20. Działania z zakresu poprawy funkcjonowania korytarzy transportowych i węzłów integracyjnych WrOF.....	76
Tabela 21. Działania z zakresu podniesienia jakości zamieszkania.....	80
Tabela 22. Działania z zakresu wysokich wartości i cech krajobrazu kulturowego WrOF.....	82
Tabela 23. Działania z zakresu kształtowania wysokiej jakości terenów aktywności gospodarczej.....	83
Tabela 24. Działania z zakresu zapewnienia odpowiedniej jakości i spójności terenów cennych przyrodniczo i krajobrazowo.....	85
Tabela 25. Działania z zakresu ochrony i racjonalnego wykorzystania zasobów przyrodniczych.....	87
Tabela 26. Działania z zakresu wdrażania systemu zielonej infrastruktury.....	89
Tabela 27. Działania z zakresu ograniczania negatywnych skutków zjawisk naturalnych – powodzi i suszy.....	94
Tabela 28. Działania z zakresu kształtowania zwartej struktury osadniczej WrOF odpornej na skutki zmian klimatu.....	95
Tabela 29. Działania z zakresu kształtowania efektywnego systemu infrastruktury energetycznej oraz gospodarki wodno-ściekowej i odpadowej.....	98

Spis tabel w aneksie nr 1

Tabela A1. 1. Inwestycje celu publicznego ustalone w dokumentach krajowych.....	115
Tabela A1. 2. Inwestycje celu publicznego ustalone w dokumentach krajowych i wojewódzkich.....	126
Tabela A1. 3. Inwestycje celu publicznego ustalone w dokumentach wojewódzkich.....	127
Tabela A1. 4. Inwestycje celu publicznego ustalone w Regionalnym Programie Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2014 - 2020.....	133

Spis tabel w aneksie nr 2

Tabela A2. 1. Wykaz terenów zamkniętych pozostających w trwałym zarządzie lub użytkowaniu Rejonowego Zarządu Infrastruktury we Wrocławiu. Decyzja Nr 38/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 10 lutego 2017 r.....	135
Tabela A2. 2. Wykaz stref ochronnych wokół obiektów wojskowych. Wojewódzki Sztab Wojskowy we Wrocławiu pismo Nr3670/I/16 z dnia 12 października 2016 r.....	138

Spis tabel w aneksie nr 3

Tabela A3. 1. Inwestycje wynikające z planów rozwoju przedsiębiorstw energetycznych.....	139
--	-----

L. ANEKSY

Skróty nazw dokumentów zastosowane w poniższych tabelach:

POIiŚ - Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020,

PBDK - Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.),

MPTK - Master Plan dla Transportu Kolejowego w Polsce do 2030 r.,

Pgwnodo - Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry,

PzrpdO - Plan zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry,

KPK - Krajowy Program Kolejowy do 2023 r.,

KT - Kontrakt Terytorialny dla Województwa Dolnośląskiego,

KPKZ - Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju,

UGZŚ - Ustawa z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu,

USP - Ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych,

PMRW - Program Małej Retencji Wodnej,

PKCh - Plan ochrony dla Parku Krajobrazowego „Chełmy”,

PKGS - Plan ochrony dla Parku Krajobrazowego Gór Sowich,

PKDJ - Plan ochrony dla Parku Krajobrazowego „Dolina Jezierzycy”,

PPK - Plan ochrony dla Przemkowskiego Parku Krajobrazowego,

WPGO 2016 - Wojewódzki Plan Gospodarki Odpadami dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2016-2022,

RPO – Regionalny Program Operacyjny.

Tabela A1. 1. Inwestycje celu publicznego ustalone w dokumentach krajowych

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
TRANSPORT					
K1	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole	Kunice, m. Legnica, Malczyce, Miękinia, m. Oława, Oława, Prochowice, Ruja, Siechnice, Środa Śląska, m. Wrocław	R	PKP PLK S.A.	POIiŚ, KPK, MPTK
K2	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Kamieniec Żąbkowicki - Międzyzlesie	Bardo, Bystrzyca Kłodzka, Kamieniec Żąbkowicki, Kłodzko, m. Kłodzko, Międzyzlesie	P	PKP PLK S.A.	POIiŚ, KPK, MPTK
K3	S3 Bolków - granica państwa	Bolków, Czarny Bór, m. Kamienna Góra, Kamienna Góra, Lubawka, Stare Bogaczowice	P	GDDKiA	KT, POIiŚ, PBDK
K4	Budowa obwodnicy Głogowa na drodze nr 12 (warianty)	Głogów, m. Głogów, Jerzmanowa, Kotla, Żukowice,	P	GDDKiA	KT, POIiŚ, PBDK
K5	S3 Legnica-Bolków	Bolków, Dobromierz, m. Jawor, Krotoszyce, m. Legnica, Męcinka, Mściwojów, Paszowice	P	GDDKiA	KT, POIiŚ, PBDK
K6	Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 8 - odcinek Wrocław- Kłodzko (warianty)	Bardo, Ciepłowody, m. Dzierżoniów, Dzierżoniów, Jordanów Śląski, m. Kłodzko, Kłodzko, Kamieniec Żąbkowicki, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Łagiewniki, Marcinowice, Niemcza, m. Piława Górna, Sobótka, Świdnica, Żąbkowice Śląskie, Złoty Stok	P	GDDKiA	PBDK
K7	Budowa obwodnicy Bolkowa na drodze krajowej nr 35	Bolków	R	GDDKiA	PBDK
K8	Modernizacja linii kolejowej nr 137 Kędzierzyn-Koźle - Legnica	m. Dzierżoniów, Dzierżoniów, m. Jawor, Jaworzyna Śląska, Kamieniec Żąbkowicki, m. Legnica, Legnickie Pole, Męcinka, Mściwojów, Niemcza, Paszowice, m. Piława Górna, Strzegom, m. Świdnica, Świdnica, Żąbkowice Śląskie, Ziębice	P	PKP PLK S.A.	POIiŚ, KPK, KT
K9	S3 Sulechów-Legnica (inwestycja zrealizowana z wyłączeniem odcinka Lubin – Polkowice)	Gaworzyce, Jerzmanowa, m. Legnica, Lubin, m. Lubin, Miłkowice, Polkowice, Radwanice	P	GDDKiA	KT, PBDK
K10	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węglińiec - Zgorzelec	Pieńsk, Węglińiec, m. Zgorzelec, Zgorzelec	P	PKP PLK S.A.	KT, MPTK, KPK
K11	Obwodnice na drogach krajowych: Milicza, Oławy, Świdnicy	Milicz, m. Oława, m. Świdnica	P	GDDKiA	KT
K12	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica/ Łukanów - Krotoszyn - Jarocin - Września - Gniezno	Cieszków, Dobroszyce, Twardogóra, Krośnice, Milicz, m. Oleśnica, Oleśnica	P	PKP PLK S.A.	KPK, KT
K13	Przystosowanie Portu Lotniczego Wrocław do systemu nawigacji CAT II	m. Wrocław	P	Port Lotniczy Wrocław S.A.	KT
K14	Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odc. Wrocław – Jelenia Góra	Janowice Wielkie, Jaworzyna Śląska, m. Jelenia Góra, Kąty Wrocławskie, Marciszów, Mysłakowice, Świebodzice, m. Wałbrzych, m. Wrocław, Żarów	P	PKP PLK S.A.	KPK
K15	Rewitalizacja linii nr 322 Kłodzko Nowe - Stronie Śląskie	m. Kłodzko, Kłodzko, Łądek-Zdrój, Stronie Śląskie	P	PKP PLK S.A.	KPK
K16	Rewitalizacja linii nr 316 Chojnów - Rokitki	m. Chojnów, Chojnów	P	PKP PLK S.A.	KPK
K17	Rewitalizacja linii kolejowej nr 309 na odcinku Kłodzko Nowe - Polanica-Zdrój	m. Kłodzko, Kłodzko, m. Polanica-Zdrój	P	PKP PLK S.A.	KPK

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
K18	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp.- (Krotoszyn)-Leszno-Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn/Durzyn-Leszno-Głogów	Gaworzyce, Głogów, m. Głogów, Kotła, Żukowice	P	PKP PLK S.A.	POliŚ, KPK
K19	Budowa autostrady A18, odcinek Olszyna – Golnice (przebudowa jezdni południowej)	Bolesławiec, Osiecznica	P	GDDKiA	PBDK, KT
K20	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica - Rudna Gwizdanów	m. Legnica, Lubin, m. Lubin, Miłkowice, Rudna	P	PKP PLK S.A.	KT, KPK
K21	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork - Oleśnica - Wrocław Mikołajów	Bierutów, Długołęka, Oleśnica, m. Oleśnica, m. Wrocław	P	PKP PLK S.A.	POliŚ, KT, KPK
K22	Prace na linii kolejowej CE 30 na odcinku Opole Groszowice - Jelcz - Wrocław Brochów	Czernice, Jelcz-Laskowice, Oława, Siechnice	P	PKP PLK S.A.	POliŚ, KT, KPK
K23	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn - Głogów - Zielona Góra - Rzeplin - Szczecin Podjuchy - na terenie województwa dolnośląskiego	Brzeg Dolny, Głogów, m. Głogów, Grębocice, Miękinia, Rudna, Ścinawa, Wińsko, Wołów, m. Wrocław, Żukowice	P	PKP PLK S.A.	POliŚ, KT, KPK
K24	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław - Kamieniec Żąbkowski	Borów, Kamieniec Żąbkowski, Siechnice, Strzelin, m. Wrocław, m. Ziębice, Żórawina	P	PKP PLK S.A.	POliŚ, KT, KPK
OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA , MAŁA RETENCJA I BEZPIECZEŃSTWO					
K25	Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej Odry swobodnie płynącej - odbudowa i modernizacja zabudowy regulacyjnej - w celu przystosowania odcinka Odry od Malczyc do ujścia Nysy Łużyckiej do III klasy drogi wodnej	Głogów, m. Głogów, Jemielno, Kotła, Malczyce, Niechlów, Pęcław, Prochowice, Rudna, Ścinawa, Środa Śląska, Wińsko, Wołów, Żukowice	R	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	KT, POliŚ, PzrpdO
K26	Modernizacja stopnia wodnego Rędziny na Odrze w km 260,7 - przystosowanie do III klasy drogi wodnej	m. Wrocław	R	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	KT, PgwnodO, PzrpdO
K27	Struga I - zabezpieczenie p/pow. gm. Prusice i Oborniki Śl.	Oborniki Śląskie, Prusice	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO
K28	Stoczek - odbudowa koryta cieku, gm. Lwówek Śląski	Lwówek Śląski	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO
K29	Średzka Woda - modernizacja koryta rzeki, gm. Środa Śl.	Malczyce, Środa Śląska	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO
K30	Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych w obrębie zlewni rzeki Brochówki	Siechnice, m. Wrocław	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO
K31	Ochrona przeciwpowodziowa doliny Nysy Kłodzkiej (Nysa Kłodzka od Różanki do Białej Łądeckiej, Nysa Kłodzka od Białej Łądeckiej do Ścinawki)	Bystrzyca Kłodzka, m. Kłodzko, Kłodzko, Międzyzlesie	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO
K32	Ochrona przeciwpowodziowa doliny rzeki Ścinawki (Ścinawka od Bożanowskiego Potoku do Nysy Kłodzkiej)	Kłodzko, m. Nowa Ruda, Nowa Ruda, Radków	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO
K33	Ochrona przed powodzią Kotliny Jeleniogórskiej - Potok Kamienica. Wariant II - ochrona bierna i czynna (prace regulacyjne na długości 13,6 km)	Stara Kamienica	R	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO
K34	Ochrona przed powodzią Kotliny Jeleniogórskiej - Potok Jedlica. Wariant II - ochrona bierna i czynna (prace regulacyjne na długości 4,0 km)	Mysłakowice	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO
K35	Ochrona przed powodzią Kotliny Jeleniogórskiej - Potok Wrzosówka. Wariant I - ochrona bierna (prace regulacyjne na długości 11,131 km)	m. Jelenia Góra	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
K36	Szprotawa - modernizacja koryta i wałów, gm. Polkowice, Chocianów, Radwanice, Przemków, Gaworzyce	Chocianów, Gaworzyce, Polkowice, Przemków, Radwanice	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO
K37	Srebrna - odbudowa koryta cieków, gm. Lwówek Śląski	Lubomierz, Lwówek Śląski	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO
K38	Parowa - odbudowa koryta potoku gm. Strzegom i Dobromierz	Dobromierz, Strzegom	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO
K39	Budowa stopnia wodnego Małczyce - etap II	Wołów	R	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO
K40	Wały rzeki Piławy - Mościsko budowa wałów przeciwpowodziowych gm. Dzierżonów	Dzierżonów	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K41*	Koncepcja zabezpieczenia przeciwpowodziowego gm. Prochowice ze szczególnym uwzględnieniem m. Lisowice. Opracowanie w I cyklu planistycznym wielowariantowej koncepcji zabezpieczenia obszaru problemowego wraz z wykonaniem dokumentacji projektowej dla wariantu rekomendowanego	Prochowice	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K42*	WWW Widawa - przebudowa systemu zabezpieczeń przed powodzią, gm. Czernica, Długołęka, Wisznia Mała i Wrocław. A. Modernizacja i przebudowa istniejących obwałowań wraz z budowlami wałowymi, budowa nowych odcinków wałów. Łączna długość - 26,475 km. B. Przebudowa koryta Widawy w km 10+70 - 9+00 polegająca na budowie kanału rozdzielającego wody w obszarze międzywału	Czernica, Długołęka, Wisznia Mała, m. Wrocław	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K43	Fragmentaryczne odtworzenie i udrożnienie koryta rzeki, zabudowa wyrw na rz. Kwisie w km 79+800-87+000 w m. Kościelnik i Szyszkowa	Leśna, Lubań	R	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K44	Fragmentaryczna modernizacja wałów przeciwpowodziowych rz. Odry, w km 270+400 do 281+600, wał cofkowy stopnia Brzeg Dolny	Brzeg Dolny	R	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K45	Remont zniszczonej zabudowy regulacyjnej wraz z przywróceniem przekroju normalnego potoku Mrożynka na dł. ok. 4km w m. Mirsk-Mładz	Mirsk	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K46	Fragmentaryczne odtworzenie zabudowy brzegowej i udrożnienie koryta Miłoszowskiego Potoku w km 2+010-2+980 w m. Miłoszów	Leśna	R	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K47	Remont zabudowy regulacyjnej pot. Żywica w km 5+050-6+380 w m. Pisarzowice	Kamienna Góra	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K48	Wał Strzegomki - Kruków - budowa wału p. powodziowego gm. Żarów	Żarów	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K49*	Odra - przebudowa wału Wp-5(S), gm. Oława	Oława	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K50*	Odra - przebudowa wału W-1(S), powiat oławski, gm. Oława	Jelcz-Laskowice, Oława	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K51*	Odra - przebudowa wału W-3(S), gm. Oława i Jelcz-Laskowice	Oława	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K52	Odra - modernizacja wałów, gm. Brzeg Dolny	Brzeg Dolny, Wińsko	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K53	Orla - modernizacja obwałowań, gm. Żmigród	Żmigród	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
K54	Sąsiedzka - modernizacja obwałowań, gm. Żmigród	Trzebnica, Żmigród	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K55	Sąsiedzka, Krępa, Struga II - modernizacja obwałowań gm. Żmigród	Żmigród	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K56	Kwiatkowiec- Rogów Legnicki- odbudowa wałów p/pow., gm. Prochowice	Prochowice	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K57	Szymanowski Potok - odbudowa koryta potoku gm. Strzegom i Dobromierz	Dobromierz, Strzegom	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K58	Odra - modernizacja wału, gm. Środa Śl. i Miękinia	Małczyce, Miękinia, Środa Śląska	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K59*	Modernizacja wału P-1 rz. Odry gm. Głogów i Kotla	Głogów, Kotla	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K60	Budowa suchego zbiornika przeciwpowodziowego Świecie, potok Bruśnik	Leśna	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K61*	Koncepcja zabezpieczenia przeciwpowodziowego m. Krosno Odrzańskie, Radusze i Osiecznica. Opracowanie w I cyklu planistycznym wielowariantowej koncepcji zabezpieczenia obszaru problemowego wraz z wykonaniem dokumentacji projektowej dla wariantu rekomendowanego	Osiecznica	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K62	Budowa suchego zbiornika przeciwpowodziowego Jurków, potok Grabiszówka	Leśna	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K63	Udrożnienie i odtworzenie zabudowy regulacyjnej Czarnego Potoku na odcinku od 0+000 do 12+500 wraz ze zlewnią w m. Mirsk, Czerniawa, Wolimierz, Pobiedna	Leśna, m. Świeradów-Zdrój	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K64	Ochrona przed powodzią gminy Jeżów Sudecki - potok Złotuchna w m. Dziwiszów (prace na długości 2,2 km)	Jeżów Sudecki	R	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K65	Udrożnienie i ubezpieczenie koryta Długiego Potoku od 0+000 do 11+000	Gryfów Śląski, Lubomierz, Mirsk	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K66	Udrożnienie i fragmentaryczna odbudowa rzeki Kwisy w km 60+00-73+500 w m. Nowogrodziec-Lubań	Lubań, m. Lubań, Nowogrodziec	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K67	Fragmentaryczne odtworzenie zabudowy regulacyjnej rzeki Kwisy w km 114+900-117+100 m. Mroczkowie, i w km od 117+700 do 117+960 i 118+400-118+800 Orłowice, Kamień	Mirsk	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K68	Regulacja i udrożnienie Giebułtowskiego Potoku w km. 0+000-3+000 w m. Giebułtów	Mirsk	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K69	Regulacja i udrożnienie Krobickiego Potoku w km 0+000 - 1+5000 w m. Krobica	Mirsk	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K70*	Ochrona przed powodzią gminy Lubawka - potok "A" w m. Chełmsko Śląskie (prace na długości 2 km)	Lubawka	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K71	Jawornik-Mysłibórz gm. Paszowice, odbudowa i udrożnienie koryta rz. Jawornik	m. Jawor, Męcinka, Paszowice	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K72	Ochrona przed powodzią Kotliny Kłodzkiej - potok Laska (regulacja koryta ciek na długości ok 3 km)	Szczytna	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
K73	Budowa suchego zbiornika Pawłowice (powyżej Kamieńca Żąbkowickiego)	Kamieniec Żąbkowicki	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K74*	Ochrona przeciwpowodziowa doliny rzeki Nysy Kłodzkiej od km 179+500 do km 113+000 i strefy cofkowe dopływów. Pracami objęty zostanie odcinek o długości 66,5 km. Planowane prace związane są z przebudową i remontem ubezpieczeń brzegowych oraz zwiększeniem przepustowości koryta, budową obwałowań i murów ochronnych na odcinku o długości około 14,5 km, przebudowa obwałowań i murów ochronnych na odcinku o długości około 6,5 km, zwiększeniem przepustowości 38 budowli mostowych i kładek pieszych, zwiększeniem przepustowości 13 jazów i stopni regulacyjnych oraz przeniesieniem 145 zabudowań poza granice zalewów powodziowych		P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K75	Budowa suchego zbiornika przeciwpowodziowego Szalejów Górny na rzece Bystrzycy Dusznickiej. Zadanie w ramach ochrony przed powodzią Kotliny Kłodzkiej. Budowa zapory ziemnej w km 8+900 rz. Bystrzycy Dusznickiej wraz z urządzeniami upustowymi i przelewem stokowym. Maks. pojemność 9,9 mln m3, powierzchnia zalewu 48 ha.	Kłodzko	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K76	Budowa suchego zbiornika przeciwpowodziowego Boboszków na rzece Nysie Kłodzkiej. Zadanie w ramach ochrony przed powodzią Kotliny Kłodzkiej. Budowa zapory ziemnej w km 179+800 Nysy Kłodzkiej wraz z urządzeniami upustowymi w postaci sztolni wraz z zamknięciami w postaci zasuw urządzenia przelewowe w postaci przelewu stokowego. Maks. pojemność 1,4 mln m3, powierzchnia zalewu 21 ha.	Międzyzlesie	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K77	Budowa suchego zbiornika przeciwpowodziowego Róztoki Bystrzyckie na potoku Goworówka. Zadanie w ramach ochrony przed powodzią Kotliny Kłodzkiej. Budowa suchego zbiornika przeciwpowodziowego w tym budowa zapory ziemnej z urządzeniami upustowymi w postaci sztolni wraz z zamknięciami w postaci zasuw, urządzenia przelewowe w postaci dwóch rurociągów. Maks. pojemność 2,7 mln m3, powierzchnia zalewu 48 ha.	Międzyzlesie	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K78*	Koncepcja zabezpieczenia przeciwpowodziowego - Modernizacja zbiornika wodnego Nysa w zakresie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego - etap II. Opracowanie w I cyklu planistycznym analizy efektywności ekonomicznej realizacji II etapu modernizacji zbiornika wodnego Nysa		P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K79	Budowa suchego zbiornika przeciwpowodziowego na pot. Duna m. Krosnowice. Zadanie w ramach ochrony przed powodzią Kotliny Kłodzkiej. Budowa suchego zbiornika przeciwpowodziowego Krosnowice na potoku Duna w km 1+380 licząc od ujścia potoku do rzeki Nysy Kłodzkiej. Maks. pojemność 1,9 mln m3, powierzchnia zalewu 44 ha.	Kłodzko	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K80*	WWW Marszowice - modernizacja wałów rz. Bystrzycy, m. Wrocław, modernizacja (przebudowa, rozbudowa, odbudowa) na dł. 0,9 km budowa nowych wałów przeciwpowodziowych na dł. 0,8 km	m. Wrocław	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
K81*	Koncepcja zabezpieczenia przeciwpowodziowego m. Chojnów. Opracowanie w I cyklu planistycznym wielowariantowej koncepcji zabezpieczenia obszaru problemowego wraz z wykonaniem dokumentacji projektowej dla wariantu rekomendowanego	m. Chojnów	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K82*	Koncepcja zabezpieczenia przeciwpowodziowego m. Strzegom. Opracowanie w I cyklu planistycznym wielowariantowej koncepcji zabezpieczenia obszaru problemowego wraz z wykonaniem dokumentacji projektowej dla wariantu rekomendowanego	Strzegom	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K83*	Koncepcja zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta i gminy Świdnica. Opracowanie w I cyklu planistycznym wielowariantowej koncepcji zabezpieczenia obszaru problemowego wraz z wykonaniem dokumentacji projektowej dla wariantu rekomendowanego	m. Świdnica, Świdnica	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K84	Koncepcja zabezpieczenia przeciwpowodziowego zlewni rzeki Witki i Miedzianki, ze szczególnym uwzględnieniem m. Bogatynia	Bogatynia	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K85	Ochrona przed powodzią Kotliny Jeleniogórskiej - zbiornik Kamienica, pot. Kamienica. Zadanie w ramach przedsięwzięcia Ochrona przed powodzią Kotliny Jeleniogórskiej. Budowa suchego zbiornika Kamienica w km 12+370 pot. Kamienica, pow. Zalewu ok. 29,5 ha, maks. pojemność 3,22 mln m ³	Stara Kamienica	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K86*	Koncepcja zabezpieczenia przeciwpowodziowego m. Zgorzelec wraz z ujściowym odcinkiem rz. Czerwona Woda. Opracowanie w I cyklu planistycznym wielowariantowej koncepcji zabezpieczenia obszaru problemowego wraz z wykonaniem dokumentacji projektowej dla wariantu rekomendowanego	m. Zgorzelec	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K87*	Ochrona Przeciwpowodziowa m. Krzewina Zgorzelecka po stronie polskiej i m. Ostritz po stronie niemieckiej. Zadanie obejmuje: 1. Budowę nowego wału przeciwpowodziowego (ścianki p/pow.) wzdłuż trasy kolejowej Krzewina Zgorzelecka - Bogatynia na odcinku rzeki Nysy Łużyckiej od km 176+400 do km 176+793 na długości ok. 550mb wraz z budową bramy p/pow przez drogę powiatową. 2. Zabezpieczenie prawego brzegu rzeki Nysy Łużyckiej na odcinku od km 175+870 do km 176+400 na długości 530 mb. 3. Uporządkowanie przeciwpowodziowego kanału ulgi na rzece Nysie Łużyckiej pomiędzy km 174+800 do km 175+870 na długości 300 mb.	Bogatynia	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K88*	Koncepcja zabezpieczenia przeciwpowodziowego zlewni górnego Bobru. Opracowanie w I cyklu planistycznym wielowariantowej koncepcji zabezpieczenia obszaru problemowego wraz z wykonaniem dokumentacji projektowej dla wariantu rekomendowanego		P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K89*	Koncepcja zabezpieczenia przeciwpowodziowego zlewni górnej Kwisy ze szczególnym uwzględnieniem m. Mirsk - Gryfów Śląski - Leśna - Lubań - Nowogrodziec. Opracowanie w I cyklu planistycznym wielowariantowej koncepcji zabezpieczenia obszaru problemowego wraz z wykonaniem dokumentacji projektowej dla wariantu rekomendowanego		P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
K90*	Budowa zbiornika Kamieniec Żąbkowicki. Opracowanie w I cyklu planistycznym wielowariantowej koncepcji zbiornika Kamieniec Żąbkowicki wraz z przeprowadzeniem konsultacji społecznych wraz z wykonaniem dokumentacji projektowej dla wariantu rekomendowanego		P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K91*	Koncepcja zabezpieczenia przeciwpowodziowego Doliny Baryczy ze szczególnym uwzględnieniem m. Żmigród. Opracowanie w I cyklu planistycznym wielowariantowej koncepcji zabezpieczenia obszaru problemowego wraz z wykonaniem dokumentacji projektowej dla wariantu rekomendowanego		P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K92	Ochrona przed powodzią Kotliny Jeleniogórskiej - zbiornik Stara Białka, pot. Świdnik. Zadanie w ramach przedsięwzięcia Ochrona przed powodzią Kotliny Jeleniogórskiej. Budowa suchego zbiornika Stara Białka w km. 1+700 pot. Świdnik, pow. Zalewu ok. 30,1 ha, maks. pojemność 1,09 mln m ³	Lubawka, Kamienna Góra	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K93	Ochrona przed powodzią Kotliny Jeleniogórskiej - zbiornik Sędziszów, pot. Lesk. Zadanie w ramach przedsięwzięcia Ochrona przed powodzią Kotliny Jeleniogórskiej. Budowa suchego zbiornika Sędziszów w km 1+050 pot. Lesk, pow. Zalewu ok. 71,0 ha, maks. pojemność 3,80 mln m ³	Kamienna Góra, Marciszów, Czarny Bór	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K94	Ochrona przed powodzią Kotliny Jeleniogórskiej - zbiornik Kostrzyca, pot. Jedlica. Zadanie w ramach przedsięwzięcia Ochrona przed powodzią Kotliny Jeleniogórskiej. Budowa suchego zbiornika Kostrzyca w km 1+770 pot. Jedlica, pow. Zalewu ok. 52,1 ha, maks. pojemność 3,41 mln m ³	Mysłakowice	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PzrpdO
K95	Ochrona przeciwpowodziowa doliny rzeki Białej Łądeckiej i rzeki Morawki. Zadanie obejmuje odcinek rzeki Białej Łądeckiej od źródła do ujścia rzeki do Nysy Kłodzkiej, odcinek potoku Morawka od km 6+900 do km 0+000 a także strefy cofkowe ich dopływów. Poza korytem cieku głównego planowane jest wykonanie szeregu prac w obrębie doliny rzeki (między innymi obwałowania, przebudowa mostów, przesiedlenia itp.) oraz podobny zakres robót na dopływach wyżej wymienionych cieków w obrębie obcinka objętego zadaniem (zlewanie cieków). Planowane prace związane są z przebudową i remontem ubezpieczeń brzegowych oraz zwiększeniem przepustowości koryta, budową i przebudową obwałowań i murów ochronnych, zwiększeniem przepustowości budowli mostowych i kładek dla pieszych, zwiększeniem przepustowości jazów i progów regulacyjnych oraz przeniesieniem zabudowań mieszkalnych i gospodarczych poza granice zalewów powodziowych	Kłodzko, Łądek-Zdrój, Stronie Śląskie	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K96	Ochrona przed powodzią Kotliny Jeleniogórskiej - zbiornik Karpniki, Karpnicki Potok. Zadanie w ramach przedsięwzięcia Ochrona przed powodzią Kotliny Jeleniogórskiej. Budowa suchego zbiornika Karpniki w km 1+140 pot. Karpnicki Potok, pow. Zalewu ok. 49,3 ha, maks. pojemność 1,13 mln m ³	Mysłakowice	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
K97	Ochrona przeciwpowodziowa doliny rzeki Bystrzycy Dusznickiej i rzeki Kamienny Potok. Zadanie obejmuje odcinek Bystrzycy Dusznickiej od m. Duszniki-Zdrój do ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej, rzeki Kamienny Potok od km 9+900 do km 0+000 a także strefy cofkowe ich dopływów. Poza korytem cieku głównego planowane jest wykonanie szeregu prac w obrębie doliny rzeki (między innymi obwałowań, przebudowa mostów, przesiedlenia itp.) oraz podobny zakres robót na dopływach wyżej wymienionych cieków w obrębie odcinka objętego zadaniem (zlewnia cieków). Planowane prace związane są z przebudową i remontem ubezpieczeń brzegowych oraz zwiększeniem przepustowości koryta, budowa i przebudową obwałowań i murów ochronnych, zwiększeniem przepustowości budowli mostowych i kładek pieszych, zwiększenie przepustowości jazów i progów regulacyjnych oraz przeniesienia zabudowań mieszkalnych i gospodarczych poza granice zalewów powodziowych	m. Duszniki-Zdrój, Kłodzko, m. Polanica-Zdrój, Szczytna	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K98	Siekierka - zwiększenie retencji i poprawa bioróżnorodności	m. Lubań, Siekierczyn	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K99	Potok Grzędzki - odbudowa koryta potoku gm. Czarny Bór	Czarny Bór	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K100	Odcinkowe odtworzenie przekroju poprzecznego pot. Kamienica w km 3+500-6+800, m. Barcinek i Stara Kamienica	Stara Kamienica	R	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K101	Ochrona przed powodzią Kotliny Kłodzkiej - Potok Goworówka (regulacja koryta cieku na długości 6,9 km)	Międzylesie	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K102	Ochrona przed powodzią Kotliny Kłodzkiej - Potok Domaszkowski (regulacja koryta cieku na długości ok 6,2 km)	Międzylesie	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K103	Ochrona przed powodzią Kotliny Kłodzkiej - Potok Wilczka (regulacja koryta rzeki na długości ok. 14 km)	Bystrzyca Kłodzka	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K104	Ochrona przed powodzią Kotliny Kłodzkiej - Bystrzyca Kłodzka (regulacja koryta cieku na długości 5,7 km)	Bystrzyca Kłodzka	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K105	Ochrona przed powodzią Kotliny Kłodzkiej - Potok Pławna (regulacja koryta cieku na długości 13 km)	Bystrzyca Kłodzka	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K106	Ochrona przed powodzią Kotliny Kłodzkiej - Potok Jaskówka (odcinkowa regulacja koryta cieku głównego w danej JCWP na długości 8 km)	m. Kłodzko, Kłodzko	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K107	Ochrona przed powodzią Kotliny Kłodzkiej - Potok Jodłownik (odcinkowa regulacja koryta cieku głównego na długości 6 km)	m. Kłodzko, Kłodzko	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K108	Ochrona przed powodzią Kotliny Kłodzkiej - Potok Włodzica (odcinkowa regulacja koryta na długości ok 15 km)	m. Nowa Ruda, Nowa Ruda, Radków	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K109	Ochrona przed powodzią Kotliny Kłodzkiej - Potok Posna (odcinkowa regulacja koryta na długości ok 11 km)	m. Nowa Ruda, Nowa Ruda, Radków	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K110	Ochrona przed powodzią Kotliny Kłodzkiej - Potok Dzik (odcinkowa regulacja na całej długości cieku głównego w danej JCWP czyli 12 km)	m. Nowa Ruda, Nowa Ruda, Radków	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K111	Ochrona przed powodzią Kotliny Kłodzkiej - Jugowski Potok (regulacja koryta cieku na długości ok 7 km)	Nowa Ruda	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
K112	Ochrona przeciwpowodziowa doliny rzeki Białej Łądeckiej i rzeki Morawki (Morawka, Biała Łądecka od Morawki do Nysy Kłodzkiej, Biała Łądecka od Kobylej do Morawki, z Morawki od Kleśnicy)	Nowa Ruda	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K113	Ochrona przed powodzią Kotliny Kłodzkiej - Potok Waliszowska Woda (odcinkowa regulacja koryta dopływu cieku głównego w danej JCWP na długości 6 km)	Bystrzyca Kłodzka, Lądek-Zdrój	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K114	Ochrona przed powodzią Kotliny Kłodzkiej - Potok Cicha (regulacja koryta cieku na długości ok 8 km)	Kłodzko, Szczytna	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K115	Regulacja rzeki Bóbr w km 243+200-249+750 w m. Marciszów	Marciszów	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K116	Ochrona przed powodzią Kotliny Jeleniogórskiej - rzeka Bóbr. Wariant II - ochrona bierna i czynna (prace regulacyjne na długości 65,897 km)	Janowice Wielkie, m. Jelenia Góra, Jeżów Sudecki, m. Kamienna Góra, Kamienna Góra, Lubawka, Marciszów, Mysłakowice	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K117	Ochrona przed powodzią Kotliny Jeleniogórskiej - rzeka Kamienna. Wariant I - ochrona bierna (prace regulacyjne na długości 32,53 km)	m. Jelenia Góra, m. Piechowice, m. Szklarska Poręba	R	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K118	Ochrona przed powodzią Kotliny Jeleniogórskiej - Potok Zadrna. Wariant I - ochrona bierna (prace regulacyjne na długości 16,746 km)	m. Kamienna Góra, Kamienna Góra, Lubawka	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K119	Ochrona przed powodzią Kotliny Jeleniogórskiej - Potok Lesk. Wariant II - ochrona bierna i czynna (regulacja cieku głównego na długości 3,3 km)	Czarny Bór, Kamienna Góra, Marciszów	R	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K120	Ochrona przed powodzią Kotliny Jeleniogórskiej - Potok Łomnica. Wariant I - ochrona bierna (prace regulacyjne na długości 15,95 km)	m. Karpacz, Mysłakowice, Podgórzyn	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K121	Ochrona przed powodzią Kotliny Jeleniogórskiej - potok Piastówka. Wariant I - ochrona bierna (prace na długości 4,5 km)	m. Piechowice	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K122	Ochrona przed powodzią gminy Jelenia Góra - potok Radomierka w m. Jelenia Góra (prace na długości 8 km)	m. Jelenia Góra	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K123	Ochrona przed powodzią gminy Lubawka - potok Opawa w m. Opawa (prace na długości 2,5 km)	Lubawka	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K124	Ochrona przed powodzią gminy Kamienna Góra - potok Złotna w m. Miskowice i Jarkowice (prace na długości 6,6 km)	Kamienna Góra	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K125	Ochrona przed powodzią gminy Stara Kamienica - potok "B" w m. Kopaniec (prace na długości 4 km)	Stara Kamienica	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K126	Przywrócenie prawidłowego przekroju poprzecznego potoku Czarnuszka w m. Lubawka (prace na długości 2,5 km)	Lubawka	R	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K127	Ochrona przed powodzią gminy Stara Kamienica - potok "Z" w m. Kromnów (prace na długości 3,7 km)	Stara Kamienica	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K128	Remont zabudowy regulacyjnej potoku Bruśnik w km 4+600-3+891 i km 2+00-3+300 w m. Świecie	Leśna	R	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K129	Regulacja i udrożnienie Przecznicznego Potoku w km 0+000 do 2+000 i dopływu w km 0+000 do 1+500 w m. Przeczница	Mirsk	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K130	Ochrona przed powodzią gminy Kamienna Góra - potok Wilczyniec w m. Leszczyniec (prace na długości 2,1 km)	Kamienna Góra	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO
K131	Ochrona przed powodzią gminy Podgórzyn - potok Sośniak w m. Sosnówka (prace na długości 2,3 km)	Podgórzyn	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PgwnodO, PzrpdO

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
K132	Stopień wodny Brzeg Dolny - roboty modernizacyjne na stopniu, etap II	Brzeg Dolny, Miękinia	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	POliŚ
K133*	Kompleksowy projekt adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu – mała retencja oraz przeciwdziałanie erozji wodnej na terenach nizinnych	10 nadleśnictw z RDLP Wrocław	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	POliŚ
K134*	Kompleksowy projekt adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu – mała retencja oraz przeciwdziałanie erozji wodnej na terenach górskich	16 nadleśnictw z RDLP Wrocław	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	POliŚ
K135*	Kompleksowy projekt adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu – zapobieganie, przeciwdziałanie oraz ograniczanie skutków zagrożeń związanych z pożarami lasów	7 nadleśnictw z RDLP Wrocław	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	POliŚ
OCHRONA ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU					
K136	Renowacja Kościoła Pokoju w Jaworze i Świdnicy przykładem ratowania świetności należnej zabytkom z listy Światowego Dziedzictwa UNESCO	m. Jawor, m. Świdnica	P	Parafia Ewangelicko – Augsburgska	KT
K137*	Opracowanie planów zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000		P	GDOŚ	POliŚ
K138	Opracowanie projektu planu ochrony dla obszaru Natura 2000 Góry Bialskie i Grupa Śnieżnika PLH020016	Bystrzyca Kłodzka, Łądek-Zdrój, Międzyzlesie, Stronie Śląskie	P	RDOŚ	POliŚ
K139	Opracowanie projektu planu ochrony dla obszaru Natura 2000 Góry i Pogórze Kaczawskie PLH020037	Bolków, Janowice Wielkie, Jeżów Sudecki, Marciszów, Męcinka, Paszowice, Świerzawa, Wojciszów, Złotoryja	P	RDOŚ	POliŚ
INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA					
K140	Rozwój kompleksu Hali Stulecia: przebudowa wnętrza Hali Stulecia - Etap II; rewitalizacja terenów przyległych w kompleksie Hali Stulecia.	m. Wrocław	P	Wrocławskie Przedsiębiorstwo Hala Ludowa Sp. z o.o.	KT
K141	Budowa Ośrodka Narciarstwa Biegowego i Biathlonu w Szklarskiej Porębie - Jakuszycach	m. Szklarska Poręba	P	Miasto Szklarska Poręba	KT
INFRASTRUKTURA TECHNICZNA					
K142	Gazociąg Zdzieszowice - Wrocław	Czernica, Długołęka, Oława, m. Oława	R	OGP Gaz System S.A.	POliŚ, KPZK
K143	Modernizacja stacji 220/110 kV Żukowice	Żukowice	R	PSE S.A.	POliŚ
K144	Przebudowa stacji 110/20/10 kV R-128 Wrocław Krzywoustego, oraz 110/20 kV Oława	Oława, m. Wrocław		TAURON Dystrybucja	POliŚ
K145	Gazociąg Czeszów – Kiełczów L=32 km	Długołęka, Zawonia		GAZ-SYSTEM SA	POliŚ
K146*	Modernizacja systemu przesyłowego na Dolnym Śląsku w celu poprawy jego funkcjonalności oraz optymalnego wykorzystania połączenia Polska – Niemcy: gazociągu granica Rzeczypospolitej Polskiej (Lasów)-Taczalin-Radałów-Gałów-Wierzchowice wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa dolnośląskiego		P	OGP Gaz-System S.A.	POliŚ, UGZŚ, KPZK
K147	Budowa gazociągu Lwówek-Odolanów wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa wielkopolskiego	Cieszków, Milicz	R	OGP Gaz-System S.A.	POliŚ, UGZŚ, KPZK
K148	Budowa linii 400 kV Mikułowa - Czarna wraz z rozbudową/modernizacją stacji w tym ciągu liniowym (PSE S.A.)	Krotoszyce, Legnickie Pole, m. Lubań, Lubań, Lwówek Śląski, Nowogrodziec, Pielgrzymka, Ruja, Siekierczyn, Sulików, Zagrodno, Złotoryja	P	PSE S.A.	POliŚ, USP

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
K149	Budowa dwutorowej linii 400 kV Mikułowa – Świebodzice wraz z rozbudową stacji w tym ciągu liniowym (PSE S.A.)	Bolków, m. Lubań, Lubań, Lwówek Śląski, Nowogrodziec, Paszowice, Pielgrzymka, Platerówka, Siekierczyn, Stare Bogaczowice, Sulików, Świdnica, Świebodzice, Świerzawa, Wleń	P	PSE S.A.	USP, KPZK
K150	Budowa linii 400 kV Czarna – Pasikowice wraz z rozbudową stacji w tym ciągu liniowym (PSE S.A.)	Długołęka, Malczyce, Miękinia, Oborniki Śląskie, Ruja, Środa Śląska, Wisznia Mała	P	PSE S.A.	POliŚ, USP
K151	Budowa linii 400 kV Czarna - Polkowice	Lubin, Polkowice, Rudna	R	PSE S.A.	USP, KPZK
K152*	Budowa gazociągu Legnica – Polkowice – Żary wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa dolnośląskiego i lubuskiego	Gaworzyce, Jerzmanowa, Polkowice, Radwanice	P		UGZŚ, KPZK
K153*	Linia 400 kV Polkowice – Zielona Góra		P	PSE S.A.	KPZK
K154*	Linia 400 kV „Plewiska Bis”- Pasikowice		P	PSE S.A.	KPZK
K155*	Linia 400 kV Świebodzice – Ząbkowice - Dobrzeń		P	PSE S.A.	KPZK

Źródło: Opracowanie własne na podstawie informacji z dokumentów

*inwestycje nie wskazane na rysunkach Planu

 Inwestycje zlokalizowane we WrOF

Tabela A1. 2. Inwestycje celu publicznego ustalone w dokumentach krajowych i wojewódzkich

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
TRANSPORT					
KW1	Rewitalizacja linii kolejowej nr 286 na odcinku Wałbrzych - Jedlina Zdrój - Głuszyca - Nowa Ruda - Kłodzko	Głuszyca, m. Jedlina-Zdrój, Kłodzko, m. Kłodzko, Nowa Ruda, m. Nowa Ruda, Radków, m. Wałbrzych	P	PKP PLK S.A.	KT, KPK
KW2	Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce - Wrocław Sołtysowice	Czernica, Jelcz-Laskowice, m. Wrocław	R	PKP PLK S.A.	KT, KPK
KW3	Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Legnica – Dzierżoniów	m. Dzierżoniów, Dzierżoniów, m. Jawor, Jaworzyna Śląska, m. Legnica, Legnickie Pole, Męcinka, Mściwojów, Paszowice, Strzegom, m. Świdnica, Świdnica	P	PKP PLK S.A.	KT, KPK, RPO
KW4	Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra - Zgorzelec	Gryfów Śląski, m. Jelenia Góra, Lubań, m. Lubań, Lubomierz, Mirsk, Olszyna, Platerówka, Siekierczyn, Stara Kamienica, Sulików, Zgorzelec, m. Zgorzelec	P	PKP PLK S.A.	KT, KPK
KW5	Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35	m. Wałbrzych	P	Gmina Wałbrzych/ GDDKiA	KT, PBDK
KW6	Rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Gł. - Świdnica Przedmieście wraz z linią nr 771 Świdnica Przedmieście - Świdnica Miasto	Kobierzyce, Marcinowice, Sobótka, m. Świdnica, Świdnica, m. Wrocław	P	PKP PLK S.A.	RPO, KPK
KW7	Przebudowa linii kolejowej nr 285 na odcinku Świdnica Kraszowice - Jedlina Zdrój	m. Jedlina-Zdrój, Świdnica, m. Świdnica, Walim	P	PKP PLK S.A.	RPO, KPK
KW8	Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Górny	Kąty Wrocławskie		PKP PLK S.A.	RPO, KPK
KW9	Dostosowanie linii kolejowej nr 273 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez modernizację przystanku kolejowego Wrocław Muchobór	m. Wrocław		PKP PLK S.A.	RPO, KPK
KW10	Dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Iwiny	Warta Bolesławiecka		PKP PLK S.A.	RPO, KPK
KW11*	Budowa przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej Wrocław-Jelenia Góra nr 274 i 311/ Kolei Aglomeracyjnej			PKP PLK S.A.	RPO, KPK
OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA , MAŁA RETENCJA I BEZPIECZEŃSTWO					
KW12	Długomost - budowa zbiornika retencyjnego na rzece Widawie, gm. Dziadowa Kłoda	Dziadowa Kłoda	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PMRW, PgwnodO
KW13	Rudna - budowa zbiornika na rzece Rudna, gm. Rudna objęte przedsięwzięciem Mała Retencja Wodna w Województwie Dolnośląskim - zbiorniki retencyjne	Rudna	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PMRW, PgwnodO
KW14	Maleszów - budowa zbiornika retencyjnego gm. Kondratowice	Kondratowice	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PMRW, PzrpdO
KW15	Ochrona przed powodzią Zlewni rzeki Kwisy - Zbiornik Oleszna, potok Oldza	Gryfów Śląski	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PMRW, PzrpdO
KW16	Czarna Woda - Zbiornik Kątki, gm. Marcinowice	Marcinowice	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PMRW, PzrpdO
KW17	Pielgrzymka - budowa zbiornika na rz. Skora, gm. Pielgrzymka	Pielgrzymka	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PMRW, PzrpdO

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
KW18	Ochrona przed powodzią Zlewni rzeki Kwisy - Zbiornik Mirsk, potok Czarny Potok	Mirsk	P	PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu	PMRW, PzrpdO

Źródło: Opracowanie własne na podstawie informacji z dokumentów

*inwestycje nie wskazane na rysunkach Planu

inwestycje zlokalizowane we WrOF

Tabela A1. 3. Inwestycje celu publicznego ustalone w dokumentach wojewódzkich

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
TRANSPORT					
W1*	Budowa łączników aglomeracyjnych między drogą ekspresową S3 a aglomeracją Wałbrzyską oraz Jeleniogorską wraz z dokończeniem południowej obwodnicy Jeleniej Góry		P	GDDKiA	KT
OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA, MAŁA RETENCCJA I BEZPIECZEŃSTWO					
W2	Mała retencja wodna w Województwie Dolnośląskim - zbiorniki retencyjne - zbiornik Zagrodno rz. Zimnik	Zagrodno	P	PGW Wody Polskie, RZGW we Wrocławiu	PMRW
W3	Mała retencja wodna w Województwie Dolnośląskim - zbiorniki retencyjne - zbiornik Grodzisk	Pielgrzymka	P	PGW Wody Polskie, RZGW we Wrocławiu	PMRW
W4	Zbiornik Usza	Ruja	P	PGW Wody Polskie, RZGW we Wrocławiu	PMRW
W5	Grobla - budowa zbiornika na rzece Nysa Mała gm. Paszowice	Paszowice	P	PGW Wody Polskie, RZGW we Wrocławiu	PMRW
W6	Zbiornik Skała	Mściwojów, Wądroże Wielkie	P	PGW Wody Polskie, RZGW we Wrocławiu	PMRW
W7	Zbiornik Udanin	Udanin	P	PGW Wody Polskie, RZGW we Wrocławiu	PMRW
W8	Zbiornik Chwalimierz	Środa Śląska	P	PGW Wody Polskie, RZGW we Wrocławiu	PMRW
W9	Zbiornik Smolna	Oleśnica	P	PGW Wody Polskie, RZGW we Wrocławiu	PMRW
W10	Zbiornik Sokołowice	Oleśnica	P	PGW Wody Polskie, RZGW we Wrocławiu	PMRW
W11	Zbiornik Jamnik	Żmigród	P	PGW Wody Polskie, RZGW we Wrocławiu	PMRW
W12	Zbiornik Słupice	Łagiewniki	P	PGW Wody Polskie, RZGW we Wrocławiu	PMRW
W13	Zbiornik Ratajno	Łagiewniki	P	PGW Wody Polskie, RZGW we Wrocławiu	PMRW
W14	Zbiornik Unisław Śl.	Mieroszów	P	PGW Wody Polskie, RZGW we Wrocławiu	PMRW
W15	Zbiornik Drozdowice Wielkie	Wąsosz	P	PGW Wody Polskie, RZGW we Wrocławiu	PMRW
W16*	Zbiornik Bystrzyca	Wleń	P	PGW Wody Polskie, RZGW we Wrocławiu	PMRW
OCHRONA ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU					
W17	Projektowany rezerwat przyrody "Muchowskie Wzgórze"	Męcinka, Paszowice	P	RDOŚ	PKCh
W18	Projektowany rezerwat przyrody "Swarna Góra"	Paszowice	P	RDOŚ	PKCh
W19	Projektowany rezerwat przyrody "Łąki Muchowskie"	Męcinka	P	RDOŚ	PKCh
W20	Projektowany rezerwat przyrody "Rataj"	Paszowice	P	RDOŚ	PKCh
W21	Powiększenie rezerwatu przyrody "Wąwóz Myśluborski"	Paszowice	P	RDOŚ	PKCh
W22	Projektowany rezerwat przyrody "Lasek Kondratowski"	Męcinka	P	RDOŚ	PKCh

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
W23	Projektowany rezerwat przyrody "Jezierzycza"	Wińsko, Wołów	P	RDOŚ	PKDJ
W24	Projektowany rezerwat przyrody "Boraszyńskie Oczka"	Wołów	P	RDOŚ	PKDJ
W25	Projektowany rezerwat przyrody "Torfowisko pod Sową"	Nowa Ruda	P	RDOŚ	PKGS
W26	Powiększenie rezerwatu przyrody "Torfowisko Borówki"	Gromadka	P	RDOŚ	PPK
INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA					
W27	Utworzenie i rozwój "Centrum kompetencji naturalnych surowców strategicznych". Adaptacja istniejącej infrastruktury badawczej oraz doposażenia w aparaturę specjalistyczną.	m. Wrocław	P	Wrocławskie Centrum Badań EIT+ Sp. z o.o.	KT
W28	Ponadregionalne Centrum Zaawansowanych badań Biologicznych (PCZBB)	m. Wrocław	P	Konsorcjum: Uniwersytet Medyczny we Wrocławiu – LIDER oraz: Uniwersytet Wrocławski, Uniwersytet Przyrodniczy, Instytut Immunologii i Terapii Doświadczalnej PAN, Akademia Wychowania Fizycznego, Politechnika Wrocławska, Wrocławskie Centrum Badań EIT +	KT
W29	Dolnośląski Ośrodek Medycyny Innowacyjnej - DOMI - Wojewódzki Szpital Specjalistyczny we Wrocławiu	m. Wrocław	P	Partnerstwo podmiotów leczniczych z liderem - Wojewódzkim Szpitalem Specjalistycznym we Wrocławiu. Uniwersytet Medyczny we Wrocławiu w partnerstwie z podmiotami leczniczymi.	KT
INFRASTRUKTURA TECHNICZNA					
W30*	Budowa instalacji do przetwarzania selektywnie zebranych odpadów zielonych i innych bioodpadów, gmina Kąty Wrocławskie, Sońnica	Kąty Wrocławskie	P	Wrocławskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania ALBA S.A.	WPGO 2016
W31*	Modernizacja instalacji do biologicznego przetwarzania odpadów - budowa dodatkowych reaktorów technologicznych, rozbudowa powierzchni placu dojrzwania, Rudna Wielka, 56-210 Wąsosz	Wąsosz	P	Chemeko-System Sp. z o.o. Zakład Zagospodarowania Odpadów, Wrocław	WPGO 2016
W32*	Przystosowanie lub budowa reaktora do przetwarzania selektywnie zebranych bioodpadów, Gać 90, 55-200 Oława	Oława	P	Zakład Gospodarowania Odpadami Sp. z o.o. Gać	WPGO 2016
W33*	Modernizacja instalacji do przetwarzania selektywnie zebranych odpadów zielonych i innych bioodpadów, Ścinawka Dolna 86, 57-410 Ścinawka Średnia	Radków	P	FBSerwis Dolny Śląsk Sp. z o.o. Ścinawka Dolna	WPGO 2016
W34*	Budowa Instalacji do przetwarzania selektywnie zebranych odpadów zielonych i innych bioodpadów, ul. Jerzmanowska 4-6, 54-519 Wrocław	m. Wrocław	P	Przedsiębiorstwo Rodzinne Merta&Merta Sp. z o.o. Wrocław	WPGO 2016
W35*	Modernizacja i rozbudowa kompostowni polegającej na budowie dodatkowej infrastruktury technicznej (placu magazynowego, boksów, wiaty magazynowej na potrzeby magazynowania kompostu (środka poprawiającego właściwości gleby), zakup dodatkowego sprzętu - np. mieszalnik do uzdatniania wytwarzanego kompostu, Zawiszów 5, 58-100 Świdnica	m. Świdnica	p	Przedsiębiorstwo Utylizacji Odpadów Sp. z o.o. Zawiszów	WPGO 2016
W36*	Rozbudowa instalacji do kompostowania selektywnie zbieranych odpadów zielonych i innych bioodpadów, gmina Mysłakowice, Ściegny - Kostrzyca	Mysłakowice	P	Związek Gmin Karkonoskich Bukowiec, Mysłakowice	WPGO 2016
W37*	Modernizacja kompostowni (zakup wyposażenia kompostowni, pojazdów do obsługi i zbiórki odpadów), Jędrzychowice, 59-900 Zgorzelec	Zgorzelec	P	Gmina Zgorzelec (m.)	WPGO 2016

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
W38*	Modernizacja instalacji do przetwarzania selektywnie zebranych odpadów zielonych i innych bioodpadów w ramach projektu pn. "Rozbudowa Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Lubaniu o infrastrukturę podstawową instalacji do przyjmowania i sortowania odpadów komunalnych oraz o niezbędną infrastrukturę towarzyszącą na potrzeby obsługi wybudowanych instalacji zagospodarowania odpadów", ul. Bazaltowa 1, 59-800 Lubań	m. Lubań	P	Zakład Gospodarki i Usług Komunalnych Sp. z o.o. Lubań	WPGO 2016
W39*	Rozbudowa instalacji do przetwarzania selektywnie zebranych odpadów kuchennych, ul. Janowska 51, 54-067 Wrocław	m. Wrocław	P	Gmina Wrocław (m.p.)	WPGO 2016
W40*	Modernizacja kompostowni mająca na celu polepszenie jakości kompostu oraz ewentualnie w przyszłości uzyskanie produktu tracącego status odpadu, ul. Ceglana 10, Bielawa	m. Bielawa	P	Zakład Usług Komunalnych Tadeusz Drozdowski Pieszyce	WPGO 2016
W41*	Rozbudowanie kompostowni polegająca na rozbudowie placu kompostowego o część placu z napowietrzaniem do stabilizacji Odpadów zielonych, ul. Zielona 30, 58-420 Lubawka	Lubawka	P	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej "SANIKOM" Sp. z o.o. Lubawka	WPGO 2016
W42*	Modernizacja instalacji do przetwarzania selektywnie zebranych odpadów zielonych i innych bioodpadów, ul. Działkowa 20, 59-100 Polkowice	Polkowice	P	Przedsiębiorstwo Gospodarki Miejskiej Sp. z o.o. Polkowice	WPGO 2016
W43*	Modernizacja instalacji do przetwarzania odpadów zielonych, 59-623 Lubomierz	Lubomierz	P	Zakład Utylizacji Odpadów Komunalnych "Izery" Sp. z o.o. w Lubomierzu	WPGO 2016
W44*	Modernizacja kompostowni polegająca na dobudowaniu dwóch bioreaktorów oraz budowie placu z odciekami na odpady kuchenne biodegradowalne wraz z zakupem pojazdu do odbioru w/w odpadów oraz pojemników na odpady biodegradowalne kuchenne, Szalejów Górny	Kłodzko	P	Miejski zakład Komunalny w Polanicy-Zdroju Sp. z o.o.	WPGO 2016
W45*	Modernizacja instalacji do mechanicznego przetwarzania odpadów komunalnych - budowa obiektów kubaturowych z odpowiednim wyposażeniem technologicznym, Rudna Wielka, 56-210 Wąsosz	Wąsosz	P	Chemeko-System Sp. z o.o. Zakład Zagospodarowania Odpadów Wrocław	WPGO 2016
W46*	Modernizacja instalacji MBP, Rusko 66, 58-120 Jarosław	Strzegom	P	ENERIS Ekologiczne Centrum Utylizacji Sp. z o.o. Rusko	WPGO 2016
W47*	Modernizacja instalacji do mechaniczno-biologicznego przetwarzania zmieszanych odpadów komunalnych, Zielona 3, 59-300 Lubin	m. Lubin	P	Ekopartner Sp. z o.o. Lubin	WPGO 2016
W48*	Modernizacja istniejącego MBP poprzez wykonanie zamknięcia (w hali) części mechanicznej instalacji, ul. Zgorzelecka, 59-920 Bogatynia	Bogatynia	P	Gminne Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. w Bogatyni	WPGO 2016
W49*	Modernizacja istniejącego MBP ul. Komunalna 3, 67-200 Głogów	m. Głogów	P	GPK-SITA Głogów Sp. z o.o. w Głogowie	WPGO 2016
W50*	Modernizacja istniejącego MBP poprzez rozbudowę części do biologicznego przetwarzania odpadów oraz modernizację części do mechanicznego przetwarzania odpadów, ul. Rzeszotarska, Legnica	m. Legnica	P	Legnickie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.	WPGO 2016
W51*	Modernizacja instalacji do mechaniczno-biologicznego przetwarzania zmieszanych odpadów komunalnych, Ścinawka Dolna 86, 57-410 Ścinawka Średnia	Radków	P	FB Serwis Dolny Śląsk Sp. z o.o. Ścinawka Dolna	WPGO 2016
W52*	Wykonanie zamknięcia obiektu zasobni wraz z systemem wentylacyjnym i systemem odpylającym w hali sortowniczej MBP, Trzebień, ul. Spacerowa 24, 59-700 Bolesławiec	m. Bolesławiec	P	Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Bolesławcu	WPGO 2016
W53*	Modernizacja instalacji do mechanicznego (linia do segregacji z zastosowaniem separatorów optycznych, balistycznych, żelaza i metali kolorowych) przetwarzania zmieszanych odpadów komunalnych, ul. Beethovena w Wałbrzychu	m. Wałbrzych	P	Miejski Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o., Wałbrzych	WPGO 2016

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
W54*	Modernizacja instalacji MBP: w części mechanicznej - wyposażenie hali sortowni, poprawienie skuteczności działania w części biologicznej - dobudowie dodatkowych tuneli kompostowych do stabilizacji frakcji 0-80 mm i ewentualnego podsuszenia paliwa alternatywnego, bez zwiększania mocy przerobowych określonych w posiadanych decyzjach, wyposażenie kompostowni w węzeł doczyszczania stabilizatu, zakup przerzucarki do kompostu, zakup ładowarki do kompostowni i na plac do odpadów zielonych, rozbudowa placu do kompostowania odpadów zielonych z boksami napowietrzanymi oraz modulem do kompostowania odpadów pożywniowych, Zielona 30, 58-420 Lubawka	Lubawka	P	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej "SANIKOM" Sp. z o.o. Lubawka	WPGO 2016
W55*	Modernizacja istniejącego MBP poprzez rozbudowę infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania ZGO (budynki socjalno-administracyjne, magazyny opadów, waga samochodowa, place manewrowe, ogrodzenie, oświetlenie, drogi dojazdowe do Zakładu), ul. Działkowa 20, 59-100 Polkowice	Polkowice	P	Przedsiębiorstwo Gospodarki Miejskiej Sp. z o.o. Polkowice	WPGO 2016
W56*	Modernizacja istniejącego MBP poprzez rozbudowę infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania ZGO (budynki socjalno-administracyjne) oraz doposażenie w urządzenia stacjonarne i mobilne (zakup rozrywarki do worków, taśmociągów, rozdrabniarki), ul. Działkowa 20, 59-100 Polkowice	Polkowice	P	Przedsiębiorstwo Gospodarki Miejskiej Sp. z o.o. Polkowice	WPGO 2016
W57*	Modernizacja istniejącego MBP poprzez rozbudowę węzła mechanicznego - dodatkowe sito, zmiana technologii części biologicznej, bez zwiększenia mocy przerobowych określonych w posiadanych decyzjach, Kryniczno 93, 55-300 Środa Śląska	Środa Śląska	P	Przedsiębiorstwo Higieny Komunalnej TRANS-FORMERS Wrocław Sp. z o.o.	WPGO 2016
W58*	Modernizacja istniejącego MBP poprzez budowę placów magazynowych na potrzeby magazynowania kompostu niespełniającego wymagań, Zawiszów 5, 58-100 Świdnica	Świdnica	P	Przedsiębiorstwo Utylizacji Odpadów Sp. z o.o. Zawiszów	WPGO 2016
W59*	Modernizacja linii technologicznej na potrzeby możliwości przetwarzania zmieszanym odpadów komunalnych oraz odpadów selektywnie zebranych z zastosowaniem separacji balistycznej, optopneumatycznej, modernizacja części mechanicznej, Zawiszów 5, 58-100 Świdnica	Świdnica	P	Przedsiębiorstwo Utylizacji Odpadów Sp. z o.o. Zawiszów	WPGO 2016
W60*	Modernizacja istniejącego MBP poprzez zastosowanie separacji powietrznej i dodatkowych separatorów optopneumatycznych oraz urządzeń do produkcji paliwa alternatywnego, Zawiszów 5, 58-100 Świdnica	Świdnica	P	Przedsiębiorstwo Utylizacji Odpadów Sp. z o.o. Zawiszów	WPGO 2016
W61*	Modernizacja istniejącego MBP poprzez rozbudowę punktu przyjęcia zmieszanych odpadów komunalnych w ramach projektu pn. "Rozbudowa Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Lubaniu o infrastrukturę podstawową instalacji do przyjmowania i sortowania odpadów komunalnych oraz o niezbędną infrastrukturę towarzyszącą na potrzeby obsługi wybudowanych instalacji zagospodarowania odpadów", ul. Bazaltowa 1, 59-800 Lubań	m. Lubań	P	Zakład Gospodarki i Usług Komunalnych Sp. z o.o. Lubań	WPGO 2016
W62*	Modernizacja instalacji do fermentacji: a) doczyszczanie frakcji ciężkiej - zastosowanie urządzeń takich jak: separator w module przygotowania wsadu, b) budowa zbiornika biogazu, c) budowa linii do doczyszczania odpadów ulegających biodegradacji i innych - zastosowanie urządzeń takich jak: rozdrabniacz, przenośniki, kabina doczyszczająca, Gać 90, 55-200 Oława	Oława	P	Zakład Gospodarowania Odpadami Sp. z o.o. Gać	WPGO 2016
W63*	Modernizacja stabilizacji tlenowej - rozbudowa placu dojrzewania, bez zwiększania mocy przerobowych określonych w posiadanych decyzjach, Gać 90, 55-200 Oława	Oława	P	Zakład Gospodarowania Odpadami Sp. z o.o. Gać	WPGO 2016

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
W64*	Modernizacja sortowni: a) nadawa i doczyszczanie frakcji 0-60 mm - zastosowanie urządzeń takich jak: przenośniki, separator powietrzny, b) doczyszczanie frakcji surowcowej - zastosowanie urządzeń takich jak: dodatkowa kabina odzysku, separator na folię i PET, c) przebudowa odbioru odpadów po krótkiej linii sortowniczej - zastosowanie urządzeń takich jak przenośniki taśmowe, Gać 90, 55-200 Oława	Oława	P	Zakład Gospodarowania Odpadami Sp. z o.o. Gać	WPGO 2016
W65*	Modernizacja procesu MBP poprzez ulepszenie procesu biologicznego oraz mechanicznego (urządzeń stacjonarnych i mobilnych, budynków hali, namiotów kompostowych), ul. Ceglana 10, 58-260 Bielawa	m. Bielawa	P	Zakład Usług Komunalnych Tadeusz Drozdowski Pieszyce	WPGO 2016
W66*	Modernizacja istniejącego MBP poprzez zabudowę istniejącego półotwartego punktu przyjęć odpadów komunalnych oraz rozbudowa części biologicznej MBP, Ściegny-Kostrzyca, 58-533 Mysłakowice	Mysłakowice	P	Związek Gmin Karkonoskich Bukowiec, Mysłakowice	WPGO 2016
W67*	Budowa instalacji do termicznego przekształcania odpadów pochodzących z przetworzenia odpadów komunalnych, Lubawka	Lubawka	P	Fairtec Energy Sp. z o.o. Gdynia	WPGO 2016
W68*	Budowa instalacji do termicznego przekształcania odpadów pochodzących z przetworzenia odpadów komunalnych, gmina Łagiewniki, Przystronie	Łagiewniki	P	Marek Eduard Piwowarczyk Berlin	WPGO 2016
W69*	Budowa instalacji do termicznego przekształcania odpadów pochodzących z przetworzenia odpadów komunalnych w ramach wielopaliwowej elektrociepłowni, ul. Obornicka 195, Wrocław	m. Wrocław	P	Fortum Power and Heat Polska Sp. z o.o. Wrocław	WPGO 2016
W70*	Budowa instalacji do termicznego przekształcania odpadów pochodzących z przetworzenia odpadów komunalnych, gmina Wąsosz, Rudna Wielka	Wąsosz	P	Chemeko-System Sp. z o.o. Zakład Zagospodarowania Odpadów Wrocław	WPGO 2016
W71*	Budowa instalacji do termicznego przekształcania odpadów pochodzących z przetworzenia odpadów komunalnych, gmina Mysłakowice, Ściegny-Kostrzyca	Mysłakowice	P	GREEN ENERGY POWER Sp. z o.o. Łódź	WPGO 2016
W72*	Budowa instalacji do termicznego przekształcania odpadów pochodzących z przetworzenia odpadów komunalnych, Legnica	m. Legnica	P	Spółki Grupy Kapitałowej "Energetyka" Sp. z o.o. i/lub inna Spółka Kapitałowa	WPGO 2016
W73*	Modernizacja istniejącego składowiska odpadów komunalnych w Ściegnach-Kostrzycy (budowa drogi dojazdowej do kwater 3 i 4 składowania, odgazowanie kwater 3 i 4 składowania odpadów wraz z zakupem gazomotorów, instalacja do oczyszczania/ podczyszczania odcieków), Ściegny-Kostrzyca, 58-533 Mysłakowice	Mysłakowice	P	Związek Gmin Karkonoskich Bukowiec, Mysłakowice	WPGO 2016
W74*	Budowa kwatery III na składowisku odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne, Rusko 66, 58-120 Jarosłów	Strzegom	P	ENERIS Ekologiczne Centrum Utylizacji Sp. z o.o. Rusko	WPGO 2016
W75*	Modernizacja składowiska poprzez budowę podczyszczalni odcieków pochodzących ze składowiska, Zawiszów 5, 58-100 Świdnica	Świdnica	P	Przedsiębiorstwo Utylizacji Odpadów Sp. z o.o. Zawiszów	WPGO 2016
W76*	Modernizacja istniejącego składowiska odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne, Rudna Wielka, gm. Wąsosz	Wąsosz	P	Chemeko-System Sp. z o.o. Zakład Zagospodarowania Odpadów Wrocław	WPGO 2016
W77*	Modernizacja składowiska poprzez zakup urządzeń mobilnych (zakup kompaktora, spycharki) oraz modernizacja systemu odgazowania, ul. Działkowa 20, 59-100 Polkowice	Polkowice	P	Przedsiębiorstwo Gospodarki Miejskiej Sp. z o.o. Polkowice	WPGO 2016
W78*	Budowa składowiska odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne w Głogowie, Głogów	m. Głogów	P	GPK-SITA Głogów Sp. z o.o. w Głogowie	WPGO 2016
W79*	Składowisko w Bogatyni - rekultywacja	Bogatynia	P	Gminne Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. w Bogatyni	WPGO 2016

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
W80*	Składowisko w Trzebieniu - rekultywacja	Bolesławiec	P	Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Bolesławcu	WPGO 2016
W81*	Składowisko w Chocianowie - rekultywacja	Chocianów	P	Dolnośląski Projekt Rekultywacji Sp. z o.o.	WPGO 2016
W82*	Składowisko w Łuczynie - rekultywacja	Dobroszyce	P	Dolnośląski Projekt Rekultywacji Sp. z o.o.	WPGO 2016
W83*	Składowisko w Głogowie - rekultywacja	m. Głogów	P	GPK-SITA Głogów Sp. z o.o. w Głogowie	WPGO 2016
W84*	Składowisko w Grębocicach - rekultywacja	Grębocice	P	Dolnośląski Projekt Rekultywacji Sp. z o.o.	WPGO 2016
W85*	Składowisko w Jaworze - rekultywacja	m. Jawor	P	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „SANIKOM” Sp. z o.o.	WPGO 2016
W86*	Składowisko w Starym Jaworowie - rekultywacja	Jaworzyna Śląska	P	Gmina Świebodzice	WPGO 2016
W87*	Składowisko w Kłodzku - rekultywacja	m. Kłodzko	P	Dolnośląski Projekt Rekultywacji Sp. z o.o.	WPGO 2016
W88*	Składowisko w Nawojowie Łużyckim - rekultywacja	Lubań	P	ZGIUK Sp. z o.o. w Lubaniu	WPGO 2016
W89*	Składowisko w Lubawce - rekultywacja	Lubawka	P	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „SANIKOM” Sp. z o.o.	WPGO 2016
W90*	Składowisko Kwatera nr I i II - rekultywacja	m. Lubin	P	MUNDO Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Odpadami Sp. z o.o.	WPGO 2016
W91*	Składowisko w Rusku - rekultywacja	Malczyce	P	Dolnośląski Projekt Rekultywacji Sp. z o.o.	WPGO 2016
W92*	Składowisko w Międzyborzu - rekultywacja	Międzybórz	P	Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Sp. z o.o. gmina Międzybórz, ZGKiM Sp. z o.o.	WPGO 2016
W93*	Składowisko w Międzyzlesiu - rekultywacja	Międzyzlesie	P	Gmina Międzyzlesie	WPGO 2016
W94*	Składowisko w Karłowcu - rekultywacja	Mirsk	P	Dolnośląski Projekt Rekultywacji Sp. z o.o.	WPGO 2016
W95*	Składowisko w KCGO - rekultywacja	Mysłakowice	P	Związek Gmin Karkonoskich	WPGO 2016
W96*	Składowisko w Gołędzinowie	Oborniki Śląskie	P	Dolnośląski Projekt Rekultywacji Sp. z o.o.	WPGO 2016
W97*	Rekultywacja kwatery nr 2 (Gać 90)	Oława	P	Zakład Gospodarowania Odpadami Gać Sp. z o.o.	WPGO 2016
W98*	Składowisko w Białolęce - rekultywacja	Pęcław	P	Dolnośląski Projekt Rekultywacji Sp. z o.o.	WPGO 2016
W99*	Składowisko w Stojanowie - rekultywacja	Pieńsk	P	Dolnośląski Projekt Rekultywacji Sp. z o.o.	WPGO 2016
W100*	Składowisko w Krościnie Wielkiej - rekultywacja	Prusice	P	Gmina Prusice	WPGO 2016
W101*	Składowisko w Ścinawce Dolnej - rekultywacja	Radków	P	Radkowskie Usługi Komunalne Sp. z o.o.	WPGO 2016
W102*	Składowisko w Rudnej - rekultywacja	Rudna	P	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Rudnej	WPGO 2016
W103*	Rekultywacja kwatery II a (Rusko 66)	Strzegom	P	Ekologiczne Centrum Utylizacji Sp. z o.o.	WPGO 2016
W104*	Składowisko w Wąwolnicy - rekultywacja	Strzelin	P	Dolnośląski Projekt Rekultywacji Sp. z o.o.	WPGO 2016
W105*	Składowisko w Słoszowie - rekultywacja	Szczytna	P	Duszniński Zakład Komunalny Sp. z o.o., Gmina Duszniki-Zdrój	WPGO 2016
W106*	Składowisko w Grabownie Wielkim - rekultywacja	Twardogóra	P	Dolnośląski Projekt Rekultywacji Sp. z o.o.	WPGO 2016
W107*	Składowisko w m. Jarosław - rekultywacja	Udanin	P	Gmina Udanin	WPGO 2016
W108*	Składowisko w Budziszowie Wielkim - rekultywacja	Wądroże Wielkie	P	Dolnośląski Projekt Rekultywacji Sp. z o.o.	WPGO 2016
W109*	Składowisko w Wądrożu Małym - rekultywacja	Wądroże Wielkie	P	Dolnośląski Projekt Rekultywacji Sp. z o.o.	WPGO 2016

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
W110*	Składowisko w Starym Wiązowie - rekultywacja	Wiązów	P	Zakład Gospodarowania Odpadami Gać Sp. z o.o.	WPGO 2016
W111*	Składowisko w Mienicach - rekultywacja	Wisznia Mała	P	Dolnośląski Projekt Rekultywacji Sp. z o.o.	WPGO 2016
W112*	Składowisko w Piotrkowiczkach - rekultywacja	Wisznia Mała	P	Dolnośląski Projekt Rekultywacji Sp. z o.o.	WPGO 2016
W113*	Składowisko w Wojcieszowie	Wojcieszów	P	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „SANIKOM” Sp. z o.o.	WPGO 2016
W114*	Składowisko w Skotnikach - rekultywacja	Zawonia	P	Dolnośląski Projekt Rekultywacji Sp. z o.o.	WPGO 2016

Źródło: Opracowanie własne na podstawie informacji z dokumentów

*inwestycje nie wskazane na rysunkach Planu

 inwestycje zlokalizowane we WrOf

Tabela A1. 4. Inwestycje celu publicznego ustalone w Regionalnym Programie Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2014 - 2020

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
TRANSPORT					
R1	Budowa drogi wojewódzkiej nr 451 - wschodniej obwodnicy Oleśnicy	m. Oleśnica, Oleśnica	P	DSDiK	RPO
R2	Budowa drogi wojewódzkiej od drogi nr 455 do drogi krajowej nr 98	Czernica, Długotęka	P	DSDiK	RPO
R3	Rozbudowa ul. Osobowickiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 327 we Wrocławiu	m. Wrocław	P	Gmina Wrocław	RPO
R4	Przebudowa ulicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 we Wrocławiu	m. Wrocław	P	Gmina Wrocław	RPO
R5	Przebudowa ul. Wilkszyńskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 336 we Wrocławiu	m. Wrocław	P	Gmina Wrocław	RPO
R6	Poprawa dostępności transportowej dróg wojewódzkich nr 343, nr 342, nr 340 w miejscowości Oborniki Śląskie	Oborniki Śląskie	P	DSDiK	RPO
R7	Budowa drogi wojewódzkiej od węzła A4 Bielany Wrocławskie (ul. Karkonoska) do drogi wojewódzkiej 395 (rondo Żerniki Wrocławskie) i do granicy Wrocławia (ul. Buforowa)	Siechnice, m. Wrocław	P	DSDiK	RPO
R8	Przebudowa ul. Buforowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 395 we Wrocławiu - etap I	m. Wrocław	P	Gmina Wrocław	RPO
R9	Drogi dojazdowe do mostu na Odrze w m. Ciechanów na odcinku Ciechanów-Góra wraz z obwodnicą Góry	Góra, Jemielno	R	DSDiK	RPO
R10	Drogi dojazdowe do mostu na Odrze w m. Ciechanów na odcinku Ciechanów-Góra wraz z obwodnicą Góry w zakresie: Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 323 km ok. 32+060-36+888 na odcinku Luboszyce - Ciechanów - jako kontynuacja budowy przepraw przez Odrę	Jemielno	P	DSDiK	RPO
R11	Drogi dojazdowe do mostu na Odrze w m. Ciechanów na odcinku Lubin, Głogów - Ciechanów w zakresie: Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 323 na odcinku Radoszyce - Gawrony wraz z budową obwodnic miejscowości Nieszyce i Brodowice - jako kontynuacja budowy przepraw przez Odrę	Rudna	P	DSDiK	RPO
R12	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 354 - Etap III południowo-wschodnie obejście Bolesławca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 297	m. Bolesławiec, Bolesławiec	P	DSDiK	RPO

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja	Stan realizacji	Instytucja odpowiedzialna	Nazwa dokumentu
R13	Połączenie miast Dolnego Śląska na odcinku Bolesławiec - Lwówek Śląski drogą wojewódzką nr 297	m. Bolesławiec, Bolesławiec, Lwówek Śląski	R	DSDiK	RPO
R14	Budowa obejścia m. Złotoryja - etapami	m. Złotoryja, Złotoryja	P	DSDiK	RPO
R15	Obwodnica południowa Jeleniej Góry - Etap II	m. Jelenia Góra	P	miasto Jelenia Góra	RPO
R16	Realizacja projektu Trasa Sudecka - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda ul. Uczniowskiej w m. Stary Julianów do ronda ul. Wałbrzyska m. Świdnica	m. Świdnica, Świdnica, Walim	P	DSDiK	RPO
R17	Przebudowa dróg wojewódzkich nr 367 i 381 na obszarze gmin Boguszów-Gorce i Wałbrzych wraz z budową obwodnicy Boguszowa-Gorc i dzielnicy Sobiecin w Wałbrzychu ("Droga Sudecka")	m. Boguszów Gorce, m. Wałbrzych	P	Gmina Wałbrzych	RPO
R18	Realizacja projektu Trasa Sudecka - budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382 (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 382 ul. Jana Kilińskiego wraz z rondem do włączenia w drogę wojewódzką nr 382 ul. Świdnicka)	m. Dzierżoniów, m. Pieszyce	P	DSDiK	RPO
R19	Przebudowa ulicy Świdnickiej i Piłsudskiego w Nowej Rudzie będących łącznikiem pomiędzy Drogą Sudecką a centrum miasta oraz noworudzką podstrefą WSSE INVEST Park i drogą 385 do przejścia granicznego w Tłumaczowie	m. Nowa Ruda	P	Gmina Miejska Nowa Ruda	RPO
R20	Modernizacja ul. Dobroszyckiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 od ul. Wojska Polskiego do węzła drogi S8	m. Oleśnica	P	DSDiK	RPO
R21	Skomunikowanie mostu na rzece Odrze w miejscowości Brzeg Dolny z Drogą krajową nr 94 i drogą wojewódzką nr 340 w zakresie: odcinek od drogi wojewódzkiej nr 341 do drogi powiatowej nr 1353D w m. Radecz - jako kontynuacja budowy przeprawy przez Odrę	Brzeg Dolny	R	DSDiK	RPO
R22	Skomunikowanie mostu na rzece Odrze w miejscowości Brzeg Dolny z drogą krajową nr 94 i drogą wojewódzką nr 340 w zakresie: odcinek od drogi powiatowej nr 2060D w m. Zabór Wielki do włączenia do drogi powiatowej nr 2059D - jako kontynuacja budowy przepraw przez Odrę	Miękinia	R	DSDiK	RPO
INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA					
R23	Modernizacja budynku stodoły na nowoczesne zaplecze kształcenia w obszarze turystyczno-gastronomicznym - Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych w Biedzychowicach	Olszyna	P	Województwo Dolnośląskie	RPO
R24	Od praktyki do profesjonalizmu - Bożkowskie Centrum Umiejętności	Nowa Ruda	P	Województwo Dolnośląskie	RPO

Źródło: Opracowanie własne na podstawie informacji z dokumentów

*inwestycje nie wskazane na rysunkach Planu

 inwestycje zlokalizowane we WrOF

L.1. Aneks nr 2. Zestawienie terenów zamkniętych i ich stref ochronnych

Poniższy wykaz dotyczy terenów zamkniętych pozostających w trwałym zarządzie lub użytkowaniu Rejonowego Zarządu Infrastruktury we Wrocławiu. Terenami zamkniętymi, o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa, są również tereny, na których są usytuowane linie kolejowe. Wykaz kolejowych terenów zamkniętych znajduje się w załączniku do obecnie obowiązującej Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. z późn. zm., w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych. Decyzja ta zawiera spis działek ewidencyjnych i powierzchnię terenów zamkniętych.

Tabela A2. 1. Wykaz terenów zamkniętych pozostających w trwałym zarządzie lub użytkowaniu Rejonowego Zarządu Infrastruktury we Wrocławiu. Decyzja Nr 38/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 10 lutego 2017 r.

ID terenu	Nr kompleksu	Gmina	Miejscowość	Obręb i numery działek
1	549	Bolesławiec	Kozłów	KOZŁÓW , dz. 1/4, 1/6, 2/1, 2/2, 2/4, 10/4, 110, 112/2, 113/2, 116, 132, 185, 292 ŁAWSZOWA dz. 155/536, 156/540, 157/543, 158/546, 159/564, 167/537, 168/541, 169/544, 183/542, 161/562, 164/567, 165/566, 166/565, 174/571, 775, 160/563, 162/569, 163/568, 170/547, 171/574, 172/573, 173/572, część 184/545, 185/548, 186/578, 187/577, 188/576, 189/729, 197/552, 198/557, 199/582, 200/581, 205/553, 206/558, 207/585, 213/559, 152/531, 153/530, 154/533, część 180/532, 181/534, 182/538, 194/535, 195/539, część 196/549, 204/550, 211/551, 212/554, 221/555, 201/580, 202/731, 208/584, 761, 214/588, 215/587, 216/735, 222/560, 223/590, 224/589, 229/593, 230/592, 753, 247/595, 248/739, 757, 227/596, 228/561 PARKOSZÓW dz. 330/1, 330/2, 227, część 249/398, 253/311, 254/359, 254/361, 255/315, 256/363, 257/366, część 258/356, 259/318, 260/317, 261/368, 262/358, 263/370, 264/353, 264/354, 264/376, 265/372, 266/374; PSTRAŻE dz. 56, 57, 61, 53, 66, 60/2, 225/29, 226/24, 232/32, 233/33, 193/52, 203/58, 203/59, część 203/84, 210/47, 217/79, 218/30, 219/28, 220/48, 147/14, 148/13, część 149/12, 150/11, 151/10, 176/82, 177/83, 178/43, 179/16, 180/15, 192/44 ŚWIĘTOSZÓW dz. 483/2, 5/144, 6/152, 7/154, 20/145, 21/146, 30/313, 31/301, 10/161, 16/201, 17/200, 27/204, 28/205, 39/206, 44/315, 13/153, 14/159, 22/151, 23/155, 24/157, 32/147, 33/148, 34/149, 35/150, 36/189, 50/186, 51/185, część 52/191, 53/190, 61/194, 45/178, 46/179, 47/184, 48/188, 49/187, 57/173, 58/177, 59/180, 60/183, 71/176, 76/175, 77/181, 62/193, 63/192, 80/196, 81/197, 82/198, 96/268, 97/267, 78/182, 79/195, 91/258, 92/259, 93/266, 94/270, 95/269, 111/257, 112/260, 113/265, 125/256, 126/261, 127/264, 69/172, 70/174, 73/239, 74/246, 75/247, 72/238, 84/222, 85/231, 86/237, 87/240, 88/245, 89/248, 90/251, 102/225, 103/224, 104/223, 105/232, 106/235, 107/241, 108/244, 109/249, 110/252, 115/227, 116/228, 117/229, 118/230, 119/233, 120/234, 121/242, 122/243, 123/250, 124/253, 114/226, 134/273, 135/274, 136/275, 129/255, 130/262, 131/263, 132/271, 133/272, 142/276, 143/550, 144/548, 128/254 TRZEBIEŃ MAŁY dz. 243/303, 234/302, 235/301, część 236/310, 237/309, 238/308, 239/307, 240/306, 241/305, 242/304, 244/353, 245/313, 246/346, 246/347, 250/316, 251/348, 251/349
2	550	Osiecznica	Dobre nad Kwisą	ŚWIĘTOSZÓW, dz. 398/1, 399/1, 400/1, 401/1, 421, 422, 423, 443, 444, 445, 462/508, 463/506
3	2245	Głogów	Głogów	CHROBRY, AM 2, dz. 58/2; AM 3, dz. 63/7
4	2254	Głogów	Głogów	FABRYCZNY, AM 3, dz. 14; AM 4 dz. 17
5	2258	Głogów	Głogów	JACZÓW, AM 3, dz. 777/7, 777/8
6	2328	Wrocław	Wrocław	RATYŃ, AM 8, dz. 1/4, 1/6
7	2374	Kłodzko	Kłodzko	CENTRUM, AM 2, dz. 53
8	2388	Kłodzko	Kłodzko	ZACISZE, AM 3, dz. 9
9	2389	Kłodzko	Kłodzko	ZACISZE, AM 4, dz. 47/4, 47/5, 47/6
10	2390	Kłodzko	Kłodzko	JASZKOWA DOLNA, AM 4, dz. 926/121, 926/116, 926/114, 926/119 KUKUŁKA, AM 5, dz. 1/10
11	2391	Kłodzko	Kłodzko	PTASIA GÓRA, AM 3, dz. 8/14, 107/17, 107/18

ID terenu	Nr kompleksu	Gmina	Miejscowość	Obręb i numery działek
12	2758	Lądek-Zdrój	Lądek Zdrój	STARY ZDRÓJ, AM 11, dz. 370
13	2820	Wrocław	Wrocław	GRABISZYN, AM 44, dz. 11/5
14	2827	Wrocław	Wrocław	KOWALE, AM 21, dz. 16/4
15	2836	Wrocław	Wrocław	RÓŻANKA, AM 8, dz. 4/28, 4/32*, część 4/33*
16	2837	Wrocław	Wrocław	STRACHOWICE, AM 15, dz. 1/134, 1/60, 1/61
17	2843	Wrocław	Wrocław	POŁUDNIE, AM 33, dz. 41
18	2847	Wrocław	Wrocław	GRABISZYN, AM 43, dz. 2/4, 2/5, 3/4, 3/5
19	2848	Wrocław	Wrocław	RÓŻANKA, AM 8, dz. 13/3, 11/3, część 4/33
20	2851	Wrocław	Wrocław	STARE MIASTO, AM 18, dz. 6/6
21	2854	Wrocław	Wrocław	RÓŻANKA, AM 16, dz. 13/2
22	2857	Wrocław	Wrocław	GAJ, AM 12, dz. 1/2
23	2880	Wrocław	Wrocław	STARE MIASTO, AM 26, dz. 94
24	2900	Wrocław	Wrocław	RÓŻANKA, AM 8, dz. 1, 8, 30/2, 30/1, 30/3, część 4/33
25	2901	Lądek-Zdrój	Lądek Zdrój	STARY ZDRÓJ, AM 10, dz. 297/2*, 315/2*
26	2902	Lądek-Zdrój	Lądek Zdrój	STARY ZDRÓJ, AM 11, dz. 377
27	2906	Lądek-Zdrój	Lądek Zdrój	STARY ZDRÓJ, AM 3, dz. 66/7, 66/13*
28	2908	Lądek-Zdrój	Lądek Zdrój	STARY ZDRÓJ, AM 10, dz. 323
29	2909	Lądek-Zdrój	Lądek Zdrój	STARY ZDRÓJ, AM 10, dz. 320/1
30	2916	Wrocław	Wrocław	OSOBOWICE, AM 14, dz. 2/4, 2/5, 2/8; AM 19, dz. 39/1, 39/2, 39/3
31	2918	Wrocław	Wrocław	BOREK, AM 6, dz. 3/8, 3/9
32	3001	Oleśnica	Oleśnica	OLEŚNICA, AM10, dz. 8/15; AM 11 dz. 2/67
33	3003	Oleśnica	Oleśnica	OLEŚNICA, AM 29, dz. część 8/23
34	3008	Bolesławiec	Bolesławiec	BOLESŁAWIEC 12, AM 3, dz. 299/72, część 299/73, 299/57 ŁAZISKA, AM 2, dz. 1005/10
35	3014	Bolesławiec	Bolesławiec	BOLESŁAWIEC 15, AM 1, dz. 2, 507/3*, 527*, 528*, 513/1, 522/1
36	3015	Bolesławiec	Bolesławiec	BOLESŁAWIEC 12, AM 3, dz. część 299/73
37	3017	Bolesławiec	Bolesławiec	ŁAZISKA, AM 2, dz. nr 1005/125, 1005/136, 1005/137, 1005/146, 1005/147, 1005/7, 1005/8 BOLESŁAWIEC, AM 3, dz. 299/18, 299/62*, 299/63*, 299/64*, 299/65*, 299/66*, 299/21, 299/22, 299/23, 299/25, 299/26, 299/52*, 299/53*
38	3074	Milicz	Milicz	MILICZ, AM 14, dz. 44/2, 44/4, 45/2
39	3856	Wrocław	Wrocław - Raków	KRYNICZNO, AM 1, dz. 199/14, 199/15
40	3859	Miękinia	Źródła	ŹRÓDŁA, AM 2, dz. 250/11
41	3919	Wrocław	Wrocław	RÓŻANKA, AM 5, dz. 2/8
42	3992	Głogów	Głogów	SERBY, AM 3, dz. 655/17, 655/6, 673/278
43	4247	Oborniki Śląskie	Wilczyn Leśny	WILCZYN, AM 1, dz. 230/3 MIENNICE, AM 2, dz. 312/2
44	4333	Duszniki-Zdrój	Duszniki-Zdrój	PODGÓRZE, AM 1, dz. 3, część 204/121* WAPIENNIKI, AM 8, dz. 101, 104, 107/1, 107/2, 107/3 ; AM 9, dz. 112, 116
45	4555	Wrocław	Wrocław	POŁUDNIE, AM 34, dz. 44

ID terenu	Nr kompleksu	Gmina	Miejscowość	Obręb i numery działek
46	4576	Kąty Wrocławskie	Pietrzykowice	PIETRZYKOWICE, AM 2, dz. 107/1, 107/3
47	4895	Głogów	Głogów	SERBY STARE, AM 1, dz. 140/1
48	5193	Wrocław	Wrocław	POŁUDNIE, AM 33, dz. 19/2*
49	5571	Radków	Ostra Góra	PASTERKA, AM 2, dz. 154, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248
50	5572	Radków	Ostra Góra	brak pozycji w Decyzji Nr 38 MON z 10 lutego 2017 r.
51	5707	Wrocław	Wrocław	GAJ, AM 6, dz. 18/49, 18/50
52	6041	Wrocław	Wrocław	29 JARNOŁTÓW, AM 9, dz. 1/1 STRACHOWICE, AM 15, dz. 1/30, 1/118*, 1/119*, 1/120*, 1/121*, 1/122*, 1/123*, 1/124*, 1/125*, 1/126*, 1/127*, 1/128*, 1/129*, 1/35, 1/36, 1/37, 1/69 KRZEPTÓW, AM 1, dz. 111/24, 111/27, 111/29, 111/32, 111/42*, 111/43*
53	6078	Oleśnica	Oleśnica	OLEŚNICA, AM 13, dz. 10/2; AM 29, dz. część 8/23*; SPALICE, AM 1, dz. 382/11
54	7780	Duszniki-Zdrój	Zieleniec	ZIELENIEC, AM 3, dz. 19/2, 28/3, 19/4, 27/4, 24/8, 24/10, 27/12, AM-4 dz. 3/1, część 2/1*, część 3/2*
55	7782	Osiecznica	Świątoszów	ŚWIĘTOSZÓW, AM 32, dz. 218/4*, 80/45*, 80/44*, 80/42*
56	7783	Osiecznica	Świątoszów	ŚWIĘTOSZÓW, AM 32, dz. 573/5*, 573/19*, 573/20*
57	7785	Osiecznica	Świątoszów	ŚWIĘTOSZÓW, AM 1, dz. 565*; AM 32, dz. 199, 567, 568, 80/4, 566/1*, 566/2*, 569, 570, 571, 574, część 575*
58	7786	Osiecznica	Świątoszów	ŚWIĘTOSZÓW, AM 32, dz. Część 575
59	7787	Osiecznica	Świątoszów	ŚWIĘTOSZÓW, AM 32, dz. 80/53*, 80/36
60	7788	Osiecznica	Świątoszów	ŚWIĘTOSZÓW, AM 32, dz. 80/13, część 575
61	7789	Osiecznica	Świątoszów	ŚWIĘTOSZÓW, AM 32, dz. 206/4*
62	7790	Osiecznica	Świątoszów	ŚWIĘTOSZÓW, AM 32, dz. 74, 75/9*
63	7791	Osiecznica	Świątoszów	ŚWIĘTOSZÓW, AM 32, dz. 213
64	7795	Chocianów	Duninów	CHOCIANOWIEC, AM 19, dz. 2286/26
65	7870	Osiecznica	Świątoszów	ŚWIĘTOSZÓW, AM 32, dz. 85/2
66	7880	Osiecznica	Świątoszów	ŚWIĘTOSZÓW, AM 16, dz. 222
67	8658	Wrocław	Wrocław	RÓŻANKA, AM 8, dz. 4/17, 4/22, 4/21, 4/20, 4/19, 4/18, 4/31
68	8673	Wrocław	Wrocław	KARŁOWICE, AM 15, dz. 2/4 POŚWIĘTNE, AM 17, dz. 3/1 SOŁTYSOWICE, AM 9, dz. 4/56, 4/57
69	8674	Wisznia Mała	Cienin	CIENIN, AM 1, dz. 1/1 MALIN, AM 1, dz. 331/2 RAKÓW, AM 1, dz. 1/1 PASIKUROWICE, AM 2, dz. 668
70	8676	Osiecznica	Osiecznica	ŚWIĘTOSZÓW, AM 32, dz. 576, 578, 100/502, 138/282, 139/281, 15/160, 25/202, 26/203, 37/208, 38/207, 40/211, 41/210, 42/214, 54/212, 55/213, 573/15*, 573/16*, 573/17*, 573/18*, 573/8*, 64/219, 65/220, 606, 607, 67/499, 68/500, 83/501

ID terenu	Nr kompleksu	Gmina	Miejscowość	Obręb i numery działek
72			Wrocław, Raków, Cienin, Kryniczno	KARŁOWICE, AM 15, dz. 2/5, 2/3 POŚWIĘTNE, AM 15, dz. 1 POŚWIĘTNE, AM 17, dz. 3/2, 3/4, 3/5 SOŁTYSOWICE, AM 9, dz. 4/58 RAKÓW, AM 1, dz. 1/4, 1/5 CIENIN, AM 1, dz. 1/5 KRYNICZNO, AM 1, dz. 199/10, 199/12
73		Szklarska Poręba	Szklarska Poręba	SZKLARSKA PORĘBA 1, AM 7, dz. 245/10
74	8682	Kłodzko	Kłodzko	PTASIA GÓRA, AM 3, dz. 108/4
75	8694		Świętoszów	ŚWIĘTOSZÓW, AM 32, dz. 80/2

Źródło: Opracowanie własne na podstawie informacji z dokumentów

* pozycje, których nie udało się zidentyfikować na mapie ewidencyjnej

Tabela A2. 2. Wykaz stref ochronnych wokół obiektów wojskowych. Wojewódzki Sztab Wojskowy we Wrocławiu pismo Nr 3670/II/16 z dnia 12 października 2016 r.

Lp.	Nr kompleksu	gmina	Nazwa obiektu generującego strefę ochronną	Podstawa prawna	Uwagi
1	K-3014	Bolesławiec	Strefa ochronna strzelnicy garnizonowej w Bolesławcu	Uchwała Nr VI/43/2007 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 14 marca 2007 r.	Strefa obejmuje tereny wsi Bożejowice, na których znajduje się zabudowa mieszkaniowa, która stanowi konflikt ze strefą ochronną.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie informacji z Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego

L.2. Aneks nr 3. Zestawienie inwestycji ponadlokalnych zaplanowanych przez przedsiębiorstwa energetyczne

Tabela A3. 1. Inwestycje wynikające z planów rozwoju przedsiębiorstw energetycznych.

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja
GAZOWNICTWO		
Instytucja odpowiedzialna: Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System SA		
1.	Budowa gazociągów systemowych relacji:	
	– Czeszów – Kielczów*,	Gminy: Długołęka, Zawonia
	– Zdzeszowice – Wrocław*,	Gminy: Czernica, Długołęka, m. Oława, Oława
	– Lwówek – Odolanów*,	Gminy: Cieszków, Milicz
	– Polkowice – Żary*,	Gminy: Gaworzyce, Jerzmanowa, Polkowice, Radwanice
	– Lwówek Śląski – punkt włączeniowy do gazociągu Jeleniów – Dziwiszów*,	Gminy: Gryfów Śląski, Lwówek Śląski
	– Gryfów Śląski – punkt włączeniowy do gazociągu Jeleniów – Dziwiszów*,	Gmina Gryfów Śląski
	– Leśna - punkt włączeniowy do gazociągu Jeleniów – Dziwiszów*.	Gminy: Leśna, Olszyna
2.	Budowa połączenia rewersowego na tłoczni gazu Jeleniów I.	Gmina Nowogrodziec
3.	Budowa:	
	– stacji pomiarowych:	Kielczów kierunek Oleśnica (gm. Długołęka), Jawor (m. Jawor), Czeszów kierunek Wrocław, Czeszów kierunek Zdzeszowice (gm. Zawonia)
	– stacji redukcyjno-pomiarowych w ramach budowy gazociągu Jeleniów – Dziwiszów.	Lwówek Śląski (gm. Lwówek Śląski), Gryfów Śląski (gm. Gryfów Śląski) oraz Mirsk/Krzewie (gm. Mirsk)
4.	Przebudowa i modernizacja stacji redukcyjno-pomiarowych.	Bolesławiec Wizów (gm. Bolesławiec), Góra (gm. Góra), Grodziszczce i Rzeczycza (gm. Grębocice), Leśna (gm. Leśna), Lubań ul. Cmentarna (m. Lubań), Zimna Woda – Etap II (gm. Lubin), Przybyłowice (gm. Męcinka), Stanowice (gm. Oława), Lasów (gm. Pieńsk), Polkowice (gm. Polkowice), Środa Śląska (gm. Środa Śląska), Tomaszów Bolesławiecki (gm. Warta Bolesławiecka), Biernatki (gm. Wądroże Wielkie), Brzeg Głogowski (gm. Żukowice)
5.	Budowa wyjścia Wałbrzych ul. Uczniowska – zasilanie Kotliny Kłodzkiej.	m. Wałbrzych
6.	Przyłączenie sieci dystrybucyjnej do sieci przesyłowej PSG Sp. z o.o.	na terenie miejscowości Jeszkowice (gm. Czernica), Czeszów (gm. Zawonia), oraz gminy Strzelin
7.	Przyłączenie obiektów Energetyki Lubin EC Legnica.	m. Legnica
Instytucja odpowiedzialna: Polska Spółka Gazownictwa		
8.	Rozbudowa systemu gazowego wysokiego ciśnienia oraz średniego ciśnienia obejmująca:	
	– budowę stacji redukcyjno-pomiarowej wysokiego ciśnienia i gazociągu średniego ciśnienia do KGHM Huta Miedzi Cedynia,	Gmina Rudna
	– budowę stacji redukcyjno-pomiarowej wysokiego ciśnienia i gazociągu średniego ciśnienia do obiektów KGHM w Jakubowie i Łagoszowie Małym,	Gmina Jerzmanowa
	– budowę stacji redukcyjno-pomiarowej wysokiego ciśnienia i gazociągu średniego ciśnienia do obiektów KGHM Stacja Agregatów Prądotwórczych KGHM w Grodowcu.	Gmina Grębocice
9.	Modernizacja sieci podwyższonego średniego ciśnienia wspomagającej zasilanie rejonu Wałbrzycha.	Lokalizacja nie została określona
10.	Modernizacja sieci dystrybucyjnej gazu na terenie Kotliny Jeleniogórskiej.	Lokalizacja nie została określona
11.	Modernizacja sieci gazowej okolic Wrocławia.	Lokalizacja nie została określona

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja
12.	Modernizacja gazociągu podwyższonego średniego ciśnienia Kębłowice – Kąty Wrocławskie.	Gmina Kąty Wrocławskie
13.	Modernizacja gazociągu wysokiego ciśnienia Jelcz-Nieciszków-Oleśnica.	Gminy: Czernica, Długołęka, Jelcz-Laskowice, Oleśnica, m. Oleśnica
14.	Gazyfikacja miejscowości.	– Radomierzyce, Biestrzyków (gm. Siechnice) – Suchy Dwór, Mędłów, Żórawina i Wojkowice (gm. Żórawina) – Brzezina (gm. Miękinia) – Jaczów (gm. Głogów) – Sokołowsko (gm. Mieroszów) – Jaskowa Dolna, Żelazno, Krosnowice Kłodzkie (gm. Kłodzko) – Sienna (gm. Stronie Śląskie) – Osiecznica (gm. Osiecznica)
15.	Gazyfikacja osiedli: – Nowe Żerniki we Wrocławiu, – Nosocice - Krzepów w Głogowie.	Gminy: m. Głogów, m. Wrocław
16.	Przyłączenie zakładów produkcyjnych i osiedla mieszkaniowego w Środzie Śląskiej.	Gmina Środa Śląska
17.	Gazyfikacja miejscowości Złoty Stok z wykorzystaniem technologii LNG.	Gmina Złoty Stok
Instytucja odpowiedzialna: G.EN. GAZ Energia S.A.		
18.	Rozbudowa sieci gazowej rozdzielczej.	Miasto Ścinawa (gm. Ścinawa) oraz gminy: Czernica, Dobroszyce, Prochowice i Twardogóra
Instytucja odpowiedzialna: DUON Dystrybucja S.A		
19.	Lokalizacja 5 stacji regazyfikacji LNG.	Lokalizacja nie została określona
Instytucja odpowiedzialna: PGNiG S.A. Oddział w Zielonej Górze		
20.	Rozbudowa Podziemnego Magazynu Gazu (PMG) Wierzchowice.	Gminy: Krośnice, Milicz
21.	Inwestycje liniowe towarzyszące zagospodarowaniu złóż gazu ziemnego.	Wszystkie gminy
ELEKTROENERGETYKA		
Instytucja odpowiedzialna: Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A.		
22.	Budowa lub rozbudowa połączeń transgranicznych – budowa dwutorowych linii 400 kV: – Mikułowa – Pasikowice (Mikułowa – Czarna – Pasikowice)*, – Mikułowa – Świebodzice*.	Gminy: Długołęka, Krotoszyce, Legnickie Pole, Lubań, Lubin, Lwówek Śląski, Malczyce, Męcinka, Miękinia, Nowogrodziec, Oborniki Śląskie, Pielgrzymka, Prochowice, Ruja, Siekierczyn, Sulików, Ścinawa, Środa Śląska, Wisznia Mała, Złotoryja Gminy: Bolków, m. Lubań, Lubań, Lwówek Śląski, Nowogrodziec, Paszowice, Pielgrzymka, Platerówka, Siekierczyn, Stare Bogaczowice, Sulików, Świdnica, m. Świebodzice, Świerzawa, Wleń;
23.	Przyłączenie do sieci przesyłowej: – konwencjonalnych jednostek wytwórczych (inwestycji PGE GiEK S.A. oraz Fortum Power and Heat Polska), – instalacji OZE.	Wszystkie gminy

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja
24.	Budowa i rozbudowa stacji i linii elektroenergetycznych:	
	– rozbudowa i modernizacja stacji 400/220/110 kV Mikułowa z wprowadzeniem linii 400 kV,	Gmina Sulików
	– rozbudowa stacji 400/220/110 kV Świebodzice dla wprowadzenia linii 400 kV Mikułowa – Świebodzice,	Gminy: Świdnica, m. Świebodzice
	– budowa linii 400 kV od stacji 400/110 kV Czarna do stacji 220/110 kV Polkowice*,	Gminy: Lubin, Polkowice, Rudna
	– rozbudowa stacji 220/110 kV Polkowice o rozdzielnię 400 kV,	Gmina Polkowice
	– rozbudowa stacji 400/110 kV Czarna w zakresie rozdzielni 400 kV,	Gmina Lubin
	– rozbudowa stacji 400/110 kV Pasikowice.	Gmina Długołęka
25.	Przyłączenie oraz wyprowadzenie mocy z nowych źródeł wytwórczych:	
	– rozbudowa rozdzielni 220 kV w stacji 220/110 kV Ząbkowice dla przyłączenia FW Paczków,	Gmina Ząbkowice Śląskie
	– rozbudowa rozdzielni 220 kV w stacji 400/220/110 kV Mikułowa dla przyłączenia FW Mikułowa 1.	Gmina Sulików
26.	Modernizacja stacji i linii elektroenergetycznych:	
	– modernizacja linii 220 kV Mikułowa – Leśniów,	Gminy: Nowogrodziec, Pieńsk, Sulików, Siekierczyn, Węgliniec, Zgorzelec
	– modernizacja stacji 220/110 kV Żukowice*.	Gmina: Żukowice
27.	Przygotowanie zamierzeń i zadań inwestycyjnych bez określonego okresu realizacji:	
	– budowa linii 400 kV Pasikowice – Dobrzeń – Joachimów,	Gminy: Bierutów, Długołęka, m. Oleśnica, Oleśnica
	– modernizacja linii 220 kV Mikułowa – Polkowice.	Gminy: Bolesławiec, Chocianów, Chojnów, Lubań, Nowogrodziec, Platerówka, Polkowice, Siekierczyn, Sulików, Warta Bolesławiecka
28.	Realizacja potencjalnych kierunków rozbudowy sieci przesyłowej zapewniających niezawodność systemu elektroenergetycznego, wynikających z:	
	1) analiz budowy trzeciego połączenia z Republiką Federalną Niemiec i budową elektrowni Gubin: budowa dwutorowej linii 400 kV relacji Polkowice – Gubin;	Dokładny przebieg nie został określony, orientacyjny przebieg wyznaczono przez tereny gmin: Gaworzyce, Jerzmanowa, Polkowice, Radwanice
	2) podjęcia decyzji o budowie Elektrowni Szczytowo-Pompowej Młoty i jej przyłączenia do krajowego systemu elektroenergetycznego: – dwutorowa linia 400 kV relacji Świebodzice – Ząbkowice – Dobrzeń, – dwutorowa linia 400 kV Młoty – Ząbkowice.	Dokładny przebieg nie został określony, orientacyjny przebieg wyznaczono przez tereny gmin: Bardo, m. Bielawa, Bystrzyca Kłodzka, m. Dzierżonów, Dzierżonów, m. Kłodzko, Kłodzko, m. Pieszyce, m. Piława Górna, Stoszowice, Świdnica, Ząbkowice Śląskie, Ziębice
Instytucja odpowiedzialna: TAURON Dystrybucja S.A.		

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja
29.	Budowa linii 110 kV relacji:	
	– projektowany GPZ Bolesławiec – Modłowa – GPZ Krzywa,	Gminy: m. Bolesławiec, Bolesławiec, Gromadka, Warta Bolesławiecka
	– Bartoszówka – projektowany GPZ Orłowice,	Gminy: Leśna, Mirsk
	– Jelenia Góra – projektowany GPZ Wojcieszów – GPZ Złotoryja,	Gminy: m. Jelenia Góra, Jeżów Sudecki, Pielgrzymka, Świerzawa, m. Wojcieszów, m. Złotoryja, Złotoryja
	– Lubawka – Boguszów,	Gminy: m. Kamienna Góra, Kamienna Góra, Lubawka
	– Krzywa – Konrad,	Gminy: Gromadka, Warta Bolesławiecka
	– Brochocin – wcinka w linię S-430,	Gminy: Zagrodno, m. Złotoryja, Złotoryja
	– Brochocin – S430 w kierunku Pawłowic,	Gminy: Zagrodno, Złotoryja
	– Prochowice – Legnica Górka,	Gminy: Kunice, m. Legnica, Legnickie Pole, Prochowice
	– wcinka w linię S-494 – stacja Ustronie,	Gminy: m. Lubin, Lubin
	– Ustronie – Lubin Wschodni – Lubin Główny,	Gmina m. Lubin
	– Stacja Legnica Zosinek – wcinka w linię S-461, połączenie linii S-433 z S-434,	Gminy: m. Legnica, Miłkowice
	– Kalinówka – wcinka w linię S-452,	Gminy: Grębocice, Rudna
	– Kalinówka – wcinka w linię S-420,	Gmina Rudna
	– Linie zasilające planowaną stację 110/6 kV Rynarcice,	Gminy: Lubin, Rudna
	– trzecia linia do stacji Huta Legnica,	Gmina m. Legnica
	– Żarków – Brzegowa,	Gmina m. Głogów
	– Linie zasilające planowaną stację 110/20kV Jawor Strefa,	Gminy: m. Jawor, Męcinka
	– Linie zasilające planowaną stację 110/20kV Jawor Mercedes,	Gminy: m. Jawor, Męcinka
	– Linia S-212 – stacja Jaworzyna Śląska,	Gmina Jaworzyna Śląska
	– R-Świebodzice – R-Wałbrzych-Uczniowska,	Gminy: Świdnica, Wałbrzych
	– R-Kłodzko – R-Przytęk,	Gminy: Bardo, m. Kłodzko, Kłodzko
	– R-Kłodzko do linii L-S-200,	Gminy: m. Kłodzko, Kłodzko, Złoty Stok
	– Bielawa – Ząbkowice (Bielawa –Dzierżoniów – Ząbkowice),	Gminy: m. Bielawa, m. Dzierżoniów, Dzierżoniów, Stoszowice, Ząbkowice Śląskie
	– Ząbkowice – Przytęk,	Gminy: Ząbkowice Śląskie, Bardo
	– Walecznych – Łowiecka – do linii S-166,	Gmina m. Wrocław
	– Oleśnica – Bierutów – Namysłów (linia kablowa),	Gminy: Bierutów, m. Oleśnica, Oleśnica
	– Wrocław (Małuszów) – Biskupice (linia kablowa),	Gmina Kobierzyce
	– Wrocław Wilcza – Wrocław Wieczysta.	Gmina m. Wrocław

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja
30.	Modernizacja lub przebudowa linii 110 kV:	
	– Szklarska Poręba – Piechowice,	Gminy: m. Piechowice, m. Szklarska Poręba
	– Jelenia Góra ul. Hallerczyków – Miedzianka – Marciszów,	Gminy: Janowice Wielkie, m. Jelenia Góra, Marciszów
	– Mikułowa – Bartoszkówka – Pilchowice – Cieplice,	Gminy: Gryfów Śląski, m. Jelenia Góra, Leśna, Lubomierz, Mirsk, Platerówka, Stara Kamienica, Sulików
	– Kowary – Cieplice,	Gminy: m. Jelenia Góra, Mysłakowice, Podgórzyn
	– Cieplice – Jelenia Góra Zabobrze,	Gminy: m. Jelenia Góra, Jeżów Sudecki
	– Marciszów – Kamienna Góra,	Gminy: m. Kamienna Góra, Kamienna Góra, Marciszów
	– Kamienna Góra – Boguszów,	Gminy: m. Boguszów-Gorce, Czarny Bór, m. Kamienna Góra, Kamienna Góra
	– Mikułowa – Bolesławiec M. – Bolesławiec T.,	Gminy: m. Bolesławiec, Bolesławiec, Lubań, Nowogrodziec, Platerówka, Siekierczyn, Sulików
	– Żukowice – Łagoszów (Potoczek),	Gminy: Jerzmanowa, Żukowice
	– S-435 relacji Złotoryja – słup nr 54,	Gminy: Krotoszyce, m. Legnica, m. Złotoryja, Złotoryja
	– Żukowice – Głogów Brzegowa,	Gminy: m. Głogów, Głogów, Żukowice
	– Pawłowice – Jawor – Paszowice,	Gminy: m. Jawor, Krotoszyce, m. Legnica, Męcinka, Paszowice
	– R-Podzamcze – R-Boguszów oraz Boguszów – do słupa nr 24,	Gminy: m. Boguszów-Gorce, Stare Bogaczowice, m. Szczawno Zdrój
	– S-212 relacji R-Świebodzice – R-Żarów,	Gminy: Jaworzyna Śląska, Świdnica, m. Świebodzice, Żarów
	– S-223 relacji R-Boguszów do R-Marciszów,	Gminy: m. Boguszów-Gorce, Czarny Bór, Marciszów, Stare Bogaczowice
	– S-260 relacji R-Skałeczno – R-Kłodzko,	Gminy: m. Kłodzko, Kłodzko, Radków
	– S264 w kier. R-Duszniki,	Gminy: m. Duszniki-Zdrój, m. Kłodzko, Kłodzko, m. Polanica-Zdrój, Szczytna
	– S-262 relacji R-Bystrzyca – R-Kłodzko,	Gminy: Bystrzyca Kłodzka, m. Kłodzko, Kłodzko
	– S-281 relacji R-Dzierżoniów w kier. R-Świdnica,	Gminy: m. Bielawa, m. Dzierżoniów, Dzierżoniów, m. Pieszyce, m. Świdnica, Świdnica
	– S-228/S-256 w kierunku R-Boguszów,	Gminy: m. Boguszów-Gorce, m. Wałbrzych
	– S-249a w kierunku R-Rusinów,	Gmina m. Wałbrzych
	– S-221 relacji R-Podzamcze – R-Świebodzice,	Gminy: m. Szczawno-Zdrój, Świdnica, m. Świebodzice, m. Wałbrzych
	– S-226/S-224S215/S216/S219 relacji R-Świebodzice – R-Graby,	Gminy: Dobromierz, m. Jawor, Krotoszyce, m. Legnica, Męcinka, Mściwojów, Paszowice, Strzegom, m. Szczawno-Zdrój, Świdnica, m. Świebodzice, m. Wałbrzych
31.	Budowa stacji 110 kV.	Grębocice (gm. Grębocice), Jawor Strefa, Jawor Mercedes (m. Jawor), Orłowice (gm. Mirsk), Rynarcice (gm. Rudna), Pełcznica (m. Świebodzice), Wojcieszów (m. Wojcieszów)
32.	Modernizacja lub przebudowa stacji 110 kV.	Kąty Wrocławskie (gm. Kąty Wrocławskie), Miedzianka, Marciszów (gm. Marciszów), Oława* (m. Oława), Oborniki Śląskie (gm. Oborniki Śląskie), Świętoszów (m. Osiecznica), Paszowice (gm. Paszowice), Kalinówka (gm. Rudna), Zacharzyce (gm. Siechnice), Strzelin (gm. Strzelin), Wińsko (gm. Wińsko), Krzywoustego*, Leśnica, Łowiecka/Kurkowa, Mennicza, Swojec, Walecznych, (wraz z dowiązaniem kablowym do stacji Wieczysta i Walecznych), (m. Wrocław), Żukowice (gm. Żukowice)
Instytucja odpowiedzialna: ENEA Operator Sp. z o.o.		
33.	Budowa linii napowietrznej 110 kV Rawicz – Góra.	Gmina Góra
34.	Budowa stacji 110/20 kV Góra.	Gmina Góra

Lp.	Nazwa inwestycji	Lokalizacja
35.	Modernizacja stacji 110/20 kV w związku z przyłączeniem: FW Góra Północ, EF Jemielno.	Gminy: Góra, Jemielno

Źródło: Opracowanie własne na podstawie informacji od przedsiębiorstw energetycznych

*inwestycje, które zostały ujęte w aneksie nr 1, jako inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym.