

ZIN.4106-1/1707/18

Wrocław, dn. 18.05.2018 r.

## ZAPYTANIE OFERTOWE

na świadczenie usług z zakresu zamówień publicznych do 30 000 euro polegających na przygotowaniu we współpracy z Zamawiającym materiałów niezbędnych do opracowania *Wielowariantowej koncepcji rozbudowy łącznika Aglomeracji Jeleniogórskiej z drogą ekspresową S3 w Bolkowiu – Studium Korytarzowe dla drogi stanowiącej element Trasy Sudeckiej*. Opracowanie musi być wykonane zgodnie z metodyką opisaną w załączniku do Zarządzenia nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów.

### I. ZAMAWIAJĄCY

Województwo Dolnośląskie  
Instytut Rozwoju Terytorialnego  
ul. J. Wł. Dawida 1a  
50-527 Wrocław  
e-mail: [irt@irt.wroc.pl](mailto:irt@irt.wroc.pl)  
tel. 71 374 95 00, fax 71 374 95 13  
NIP 899-280-30-47

### II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest przygotowanie we współpracy z Zamawiającym materiałów niezbędnych do opracowania Studium korytarzowego wraz z analizą wielokryterialną (SK) dla planowanych drogowych łączników aglomeracji jeleniogórskiej z drogą ekspresową S3 w Bolkowiu. Opracowanie musi być wykonane zgodnie z metodyką opisaną w załączniku do Zarządzenia nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów.
2. Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:
  - 1) Charakterystykę stanu istniejącego dróg krajowych nr 3 i 5 na odcinku realizowany węzeł Bolków – Piechowice,
  - 2) Charakterystykę stanu istniejącego drogi krajowej nr 30 na odcinku Jelenia Góra – Pasiecznik,
  - 3) Charakterystykę stanu istniejącego drogi wojewódzkiej nr 365 na całym przebiegu,
  - 4) Charakterystykę stanu istniejącego drogi wojewódzkiej nr 367 na odcinku Kamienna Góra (skrzyżowanie ulic Wałbrzyskiej i Katowickiej) – Jelenia Góra (skrzyżowanie z drogą krajową nr 3),
  - 5) Charakterystykę stanu istniejącego drogi powiatowej nr 2789D na odcinku droga krajowa nr 5 w Wierzchosławicach – droga wojewódzka nr 328 w Kaczorowie,
  - 6) Charakterystykę stanu istniejącego drogi powiatowej nr 2814D na odcinku Paszowice – Mysłów,



- 7) Rozwiązania techniczne dla projektowanych trzech wariantów drogi o wstępnie określonych przebiegach wskazanych przez Zamawiającego i długości nie większej niż 45 km każdy, w klasie technicznej GP wykorzystujące istniejące korytarze drogi krajowej nr 3, drogi wojewódzkiej 367 oraz wybranych dróg powiatowych,
  - 8) Analizę i prognozę ruchu drogowego na sieci wykonaną metodą modelowania z uwzględnieniem ww. wariantów. Zakres analiz i prognozy powinien obejmować m. in.:
    - a) pomiar ruchu drogowego w nie mniej niż 6 punktach pomiarowych wykonany metodą: wideorejestracji, półautomatyczną lub ręczną. Jako okres wykonania pomiarów należy przyjąć miesiąc czerwiec 2018 r. w czasie reprezentatywnych dni roboczych (wtorek, środa, czwartek), które nie sąsiadują z dniami ustawowo wolnymi od pracy. Przeprowadzone pomiary powinny obejmować przynajmniej jeden ze szczytów komunikacyjnych i trwać nie krócej niż 4 godziny. Dokładną lokalizację punktów pomiarowych określi Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym, przy uwzględnieniu, że konieczne jest przeprowadzenie pomiarów przekrojowych na drogach powiatowych nr 2789D i 2814D,
    - b) planowane inwestycje na sieci dróg krajowych i wojewódzkich, których przebiegi przekaże Zamawiający,
    - c) szczegółowy opis procesu tworzenia macierzy podróży oraz przyjętych modeli matematycznych, które zastosowano do prognozowania ruchu,
  - 9) Koszty zadania inwestycyjnego w tym założenia kosztorysowania oraz zbiorcze zestawienie kosztów – kosztorys wskaźnikowy,
  - 10) Harmonogram realizacji inwestycji,
  - 11) Strukturę finansowania projektu,
  - 12) Analizę kosztów i korzyści wariantów inwestycyjnych przy współpracy z Zamawiającym,
  - 13) Podsumowanie i wnioski.
3. W celu realizacji zamówienia Zamawiający, przekaże Wykonawcy następujące materiały:
- 1) mapy (ortofotomapy) obszaru opracowania w skalach adekwatnych do realizacji celu opracowania tj. zawierające się w przedziale 1:10 000 – 1:100 000,
  - 2) numeryczny model terenu,
  - 3) materiały planistyczne: suikzp oraz mpzp
  - 4) wstępny przebieg wariantów łączników aglomeracji jeleniogórskiej z drogą ekspresową S3 w postaci cyfrowej,
  - 5) przebiegi realizowanych i planowanych inwestycji drogowych na drogach krajowych i wojewódzkich w obszarze opracowania w postaci cyfrowej,
  - 6) pozostałe dane wypracowane w ramach ww. zakresu współpracy nad przedmiotem zamówienia.
4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.
5. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia części zamówienia podwykonawcom.



### III. FORMA PRZEKAZANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Charakterystyki stanu istniejących dróg wskazanych w części II pkt 2 opisane w formie tekstowej wraz z tabelarycznym zestawieniem obiektów charakterystycznych – tradycyjna forma papierowa (wydruk 1 komplet), forma cyfrowa plik w formacie: \*.doc, \*.docx, \*.rtf,
2. Rozwiązania techniczne dla projektowanych wariantów:
  - 1) Opis przebiegu oraz projektowanych konstrukcji w formie tekstowej wraz z tabelarycznym zestawieniem obiektów charakterystycznych w tym węzłów i skrzyżowań – tradycyjna forma papierowa (wydruk 1 komplet), forma cyfrowa plik w formacie: \*.doc, \*.docx, \*.rtf,
  - 2) Przebiegi projektowanych wariantów w formie wektorowej – forma cyfrowa pliki w formacie \*.shp
  - 3) Graficzne przedstawienie projektowanych wariantów w planie na mapach w skali 1:10 000 i 1:100 000 – tradycyjna forma papierowa (wydruk/wyplot 2 komplety), forma cyfrowa pliki w formacie \*.pdf, \*.jpg, \*.tif
  - 4) Przebieg w przekroju podłużnym – tradycyjna forma papierowa (wydruk/wyplot 2 komplety), forma cyfrowa pliki w formacie \*.pdf oraz \*.dwg lub \*.dxf,
  - 5) Charakterystyczne przekroje poprzeczne – tradycyjna forma papierowa (wydruk/wyplot 2 komplety), forma cyfrowa pliki w formacie \*.pdf oraz \*.dwg lub \*.dxf,
3. Analiza i prognozy ruchu drogowego:
  - 1) Część opisowa w formie tekstowej – tradycyjna forma papierowa (wydruk 1 komplet), forma cyfrowa plik w formacie: \*.doc, \*.docx, \*.rtf,
  - 2) Opracowane w formie tabelarycznej wyniki pomiarów dla każdego z punktów pomiarowych wraz ze wskazaniem ich lokalizacji, metody pomiaru oraz struktury ruchu - forma cyfrowa plik w formacie: \*.doc, \*.docx, \*.rtf,
  - 3) Więźba ruchu dla obszaru opracowania powinna być sporządzona dla sumarycznego ruchu pojazdów, ruchu samochodów osobowych, ruchu samochodów ciężarowych, ruchu samochodów ciężarowych z przyczepami/naczepami – forma cyfrowa pliki w formacie \*.shp oraz mapy w formacie: \*.pdf, \*.jpg,
  - 4) Część analityczna zawierające opracowane wyniki modelowania – tradycyjna forma papierowa (wydruk/wyplot 2 komplety), forma cyfrowa pliki w formacie: \*.doc, \*.docx, \*.rtf lub innym uzgodnionym z Zamawiającym,
  - 5) Elementy w postaci bazodanowej wypracowane w ramach analiz z zakresu GIS (\*.shp),
  - 6) Elementy właściwe dla programu wykorzystywanego do modelowania i prognozowania ruchu,
4. Koszty zadania inwestycyjnego wraz ze sposobami obliczeń i formułami obliczeniowymi – w formie cyfrowej pliki z rozszerzeniami \*.xls, \*.xlsx,
5. Harmonogram realizacji inwestycji - tradycyjna forma papierowa (wydruk 1 komplet), forma cyfrowa plik w formacie: \*.doc, \*.docx, \*.rtf,
6. Struktura finansowania projektu - tradycyjna forma papierowa (wydruk 1 komplet), forma cyfrowa plik w formacie: \*.doc, \*.docx, \*.rtf, \*.xls, \*.xlsx,
7. Analiza kosztów i korzyści wariantów inwestycyjnych wraz ze sposobami obliczeń i formułami obliczeniowymi – w formie cyfrowej pliki z rozszerzeniami \*.xls, \*.xlsx,
8. Podsumowanie i wnioski - tradycyjna forma papierowa (wydruk 1 komplet), forma cyfrowa plik w formacie: \*.doc, \*.docx, \*.rtf,



#### IV. TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Termin wykonania przedmiotu zamówienia: 09.11.2018 r.

#### V. WYMAGANIA

Doświadczenie poparte wykonaniem co najmniej trzech opracowań z branży drogownictwa, które wymagały sporządzenia modelu ruchu w ciągu ostatnich 5 lat przed terminem złożenia oferty.

W celu potwierdzenia spełnienia niniejszego wymagania Zamawiającego, Wykonawca składający ofertę zobowiązany jest wypełnić tabelę zamieszczoną we wzorze formularza ofertowego.

#### VI. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

Ofertę należy sporządzić na formularzu ofertowym, którego wzór stanowi Załącznik do zapytania ofertowego.

#### VII. MIEJSCE SKŁADANIA OFERT (OPCJA DO WYBORU):

1. osobiście lub listownie na adres: Instytut Rozwoju Terytorialnego, ul. J. Wł. Dawida 1a, 50-527 Wrocław
2. e-mailem na adres: [irt@irt.wroc.pl](mailto:irt@irt.wroc.pl)
3. faksem na nr 71 374 95 13.

#### VIII. TERMIN SKŁADANIA OFERT:

do 30.05.2018 r. (data dostarczenia oferty).

#### IX. KRYTERIUM WYBORU OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ:

1. Przy wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:

Lp.	Nazwa kryterium	Waga
1.	Cena oferty	100%

2. Zamawiający za najkorzystniejszą uzna ofertę z najniższą ceną, która nie podlega odrzuceniu.

#### X. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

O wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi oferentów umieszczając informację na stronie <http://bip.irt.wroc.pl/>

#### XI. DODATKOWE INFORMACJE

Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia badania rynku na każdym etapie jego przeprowadzania bez podania przyczyny.

#### XII. INNE

Osoba merytoryczna do kontaktu ze strony Zamawiającego we wszystkich sprawach dotyczących zamówienia: Konrad Giejsztor, mail: [konrad.giejsztor@irt.wroc.pl](mailto:konrad.giejsztor@irt.wroc.pl), tel. 71 374 95 16

#### XIII. ZAŁĄCZNIKI

Wzór formularza ofertowego

DYREKTOR  
Instytutu Rozwoju Terytorialnego

*dr Maciej Zaithej*

INSTYTUT ROZWOJU TERYTORIALNEGO  
ul. J. Wł. Dawida 1a, 50-527 Wrocław  
tel.: +48 71 374 95 00  
fax: +48 71 374 95 13  
e-mail: [irt@irt.wroc.pl](mailto:irt@irt.wroc.pl)  
web: [www.irt.wroc.pl](http://www.irt.wroc.pl)



**DOLNY  
ŚLĄSK**